کیهان

قابل توجه وزیر نفت

توتال: قبل از امضای قرارداد با ایران از عربستان چراغ سبز گرفتیم!

مدیر مالی شرکت فرانسوی توتال گفت، این شرکت قبل از امضای قرارداد مهم توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی ایران، چراغ سبز لازم را از عربستان دریافت کرده است.

به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، مدیر مالی شرکت فرانسوی توتال گفت، این شرکت قبل از امضای قرارداد مهم توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی ایران، چراغ سبز لازم را از عربستان دریافت کرده است.

پاتریک دی لا شیفاردیر، این اظهارات را در پاسخ به سؤالی در مورد تاثیرات ژئوپلتیک تقابل ایران و عربستان بیان کرد. وی در یک کنفرانس تلفنی با حضور تحلیلگران صنعت انرژی شرکت کرده بود.

وی به تحلیلگران گفت، ایران و عربستان دارند به شیوه‌ای عملگرایانه کار می‌کنند و سعودی‌ها از قرارداد توتال با ایران آگاهی دارند و قبل از امضای این قرارداد به توتال چراغ سبز نشان داده‌اند.

این مقام بلندپایه شرکت توتال گفت، توتال «هیچ دلیلی نمی‌بیند که رشد قیمت نفت (در آینده نزدیک) را توجیه کند.»

رئیس‌نظام مهندسی کشور خبر داد

دستور آخوندی به حذف نظام مهندسی از چرخه صدور پروانه ساختمانی

رئیس سازمان نظام مهندسی با اعتراض به مصوبه کمیسیون زیربنایی دولت درباره آیین‌نامه کنترل ساختمان گفت: به دستور آخوندی سازمان نظام مهندسی از چرخه صدور پروانه ساختمانی تا «پایان کار» حذف شد.

فرج‌الله رجبی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در پاسخ به این سؤال که ظاهراً سازمان نظام مهندسی کشور از چرخه صدور پروانه ساختمانی تا پایان کار حذف شده و نسبت به آن معترض است اظهار کرد: برای پیش نویس آئین نامه کنترل ساختمان جلسات متعددی با مسئولان ارشد وزارت راه و شهرسازی برگزار کردیم و در نهایت به یک متن مشترک رسیدیم و صورتجلسه‌ای تنظیم شد که این صورتجلسه در وزارت راه و شهرسازی موجود است.

وی افزود: بنابراین با گذشت کمتر از یک سال از تنظیم این صورتجلسه و تأیید وزارت راه و شهرسازی به یکباره متوجه شدیم که این متن در مورد توافق از سوی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی تکذیب و سازمان نظام مهندسی از کنترل ساختمان که جزو وظایف اصلی آن است حذف می‌شود.

رئیس سازمان نظام مهندسی خاطرنشان کرد: به هر حال جمله‌ای از آقای آخوندی وزیر راه و شهرسازی نقل شده است که امیدواریم این گونه نباشد و آن این است که سازمان نظام مهندسی از چرخه صدور پروانه ساختمانی تا پایان کار حذف و حضور نداشته باشد.

رجبی با تأکید بر اینکه نظارت بر عملکرد عوامل فنی ساختمان و تنظیم رابطه عوامل حرفه‌ای با کارفرما جزو وظایف اصلی این سازمان است و با صراحت قانون به آن‌اشاره کرده است، گفت: حذف سازمان نظام مهندسی را از طریق قانون پیگیری خواهیم کرد، وزارت راه و شهرسازی باید این آیین‌نامه را پس بگیرد و مجدداً اصلاحات را بر روی آن انجام دهد.

وی تصریح کرد: سازمان نظام مهندسی برای نظارت بر دست‌اندرکاران و اعضای صاحب صلاحیت در حوزه مهندسی ساختمان که در قانون به آن تأکید شده است نه از کسی برای تسریع کار اجازه می‌گیرد و نه هیچ آئین‌نامه یا مصوبه‌ای می‌تواند آن را از سازمان نظام مهندسی پس بگیرد.

رئیس سازمان نظام مهندسی ادامه داد: بر اساس نص صریح قانون، سازمان نظام مهندسی وظیفه تنظیم رابطه بین صاحبان حرفه مهندسی و کارفرمایان را دارد و این وظیفه را با هیچ گروهی تقسیم نمی‌کند، پس باید هر گونه قراردادی به تأیید سازمان نظام مهندسی برسد.

رجبی در پاسخ به این سؤال که ظاهراً این حذف سازمان نظام مهندسی از آیین‌نامه کنترل ساختمان باعث شده تا در تماس تلفنی با آخوندی وزیر راه و شهرسازی تهدید کنید از رأی اعتماد مجلس برای وزیر راه و شهرسازی شدن دوباره او جلوگیری خواهید کرد، گفت: بنده نه با وزیر بلکه با معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی تلفنی صحبت کردم و گفتم اگر در حوزه وظایف و جریان این آیین‌نامه نبودید چرا این صورتجلسه را امضا کردید.

وی افزود: تردید نداشته باشید که جامعه مهندسی برای احقاق حق خود تلاش خواهد کرد چرا که وقتی پیش‌نویس این آیین‌نامه به توافق سازمان نظام مهندسی و وزارت راه و شهرسازی رسیده چرا باید این موضوع به یکباره نادیده گرفته شود.

