



تورویست‌های دلدش یا «کاپتاگون» یا «شجاعت شیمیایی» به منظور شرکت در جنگ استفاده می‌کنند. به گزارش مجله سان، ماده کاپتاگون یک محرک روانی است که از ترکیبی از آمفتامین و تئوفیلین



ساخته شده است.این ماده زیرمجموعه گروهی از مخدرها به نام فنتیلین‌هاست. این ماده در سال ۱۹۶۱ عرضه شده و برای مدت ۲۵ سال به عنوان یک جایگزین خفیفتر برای آمفتامین مورد استفاده قرار می‌گرفت.

این ماده برای درمان کودکان مبتلا به بیماری ADHD و نازکولسی استفاده می‌شد. کاپتاگون خلاف آمفتامین فشار خون بیمار را افزایش نمی‌دهد و می‌تواند برای بیماران مبتلا به بیماری‌های قلبی و عروقی نیز استفاده شود. اما این ماده در سال ۱۹۸۶ به دلیل اعتیادآوری بالای آن در اکثر کشورهای دنیا ممنوع اعلام شد.

این ماده اکنون درغرب آسیا تبدیل به یک مخدر تفریحی محبوب شده است و در کشورهای نظیر ارمن، لبنان، ترکیه و سوریه با قیمتی ارزان فروخته می‌شود.

در اکتبر ۲۰۱۵ یک‌شاهزادهعربستانی به‌نام‌عبدالمحسن‌بن‌ولیدبن‌عبدالعزیز، به همراه چهار تن دیگر در بیروت به دلیل قاچاق مواد مخدر دستگیر شدند و از یک جت شخصی آنها که قرار بود به ریاض برود، دو تن قرص کاپتاگون و مقداری کوکائین کشف شد.

بر اساس تحقیقاتی که ای‌ان‌جمن دارویی عربستان درباره مصرف مواد مخدر از نسوی تورویست‌ها انجام داده، اعتیاد به کاپتاگون در میان تورویست‌های داغش موج می‌زند.

گزارش شده که بمب‌گذاران تجاری داغش از جمله سلمان عابدی، تورویست عامل حمله چند وقت پیش در شهر منچستر انگلیس، قبل از انجام حملات انتحاری مقدار زیادی از کاپتاگون مصرف کرده بودند.

همچنین پس از کالبد شکافی اجساد مهاجمان حمله مارس در ۲۰۱۵ و دیگر مناطق اروپا مشخص شد مهاجمان کاپتاگون مصرف کرده بودند.

برخی کسانی که از این حملات جان سالم به در برنند نقل کردند که فرد مهاجم مانند حیوانی وحشی که از فضا آمده باشد بدون هیچ احساسی به مردم حمله می‌کرده است.

این ماده مخدر احساس ترس و شک را در فرد مصرف‌کننده کاهش می‌دهد و علاوه بر این باعث کم خوابی فرد و تشنگی و گرسنگی شدید وی می‌شود.

این تحقیق عنوان کرد که این ماده مخدر تورویست را تبدیل به «یک ماشین کشتار بی‌رحم» می‌کند.

این ماده مخدر اغلب تورویست‌ها را دچار اعتیاد فلج‌کننده‌ای کرده به نحوی که فرد تورویست کاری به جز پیروی از آریابان نتواند انجام دهد. سال گذشته میلادی نیز روزنامه نیویورک تایمز در گزارشی درباره خاورمیانه از مخدراتی که داغش تولید و صادر می‌کند نوشت و اعلام کرد: داغش برای جبران اراضی از دست داده خود و کاهش درآمدهای نفتی‌اش اقدام به تولید و فروش مواد مخدر به ویژه در استان‌های نینوا و الانبار در عراق و در غرب سوریه و در نزدیکی مرزهای لبنان می‌کند. اوایل سال جاری میلادی یک محموله بزرگ از این ماده مخدر در فرودگاه روسی-شارل‌دوگل فرانسه کشف و ضبط شد.

یک مرد چینی تصمیم گرفت به امید زنده شدن همسرش، او را منجمد کند. <p>به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حمنا تاکون درباره سرمازیستی یا انجماد انسان (Cryonics) شیده‌اید. دانش نوپهوری که با کاهش دمای بدن و</p>	مرد چینی همسرش را منجمد کرد!
---	-------------------------------------



تخلیه خون، بدن بیمار را توسط نیتروژن مایع منجمد کرده تا در آینده‌ای نزدیک و با پیشرفت علم پزشکی در درمان بیماری‌های راهی نیز برای رنده کردن دوباره فرد پیدا شود.تاکون این کار روی بدن افرادی در کشورهای آمریکا و روسیه انجام شده است. اما «ژان وانلین»، نخستین چینی است که بدن وی با خواست همسرش «گتو جویمتگ» منجمد شده است. «گتو» با امید اینکه روزی پیشترف علم و دانش پزشکی بتواند همسرش را دوباره زنده کند، تصمیم به انجماد همسرش گرفت.

مرگ «ژان» به علت سرطان ریه در ۴۹ سالگی در بیمارستانی در استان «شان‌دونگ» در شرق چین رخ داد. بلافاصله بعد از مرگ، بدن او توسط پزشکان انستیتو تحقیقات علوم انسانی شان‌دونگ چین منجمد شد. در این فرآیند انجماد که ۵۵ ساعت به طول انجامید متخصصان از بیمارستان دانشگاه پزشکی «کیتولوژ» چین و همچنین متخصص «ایرون‌دریک» از بنیاد آمریکای تمدید حیات آلکور شرکت داشتند.گفتنی است، بنا به گزارش «ساینس‌اند تکنولوژی دیلی» هزینه انجماد و سرمازستی هر انسان در حال حاضر حدود ۳۰۰ هزار دلار برآورد می‌شود. این در حالی است که سالانه حدود ۵۰ هزار یوان چین نیز باید توسط خانواده متوفی برای تأمین نیتروژن مایع پرداخت شود.

خشک کردن لباس
کردن بالکن ممنوع

بالکن خانه پهن کنند، ۱۱۴ دلار جریمه در نظر گرفته است.

شهر «عشق آبد» پایتخت ترکمنستان، با وجود اینکه در استان «آخال» واقع شده است، اما از نظر سلسله مراتب اداری مستقل عمل کرده و تابع استانداری آخال نیست. روزهای اخیر و پیر دستورارت ویژه رئیس جمهور برای اتخاذ تدابیری در جهت هرچه بهتر برگزار شدن بازی‌های آسیایی ۲۰۱۷ در عشق‌آباد، فرمانداری عشق‌آباد اعلام کرده است از ۱۷ آگوست تا ۲۷ سپتامبر پهن کردن رخت و لباس در بالکن منازل این شهر ممنوع است. بر اساس این گزارش، مأموران فرمانداری و شهرداری مسئولین باید، با مراجعه به منازل تک تک ساکنان این شهر، از آنها در خصوص رعایت این قانون تعهد کتبی دریافت می‌کنند.به موجب این قانون، جریمه نقدی رعایت نکردن مقررات مذکور و پهن کردن البسه در بالکن‌ها، ۴۰۰ منات، معادل ۱۱۴ دلار تعیین شده است.

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر

یک کشتی کابوتی در بندر