یک اقتصاددان:

اقتصاد ایران به سمت گلدکوئستی شدن حرکت می‌کند

یک اقتصاددان با ابراز نگرانی از حرکت بازار به سمت شوک درمانی و جهت‌گیری اقتصاد به سمت گلدکوئستی شدن، دولت را به بازاندیشی در حوزه فضای حاکم بر کسب و کار دعوت کرد.

محمد حسین ادیب، پژوهشگر حوزه ریسک به تسنیم گفت: تئوریسین‌های دولت با صدای بلند اعلام می‌کنند که سود سپرده را باید بازار تعیین کند و دخالت دستوری به صلاح نیست، اما بازار دارد اقتصاد را به سمت شوک‌درمانی می‌برد.

این کارشناس اقتصادی افزود: عملکرد بازار تاکنون فقط باعث شده تا ۸۰ درصد کسب و کارها ترجیح دهند تا با تعطیل کردن کسب و کار در بانکها سرمایه‌گذاری کنند که این فرایند به شدت ضد اشتغال است.

ادیب تأکید کرد: اینهایی که اینگونه بر تعیین سمت و جهت اقتصاد تاکید می‌کنند و همه را هم به دنبال خود می‌کشند، اقتصاد سرمایه‌داری را تبلیغ نمی‌کنند، این اقتصاد گلدکوئیستی است که از آن دفاع می‌شود.

وی ادامه داد: در گلدکوئیست سود یک نفر از محل زیان دیگری پرداخت می‌شود، سودی که اکنون بانکها به سپرده پرداخت می‌کنند از محل زیان وام گیرنده، زیان سپرده‌گذار و زیان سهامدار بانک‌ها پرداخت می‌شود این اقتصاد بازار نیست. اقتصاد گلدکوئستی را به اسم اقتصاد بازار فروختن، در ادامه واکنش افکار عمومی را به همراه دارد .

این اقتصاددان تصریح کرد: دولت را دعوت می‌کنم به باز اندیشی در حوزه فضای حاکم بر کسب و کار، ادامه فضای حاکم بر کسب و کار طی دو سال آینده به سقوط بخش بازرگانی، خدماتی و تولیدی منجر می‌شود و فضا به سوی بدتر شدن حرکت می‌کند.

ادیب افزود: اقتصاد نباید با لنز «سود سپرده نجومی» به همه چیز نگاه کند. با این سود سپرده فضا برای مانور فعالین اقتصادی روزانه در حال محدود شدن است.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۱/۲۲۳/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱/۱۸۴/۰۰۰
نیم سکه	۶۳۰/۰۰۰
ربع سکه	۳۷۴/۰۰۰
گرمی	۲۵۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۷/۷۰۰
نوع ارز	
دلار	۳/۸۰۴
یورو	۴/۵۸۰
پوند	۴/۹۷۰
لیر ترکیه	۱/۱۰۸
درهم امارات	۱/۰۳۸

شرکت هواپیمایی امبرائر برزیل:

آمریکا به «امبرائر» برای فروش هواپیما به ایران اجازه نداد

مدیر ارشد اجرایی شرکت هواپیمایی امبرائر برزیل گفت: این شرکت هنوز در انتظار کسب مجوز از اداره کنترل دارایی‌های خارجی آمریکاست تا اجازه دهد این شرکت هواپیما به ایران بفروشد.

به گزارش گروه اقتصاد بین‌الملل فارس به نقل از رویترز، پائلو سزار سیلوا، مدیر ارشد اجرایی شرکت هواپیمایی امبرائر برزیل گفت این شرکت هنوز در انتظار کسب مجوز از اداره کنترل دارایی‌های خارجی آمریکاست تا اجازه دهد این شرکت هواپیما به ایران بفروشد.

سیلوا افزود، ما به دنبال افزایش تقاضا در بخش‌های تجاری، اجرایی و دفاعی صنعت هوانوردی هستیم که می‌تواند درآمد شرکت را در سال آینده میلادی تقویت کند.

هرچند وی از ارائه برآوردی قطعی در مورد عملکرد شرکت امبرائر خودداری کرد اما توضیح داد هنوز برای ثبت سفارش هواپیماهایی که باید در سال آینده تحویل داده شوند، برای ایرلاین‌ها زمان وجود دارد.

همچنین وی علاقه به هواپیماهای نظامی و بهبود سوددهی جت‌های مسافربری را از عوامل مثبت چشم‌انداز ۲۰۱۸ شرکت امبرائر ذکر کرد.

گفتنی است، امبرائر یک شرکت هواپیماسازی است که در سال ۱۹۶۹ به وسیله دولت برزیل تاسیس گردید و در زمینه ساخت هواپیماهای مسافربری فعالیت دارد. اوایل اسفند ۹۴ بود که رویترز به نقل از یکی از دستیاران رئیس‌جمهور برزیل خبر داد ایران علاقمند است ۵۰ فروند هواپیما از شرکت هواپیماسازی برزیلی امبرائر خریداری کند.

حدود یک سال بعد یعنی در بهمن ۹۵، مدیرعامل شرکت هواپیمایی کیش‌ایر در گفتگو با ایرنا از ورود نخستین هواپیماهای امبرائر برزیل به ناوگان هوایی کشور خبر داد و گفت: «چهار فروند هواپیمای امبرائر ۱۹۵ تا پایان سال جاری به ناوگان شرکت هواپیمایی کیش افزوده می‌شود.»

اما حدود سه ماه پیش بود که ایسنا از قول مدیرعامل شرکت هواپیمایی کیش‌ایر، درباره آخرین وضعیت ورود هواپیماهای امبرائر برزیل به ناوگان این ایرلاین گزارش داد: «ما از چند ماه قبل با این شرکت مذاکراتی داشتیم و حتی کار به مراحل پایانی خود نیز نزدیک شد اما به دلیل برخی مشکلات و مسائلی که این شرکت داشت فعلا رسیدن به قرارداد قطعی ممکن نشده است.»

محمدتقی جدیدی گفت: «دریافت مجوزهای لازم و نهایی کردن مراحل مختلف کار بخشی از دلایل توقف مذاکرات در این حوزه بود و امیدواریم در جریان صحبت‌هایی که در آینده با دیگر شرکت‌های هواپیماساز در دستور کار قرار دارد، در کوتاه‌ترین زمان ممکن قراردادها قطعی شود.»

چنانچه پیداست، همچنان شرکت‌های خارجی برای همکاری با ایران با مانع بزرگ آمریکا مواجه هستند. دولت یازدهم وعده داده بود که اگر به جای اروپایی‌ها، با کدخدا (آمریکا) به تفاهم برسیم، مانع اصلی برای رفع تحریم‌ها برداشته می‌شود، به همین دلیل عمده تمرکز خود را در چهار سال گذشته روی مذاکرات قرار داد. با این حال علیرغم گذشت بیش از دو سال از اجرای برجام، هنوز شرکت‌های خارجی منتظر اجازه آمریکا هستند.

آینده روند اجرای برجام و رفع تحریم‌ها نیز چندان روشن نیست چرا که با وضع تحریم‌های جدید آمریکا علیه کشورمان، برجام عملا نقض گردیده و احتمالا شرایط مبادلات بین‌المللی ایران بدتر خواهد شد. البته مسئولان دولت و مجلس هنوز حاضر به پذیرش این عهدشکنی و برخورد جدی با آن نیستند و حتی به توجیه قانون جدید مجلس آمریکا هم روی آورده‌اند که این نحوه برخورد با واقعیت نه تنها مشکلی را حل نخواهد کرد بر مشکل قبلی خواهد افزود.

مدیر عامل منطقه‌ای برق تهران هشدار داد

احتمال خاموشی تهران در صورت عدم رعایت مصرف برق

مدیر عامل منطقه‌ای برق تهران گفت: برنامه‌ریزی برای خاموشی از جهت تولید برق نداریم اما مصرف بیش از حد برق باعث افت ولتاژ می‌شود و ناچار برای اعمال مدیریت بار و خاموشی می‌شویم.

به گزارش تسنیم، غلامرضا خوش‌خلق با اشاره به اینکه امسال گرمای زودرس و شدید داشتیم، اظهار داشت: برای رشد معقول گرما تمهیدات لازم را پیش‌بینی کرده بودیم اما با توجه به گرمای سنگین و غیرقابل پیش‌بینی بار سنگینی وارد شبکه برق شد.

وی با اشاره به رشد شش درصدی مصرف برق نسبت به سال گذشته، افزود: در ۲۰ تیرماه امسال ۱۰ هزار و ۹۰۱ هزار مگاوات مصرف برق بوده در حالیکه در سال گذشته این مقدار ۹ هزار و ۵۵ هزار مگاوات بوده است.

مدیرعامل منطقه‌ای برق تهران با توجه به پیش‌بینی‌های صورت گرفته در مورد افزایش دما در هفته جاری، ادامه داد: از مردم انتظار همکاری داریم که در ساعت‌های ۱۲ تا چهار بعد از ظهر که اوج ساعت مصرف برق است از وسایل برقی پرمصرف استفاده نکنند.

خوش خلق با بیان اینکه گرمای هوا باعث تبادل حرارتی عبور جریان برق می‌شود، اضافه کرد: با توجه به اینکه استفاده از برق در هوای گرم بیشتر می‌شود فشار مضاعفی بر تجهیزات وارد می‌شود.

وی با بیان اینکه ۷۷ هزار مگاوات ظرفیت فعلی برق کشور است و در اوج مصرف برق که ۲۰ تیرماه بوده است پنج هزار و ۵۴۰ مگاوات استفاده از برق را داشتیم، بیان کرد: به همین جهت برنامه‌ریزی برای خاموشی از جهت تولید نداریم اما مصرف بیش از حد برق باعث افت ولتاژ می‌شود و ناچار برای اعمال مدیریت بار و خاموشی می‌شویم.

در همین راستا، مدیرعامل شرکت توزیع برق تهران نیز از کلیه شهروندان تهرانی خواست با توجه به پیش بینی افزایش دمای هوا در روزهای آینده؛ مصرف برق را در ساعات پیک بار مدیریت کنند.

به گزارش فارس، حسین صبوری با اشاره به رشد سالیانه پنج درصدی مصرف برق در کلان شهر تهران، اظهار داشت: در حال حاضر بیشترین مصرف برق مشترکان به دلیل استفاده از وسایل سرمایشی است،از این رو تقاضای ما از مشترکان خانگی،انتقال وسایل برقی پرمصرف به ساعات غیر اوج مصرف است.

وی افزود: از هشت هزار و ۷۶۰ ساعت در طول یک سال فقط ۴۰۰ ساعت با اوج مصرف برق مواجه هستیم و در صورتی که مشترکان بخش خانگی نسبت به مصرف خود حدود ۱۰ درصد صرفه جویی داشته باشند، می توان صنعت برق کشور را در تامین برق پایدار و جلوگیری از بروز خاموشی یاری رساند.

معاون حمل و نقل وزیر راه:

مخالف طرح تکریم ارباب رجوع بودم

معاون حمل و نقل وزیر راه با تشریح گزارش تیم بازرسی آخوندی به مخالفت خود با طرح تکریم ارباب رجوع اشاره کرد و گفت: طبق گزارش تیم بازرسی ترمینال فرودگاه‌ها، پایانه‌های مسافربری و ایستگاه‌های راه‌آهن، مشخص شد که همگی دارای اشکال هستند.

به گزارش تسنیم، مهرداد تقی زاده در جلسه کمیته مشتری‌مداری با بیان این‌که مطابق خواسته وزیر راه در نظر داریم سیستمی برای افزایش سطح خدمات راه اندازی و مورد پایش قرار دهیم، اظهار داشت: در گذشته طرح تکریم ارباب رجوع اجرا شد که من از مخالفان آن بودم. چراکه معتقد بودم به جای شعار و نمایش دادن باید عمل کرد و با لبخند پاسخ دادن مشتری مداری محسوب نمی شود.

وی افزود: هدف از مشتری مداری جلب رضایت مردم است، به طور مثال شرکت های تراز اول در سایر کشورها طوری به مشتری خدمات و محصول ارائه می کنند که شاید گذر مشتری هیچگاه به نمایندگی نیفتد. پس این بحث رضایت ظاهری نیست.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: برخی مشکلات پرهزینه و برخی مشکلات دیگر بدون هزینه می‌باشند به طور مثال جلوگیری از تاخیر در هواپیما و قطار جزو مشکلات هزینه بر هستند چراکه به تجهیزات و امکانات نیاز دارند. اما پاسخ مناسب جزو اقدامات بدون هزینه است. از طرفی تاخیر جزو اقدامات زمان بر است اما جبران تاخیر از نظر جلب رضایت مشتری جزو مشکلات کوتاه مدت محسوب می‌شود.

تقی زاده با بیان این‌که طبق گزارش تیم بازرسی وزیر راه و شهرسازی از اوضاع ترمینال‌های فرودگاه‌ها، پایانه‌های مسافربری و ایستگاه‌های راه‌آهن، مشخص شد که همگی دارای اشکال هستند، بیان کرد: طرح تیک، انتهای کار نیست بلکه ابتدای کار است. به‌طوری که ابتدا در مرحله اول و دوم و سوم یکسری اشکلات را رفع می گردد و آن زمان فعالیت اصلی کمیته در راستای ایجاد حس خشنودی در مشتری آغاز می شود.

انتظار کیفیت درجه یک خدمات را داریم

سرپرست هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با بیان این‌که انجام پروازهای بدون تاخیر و پذیرایی از مشتری در واقع مدل رعایت حقوق مسافر در درجه پایین کیفیت است، گفت: آنچه ما انتظار داریم سطح کیفیت خدمات در درجه یک یعنی مشعوف کردن مسافر و مشتری است.

فرزانه شرفبافی با بیان این‌که در سیستم‌های مدیریت کیفیت سه سطح را برای کیفیت تعیین می‌کنند، اظهار داشت: نخست استانداردها و آیین‌نامه‌های یبین حوزه‌ای و قانونی است که انجام می شود و معمولا هم همه مُدهای حمل و نقلی تمام آیین نامه‌ها و قوانین ملی و بین المللی را رعایت می‌کنند؛ این کیفیت درجه سه است و کیفیت دیگری که بر اساس شناسایی نیازهای مشتری و مسافر و پاسخگویی به آن تعریف می‌شود در سطح دوم قرار دارد، مسائلی مثل رعایت حرمت به مسافران و... در این سطح قرار می گیرد.

وی افزود: مورد دیگری که سطح درجه یک رضایت‌مندی مشتریان را دارد، مشعوف‌کردن مسافران است. ما در هر سه حوزه کیفیت باید صاحب رتبه باشیم و کار را پیش ببریم.

سرپرست هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه رعایت حقوق مسافر مسئله‌ی بدیهی است و در واقع به معنای اجرای قانون است، گفت: انجام پروازهای به موقع و پذیرایی از مشتری در واقع مدل رعایت حقوق مسافر در درجه پایین کیفیت است. آنچه ما انتظار داریم سطح کیفیت خدمات در درجه یک یعنی مشعوف کردن مسافر و مشتری است.

شرفبافی با اشاره به وضعیت کترینگ پروازها اضافه کرد: امیدوارم کیفیت کترینگ پروازهای ما بهتر شود چرا که در حال حاضر مشکلاتی در این زمینه وجود دارد برای همین امیدواریم تا شش ماه آینده با عملیاتی‌کردن کترینگ فرودگاه حضرت امام(ره) غذای گرم مطبوع به پروازهای فرودگاه برسد.

وی خاطر نشان کرد: البته این برنامه به معنای این نیست که مسافران ما فقط کترینگ می‌خواهند. بلکه بیشترین درخواست‌ها در بخش انجام پروازهای بدون تاخیر است که باید برای آن برنامه ریزی کرد.

به گفته سرپرست هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران مسافران انتظار پروازهای ایمن، ارزان و به موقع را دارند و از طرفی ارزان بودن بلیت‌های پروازها برای مسافرین ما در ایران ایر بسیار مهم است.

رئیس‌کمیسیون معدن خانه اقتصاد:

ابهامات درباره حادثه معدن یورت هنوز برطرف نشده است

رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد با بیان اینکه هنوز علت اصلی حادثه معدن یورت آزادشهر مشخص نشده است، گفت: بنا بر اعلام وزیر صنعت قرار بود علت اصلی واقعه سه هفته بعد اعلام شود اما متأسفانه هنوز خبری در این رابطه نیست.

سعید صمدی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به اینکه هنوز علت اصلی حادثه معدن یورت آزادشهر مشخص نشده است، اظهار داشت: نزدیک به سه ماه از این حادثه می‌گذرد و فقط مجلس یک گزارش اولیه را در مورد جزئیات حادثه اعلام کرده اما در نهایت مقصر اصلی حادثه معدن یورت آزادشهر مشخص نشده است.

وی با بیان اینکه گزارش اولیه مجلس علت‌یابی حادثه معدن یورت آزادشهر نبوده است، افزود: بنا بر اعلام وزیر صنعت قرار بود علت اصلی واقعه سه هفته بعد اعلام شود اما متأسفانه هنوز خبری در این رابطه نیست و فقط وزیر جلسه تقدیر از یاری دهندگان حادثه معدن ذغال‌سنگ زمستان یورت گلستان برگزار می‌کند.رئیس‌کمیسیون معدن خانه اقتصاد با اعلام اینکه علت یابی این حادثه دو نتیجه مهم را به دنبال دارد، گفت: نخست با معرفی علت حادثه پیشگیری‌هایی لازم برای جلوگیری از بروز حادثه انجام خواهد شد. همچنین در بحث قضایی هم برخورد مناسب با متخلفین انجام می‌شود.صمدی اضافه کرد: با تغییر وزرا در دولت جدید احتمالاً مدیریت معدن هم تغییر پیدا می‌کند که در این شرایط بررسی حادثه معدن زغال سنگ یورت آزادشهر در هاله‌ای از ابهام قرار می‌گیرد. به گزارش تسنیم،اواسط اردیبهشت امسال معدن ذغال‌سنگ زمستان یورت واقع در آزادشهر استان گلستان دچار حادثه شد که بر اثر ۴۳ تن از کارگران جان خود را از دست دادند.

سرپرست اسبق وزارت اقتصاد:

وزارت اقتصاد در دولت یازدهم مورد توجه قرار نگرفت

سرپرست اسبق وزارت اقتصاد گفت: تشکیل «بانک‌های اطلاعات اقتصادی» و اشراف بر عملکرد اقتصاد کشور از ابزارهای لازم اعمال قدرت این وزارتخانه است ولی هر وزیری بخواهد به سمت آن برود با مخالفت جدی مواجه خواهد شد.

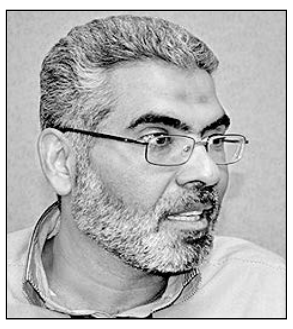
حسین صمصامی در گفتگو با خبرگزاری فارس، با اشاره به ضرورت گزینش صحیح تیم اقتصادی کابینه در دولت دوازدهم اظهار کرد: آقای روحانی برای موفقیت در دوره دوم ریاست جمهوری خود باید تیم اقتصادی دولت خود را با توجه به مشکلات کنونی اقتصاد کشور تعیین کند. مهم‌ترین مشکل اقتصادی حال حاضر کشور در سطح کلان «رکود حاکم بر تولید»، «بیکاری فزاینده» و «رشد منفی سرمایه‌گذاری» است.

وی افزود: آمار اقتصادی سال ۹۵ که توسط بانک مرکزی منتشر شده نشان می‌دهد رشد اقتصادی با احتساب نفت خام ۱۲/۵ درصد و رشد بدون نفت ۳/۳ درصد و رشد سرمایه‌گذاری منفی سه درصد است و هرچند دولت اصرار دارد بگوید اقتصاد کشور از رکود خارج شده ولی واقعیت آن است که بخش واقعی اقتصاد کشور ثابت مانده و هنوز حرکتی نکرده است، بدین معنا که اقتصاد ایران در سال‌های اخیر در رکود بزرگی فرو رفته و علت آن سودآور نبودن تولید و عدم هدایت منابع کشور به این سمت است. چرا که بانک‌ها با سودهای بالاتر از نرخ واقعی سود تولید، همه سرمایه‌ها را به سمت خود جذب می‌کنند.

این استاد اقتصاد دانشگاه ادامه داد: علاوه بر این قانونگذاری ناقص و نظارت ناکارآمد بر بانک‌ها، سیاست‌های اشتباه اتخاذ شده از طرف دولت و بی‌توجهی به تولید داخلی کشور، شرایطی را فراهم آورده که سود بالایی در واردات و قاچاق کالا نصیب واردکنندگان کالاهای خارجی و قاچاقچیان شود و در عوض صنعت کشور و تولیدکننده داخلی با مخاطرات جدی روبرو شوند.

صمصامی افزود: در وضعیت کنونی اقتصاد کشور یکی از موضوعات مهمی که برای چینش تیم اقتصادی باید به آن توجه کرد، «اصلاح نظام بانکی» با هدف «هدایت نقدینگی به سمت تولید» است.

وی تاکید کرد: افرادی که قرار است در تیم اقتصادی دولت دوازدهم قرار بگیرند باید دارای ویژگی «مسلط بودن به مباحث نظری علم اقتصاد» به طور عمیق و تطبیق آن با شرایط موجود کشور است و ویژگی دوم «داشتن جسارت و قدرت لازم برای مدیریت اقتصاد» و در دست داشتن ابزارهای کلیدی برای تحقق اهداف اقتصادی در کشوراست.سرپرست اسبق وزارت امور اقتصادی و دارایی ادامه داد: واقعیت آن است که یکی از قدرتمندترین وزرای دولت، باید «وزیر اقتصاد» باشد، چراکه به عنوان مثال عزل و نصب مدیران عامل بانک‌های دولتی مستقیماً توسط او انجام می‌شود ولی بیشترین مشکلات اقتصاد و بخش تولید نیز مربوط به همین بانک‌هاست و این مسئله گویای آن است که تاکنون قدرت و جسارت لازم در اداره و مدیریت این وزارتخانه اعمال نشده است و قطعاً باید در دولت آینده، درمانی برای این درد بزرگ در نظر گرفته شود.



صمصامی افزود: یکی از ابزارهای لازم برای اعمال قدرت در وزارت اقتصاد، تشکیل «بانک‌های اطلاعات اقتصادی» و «ایجاد اشراف» بر عملکرد اقتصاد کشور است، سامانه‌ای که تاکنون ایجاد نشده و هر وزیری بخواهد به سمت تشکیل آن برود قطعاً با مخالفت جدی عده‌ای مواجه خواهد شد.

وی با اشاره به این که در حال حاضر وزارت اقتصاد به یکی از بی‌خاصیت‌ترین وزارتخانه‌های دولت تبدیل شده، در حالی که باید یکی از مقتدرترین وزارتخانه‌های دولت باشد، خاطرنشان کرد: البته این روند بی‌خاصیت شدن وزارت اقتصاد به چند دلیل اتفاق افتاده است؛ اول اینکه وزارت اقتصاد که اساس تسهیل فعالیت‌های اقتصادی و سیاست‌های اقتصادی را برعهده دارد، ابزارهای لازم برای انجام این کار را در اختیار ندارد؛ دوم اینکه روند تضعیف وزارت اقتصاد در دولت‌های مختلف و به تدریج صورت گرفته و به جز چند مقطع زمانی محدود که وزارت اقتصاد اقتدار خود را حفظ کرد در دیگر ایام با ضعف جدی مواجه بوده است و سوم اینکه در دولت یازدهم اصطلاحاً به دلیل چیده شدن تمام تخم‌مرغ‌ها در سبد برجام، اصولا وزیران امور خارجه و نفت در مرکز دید و توجه قرار گرفتند و به عوامل داخلی و وزارتخانه اقتصاد توجه کافی نشد.

بر اساس آمار بانک مرکزی

نقدینگی در پایان فروردین به یک تریلیون و ۲۶۴ هزار میلیارد تومان رسید

بر اساس آمار بانک مرکزی، میزان نقدینگی در پایان فروردین ماه امسال با رشد ۲۳/۷ درصدی نسبت به سال قبل به بیش از ۱۲۶۴ هزار میلیارد تومان (یک تریلیون و ۲۶۴ هزار میلیارد تومان) رسید.

بر اساس آمارهای منتشرشده از سوی بانک مرکزی در قالب گزیده آمارهای اقتصادی، حجم نقدینگی در پایان فروردین ماه امسال با ۰/۹ درصد افزایش نسبت به اسفند ۹۵ به رقم ۱۲۶۴ هزار و ۱۱۰ میلیارد تومان رسیده است. به عبارت دیگر در این یک ماه، حجم نقدینگی ۱۰ هزار و ۷۲۰ میلیارد تومان افزایش داشته است.

به گزارش فارس، نسبت رشد نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به فروردین ماه امسال نیز ۲۳/۷ درصد بوده که این رقم در مقایسه با بازه زمانی ۱۲ ماهه منتهی به فروردین ۹۵، ۵/۸ درصد کاهش نشان می‌دهد.

یعنی در فروردین ۹۶ نسبت به فروردین ۹۵ شاهد افزایش ۲۳,۷ درصدی نقدینگی بودیم اما رشد همین رقم برای سال قبل آن (فروردین ۹۴ تا فروردین ۹۵) حدود ۲۹ درصد بوده است.

گفتنی است، حجم شبه پول در فروردین ماه سال جاری به بیش از یک تریلیون و ۱۰۹ هزار میلیارد تومان و میزان پول به ۱۵۵ هزار و ۵۰ میلیارد تومان رسیده است. همچنین میزان اسکناس و مسکوک در دست اشخاص در دوره زمانی ۱۲ ماهه منتهی به فروردین ماه ۹۶ به میزان ۵/۹ درصد افزایش یافته، اما این رقم در مقایسه با اسفندماه سال گذشته ۱۲/۷ درصد کاهش داشته است.

بدهی دولت به بانک‌ها به ۱۶۵ هزار میلیارد تومان رسید

در فروردین ماه امسال بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی به ۱۰۰ هزار و ۹۹۰ میلیارد تومان و بدهی دولت به بانک مرکزی به ۳۱ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

با رونمایی از تغییر و تحولات دارایی‌ها و بدهی‌های بانک مرکزی و سیستم بانکی در فروردین ماه، مشخص شد دولت در فاصله اسفند تا فروردین چهار هزار و ۵۲۰ میلیارد تومان تنخواه گرفته و با اضافه شدن این رقم، مجموع بدهی دولت به بانک مرکزی به ۳۱ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان رسیده است.ضمن اینکه در اولین ماه سال جاری، بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی با افزایش هزار و ۳۰۰ میلیارد تومانی به ۱۰۰ هزار و ۹۹۰ میلیارد تومان رسیده و بدهی بانک‌های تجاری دولتی ۴۷/۴ درصد کرده در حالی که بدهی بانک‌های غیردولتی و تخصصی افت کرده است. البته کاهش بدهی بانک‌های غیردولتی و موسسات اعتباری در فروردین ماه برخلاف روند سال ۹۵ است چرا که بدهی بانک‌های غیردولتی در سال گذشته ۲۰۶ درصد رشد کرده بود.

صندوق بین‌المللی پول:

ارزش دلار ۲۰ درصد بیشتر از میزان واقعی است

صندوق بین‌المللی پول گزارش داد با توجه به شاخص‌های بنیادی کوتاه مدت اقتصاد آمریکا، ارزش دلار در شرایط کنونی ۱۰ تا ۲۰ درصد بالاتر از میزان واقعی آن قرار دارد.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از راشاتودی، صندوق بین‌المللی پول طی گزارشی که روز گذشته منتشر شد اعلام کرد: با توجه به شاخص‌های اقتصاد آمریکا، ارزش کنونی دلار ۱۰ تا ۲۰ درصد بالاتر از میزان واقعی آن است.

این صندوق اعلام کرد: ارزش یورو، ین ژاپن و یوآن چین کاملاً با شاخص‌های بنیادی اقتصاد مربوط به آنها هماهنگ است.

در گزارش بخش‌های خارجی صندوق بین‌المللی پول که به صورت سالانه ارزهای اقتصادهای بزرگ دنیا را مورد بررسی قرار می‌دهد آمده است که کسری حساب‌های جاری خارجی در برخی اقتصادهای بزرگ جهان نظیر آمریکا متمرکز شده و این در حالی است که کشورهایی نظیر چین و آلمان مازاد حساب جاری خارجی دارند.

در این گزارش، ارزش کنونی یورو متناسب با شرایط کلی حوزه یورو ارزیابی شده و با در نظر گرفتن شاخص‌های اساسی اقتصاد آلمان نرخ موثر مبادلات ارزی یورو ۱۰ تا ۲۰ درصد پایین‌تر است.

یک نماینده حامی دولت:

مناطق آزاد کارکردی جز ضربه زدن به تولید ملی ندارند

نماینده مردم تهران در مجلس با بیان اینکه مناطق آزاد هیچ کارکردی جز ضربه زدن به تولید ملی ندارند گفت: علت اصلی رونق قاچاق در کشور همین مناطق آزاد تجاری هستند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، علیرضا محجوب درباره طرح پیشنهادی دولت برای توسعه مناطق آزاد اظهار کرد: از ابتدا با ایجاد مناطق آزاد مخالف بودم. در اقتصاد تعریف منطقه آزاد، سکوی صادرات است. اصولا وقتی در کشورهای دیگر صادرات به سختی صورت گیرد، مناطقی را به‌عنوان مناطق آزاد در جهت تسهیل صادرات ایجاد می‌کنند. با توجه به شرایط و عملکرد فعلی این مناطق در کشور، اگر ایجاد آنها عملیاتی و چاره‌ساز بود، امروز تولیدکنندگان و صادرکنندگان اینهمه از دست‌وپاگیر بودن قوانین صادراتی گله نداشتند. به این دلیل، مناطق آزاد هیچ کارکردی جز ضربه زدن به تولید ملی ندارند.

وی افزود: به‌عنوان مثال در یکی از شهرک‌های اطراف استان تهران، در حوزه شهرستان ساوه، سالهاست یک مارک آبمیوه ساخت عربستان تولید می‌شود. سالهاست که پول از جیب مصرف‌کننده به جیب عربستانی‌ها واریز می‌شود؛ ما چه بدهی داریم که سالها به حساب عربستان و دیگر کشورهای عربی بریزیم! بنابراین مناطق آزاد، به دلیل رها بودن مدیریت‌هایشان، مناطقی نامشخص هستند. برخلاف ظاهرشان، جز ضربه زدن به تولیدکنندگان و اقتصاد داخلی، سودی ندارند. هیچ‌کدام از این مناطق هم سکوی صادرات نبوده، بلکه همه سکوی واردات هستند.

نماینده مردم تهران در مجلس گفت: من اعتقاد دارم که جز مناطق مرزی، دیگر مناطق آزاد تجاری باید منحل شوند. جز فعالیت‌های صادراتی و صنعتی، فعالیت دیگری برای این مناطق نمی‌توان تصور کرد. علت اصلی رونق و تبادل کالای قاچاق در کشور، مناطق آزاد تجاری هستند. علت رکود و بسیاری از مشکلات اقتصادی نیز همین مناطق هستند؛ با تعطیلی اینها قطعا اقتصاد ایران رونق خواهد گرفت.محجوب خاطرنشان کرد: زمانی که کیش به‌عنوان نخستین منطقه آزاد در حال بازگشایی بود، در گزارشی ۱۳ صفحه‌ای به مسئولین وقت گوشزد کردم که چه خطراتی اقتصاد ایران را تهدید و چه تقاضای بزرگی را برای واردات در کشور ایجاد می‌کند. ارقام هم نشان می‌دهند که اگر صادراتی در مناطق آزاد صورت گرفته، بسیار اندک بوده و اصلا قابل ذکر نیست و واردات است که به‌صورت کلان دیده می‌شود.

ایسنا به نقل از مدیرعامل پارس خودرو:

رنو قرارداد تولید تندر ۹۰ را تمدید نکرد

مدیرعامل پارس خودرو اعلام کرد، شرکت رنو تاکنون از تمدید قرارداد تولید تندر ۹۰ در ایران خودداری کرده است.

اواسط سال ۱۳۹۳ بود که اعتبار قرارداد تولید تندر ۹۰ در ایران به اتمام رسید. در آن زمان یک مقام مسئول در صنعت خودرو خبر داد: «متاسفانه رنو به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده که می‌تواند از آن سوی دنیا تولید تندر ۹۰ در ایران را متوقف کند. در این شرایط رنو قرارداد تولید تندر ۹۰ در ایران را که مدت زمان اعتبار آن نیز به پایان رسیده، تمدید نکرده است.»

اگرچه در آن زمان شنیده می‌شد رنو منتظر مشخص شدن نتیجه مذاکرات بین‌المللی برای رفع تحریم‌ها است تا نسبت به تمدید قرارداد تولید تندر ۹۰ اقدام کند، اما هم‌اکنون با وجود گذشت حدود دو سال از برجام یک مقام مسئول در صنعت خودرو در گفت‌وگو با ایسنا از عدم تمدید این قرارداد، خبر می‌دهد.

ناصر آقامحمدی - مدیرعامل پارس خودرو، در پاسخ به اینکه آیا قرارداد تولید تندر ۹۰ تمدید شده است؟ از عدم تمدید این قرارداد خبر داده و می گوید «در این زمینه در حال مذاکره با رنو هستیم.»

در این شرایط مشخص نیست که چرا رنو با وجود گذشت حدود دو سال از لغو رسمی تحریمها و موج بازگشت خودروسازان خارجی به ایران از جمله پژو و هیوندای، چرا تاکنون از تمدید قرارداد تولید تندر ۹۰ در ایران خودداری کرده است.

این وضعیت در حالی است که اگرچه قرار بود قرارداد همکاری این شرکت فرانسوی و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) برای آغاز تولید مشترک خودرو در ایران تا پایان سال گذشته به امضا برسد اما این قرارداد هنوز منعقد نشده و شنیده می‌شود که دلیل طولانی شدن مذاکرات، برخی خواسته‌های رنو بوده که از سوی طرف ایرانی مورد پذیرش قرار نگرفته است.در این شرایط باید دید این خودروساز فرانسوی به دنبال چیست و رنو در نهایت در شرایطی که پژو رسما فعالیت مجدد خود در ایران را آغاز کرده سرانجام چه زمانی نسبت به شفاف‌سازی فعالیت‌های خود در ایران اقدام خواهد کرد.

خبرگزاری تسنیم:

سایپا گرانی پراید، تیبا و تندر۹۰ را ابلاغ کرد

شرکت خودروسازی سایپا پیرو اخذ مجوز شورای رقابت برای گرانی برخی محصولات این شرکت با ارسال نامه‌ای به نمایندگی‌های فروش، خواستار اعمال افزایش قیمت‌ها شد که شامل کلیه خودروهای امانی هم می‌شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، شرکت سایپا پیرو اخذ مجوز شورای رقابت برای افزایش قیمت برخی محصولات با ارسال نامه‌ای به نمایندگی‌های فروش این شرکت اعلام کرد: «ترتیبی اتخاذ شود تا مدارک مربوط به ثبت نام کلیه خودروهای امانی نزد نمایندگی، پرونده‌های پذیرش‌نشده دعوتنامه‌های ارسال‌شده (مربوط به مشتریان و همچنین مشارکت در تولید و...) در اسرع وقت تکمیل و پذیرش گردد.»

لازم به ذکر است این افزایش قیمت شامل کلیه خودروهای «امانی» و «دعوتنامه ارسال‌شده» خواهد گردید.

پیش از این تقی‌زاده معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفته بود: با توجه به مجوز افزایش قیمت خودروها از سوی شورای رقابت که در تیرماه امسال اعلام شده، محصولات گروه سایپا نیز مشمول این مجوز و افزایش قیمت خواهند بود.

بر اساس این مجوز خودروهای پراید و تیبا حداکثر تا یک و نیم درصد و تندر ۹۰ تا دو و نیم درصد مجاز به افزایش قیمت هستند.