معاون وزیر صنعت:

## خودروسازان درخواست افزایش قیمت داده‌اند

**معاون وزیر صنعت در پاسخ به این سؤال که آیا خودروسازان تقاضایی برای افزایش قیمت خودرو به شورای رقابت ارایه کرده‌اند؟ گفت: در مورد برخی خودروها درخواست افزایش قیمت به شورای رقابت ارایه شده که در دست بررسی است.**

به گزارش خبرگزاری فارس، محسن صالحی نیا در یک نشست خبری با اشاره به آغاز اجرای ابلاغیه بانک مرکزی برای پرداخت تسهیلات بانکی ۳۰هزار میلیارد تومانی به واحدهای تولیدی اظهار داشت: ۱۰ هزار میلیارد تومان از این تسهیلات به ۱۰ هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط اختصاص یافته است. ۱۰ هزار میلیارد تومان نیز برای تکمیل طرح‌های نیمه تمام در شش‌هزار واحد صنعتی در نظر گرفته شده و علاوه بر این، تسهیلاتی بابت به‌روز رسانی و نوسازی پنج هزار واحد تولیدی پیش‌بینی شده است. تولیدکنندگان متقاضی دریافت این تسهیلات می‌توانند در سامانه مربوطه ثبت نام کنند.

وی با اشاره به تسهیلات پرداخت شده در سال گذشته به تولیدکنندگان، اظهار داشت: متوسط تسهیلات پرداختی به واحدهای صنعتی و معدنی یک‌میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و در واحدهای کشاورزی ۳۲۷ میلیون تومان بوده است.معاون وزیر صنعت در پاسخ به این سؤال که آیا خودروسازان تقاضایی برای افزایش قیمت خودرو به شورای رقابت ارایه کرده‌اند؟ گفت: در مورد برخی خودروها درخواست افزایش قیمت به شورای رقابت ارایه شده که در دست بررسی است. این درخواست طبق روال معمول باید با توجه به آیتم‌هایی مانند کیفیت و نرخ تورم بخشی خودرو بررسی شود.

صالحی‌نیا در پاسخ به این سؤال که با توجه به صحبت‌های ضد و نقیضی که در مورد توقف تولید پراید مطرح شده است، چه برنامه‌ای در این مورد در وزارت صنعت وجود دارد؟ اظهار داشت: سیاست‌های اجرایی در این مورد در جلسات و با هماهنگی خودروسازان مشخص شده و طبق برنامه ریزی انجام شده خودروهای تولیدی باید از دی ۹۷ مطابق استانداردهای ۸۱ گانه عرضه شوند.وی تأکید کرد: چگونگی به‌روزرسانی تولید خودروها با خودروسازان است اما در مورد تغییرات ساختاری یا مرحله‌ای برای توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵ هنوز برنامه‌ریزی نشده است. اما بر اساس استانداردهای جدید در مورد تولید خودروهای قدیمی تصمیم‌گیری خواهد شد. اگر پراید و خودروهای دیگر نتوانند به لحاظ اقتصادی یا فنی اصلاح شوند، تولیدشان متوقف خواهد شد.

معاون وزیر صنعت در پاسخ به این سؤال که چه شرایطی برای از رده خارج کردن خودروها وجود دارد؟ گفت: یکی از این شروط آن است که یک خودرو از مقبولیت در بین مشتریان بیفتد و شرط دیگر نیز به الزامات استانداردی مربوط می‌شود.

صالحی نیا در مورد میزان داخلی سازی پژو ۲۰۰۸ اظهار کرد: تولید این خودرو با داخلی‌سازی ۳۰ درصدی آغاز شده و در این مورد ۸۰ قرارداد با قطعه‌سازان امضا شده و به مرحله ابلاغ رسیده است.

وی با اشاره به آغاز همکاری شرکت هیوندای با کرمان موتور گفت: تولید مشترک این دو شرکت با داخلی سازی ۳۰ درصدی شروع خواهد شد.

معاون وزیر صنعت از جایگزینی ۵۱ هزار دستگاه تاکسی فرسوده از خرداد سال گذشته تاکنون خبر داد.صالحی‌نیا در مورد وضعیت شرکت ارج گفت: مذاکره سهامداران اصلی ارج با خریداران ادامه دارد.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو:

## وزارت صنعت مبدأ آشفتگی در واردات خودرو است

**دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: بازار خودروی وارداتی ما از آشفتگی وحشتناکی رنج می‌برد و بی‌شک مبدأ این آشفتگی، وزارت صنعت است.**

مهدی دادفر در گفت‌وگو با قدس آنلاین درباره دلایل و تبعات افزایش واردات خودرو اظهار کرد: این روزها به راحتی می‌توان با نگاهی به آمار واردکنندگان خودرو متوجه شد که بازار ایران پر از خودروهای خارجی است اما سوال اصلی این است که آیا این خودروها به فروش می‌رسند؟ سیستم گروگان‌گیری مشتری باب شده و سازمان‌ها در کار یکدیگر دخالت می‌کنند. از یک‌سو یک برند موتورسازی داخلی، یک خودرو را می‌فروشد و برند دیگر برای فروش همان خودرو مجوز گرفته است. در واقع مشخص نیست بازار در دست چه کسانی است و آیا مجوزها تایید شده است یا نه؟

وی با بیان اینکه بازار خودروی وارداتی ما از آشفتگی وحشتناکی رنج می‌برد، ادامه داد: بی‌شک مبداء آشفتگی بازار واردات خودرو، وزارت صنعت است. با اینکه یکی از شرکت‌ها، سرمایه‌گذاری کلانی در امر واردات خودروهای خارجی کرده است اما هنوز موفق به فروش خودروهای ۲۰۱۴ خود نشده و همچنان در حال فروش این مدل‌ها هستند. با اینکه تنها معضل کنونی کشور مشکل خودرو و واردات آن نیست اما سازمان‌ها و نهادهای بی‌ارتباط با صنعت خودرو بدون بررسی و عدم اطلاع از قوانین بازاریابی اقدام به واردات تعداد زیادی خودرو کرده‌اند که توان فروش آن را ندارند و سرمایه مملکت را در واردات خودروهای خارجی بلوکه کرده‌اند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با انتقاد از اینکه سازمان‌ها و نهادها مردم را به تجمل‌گرایی تشویق می‌کنند افزود: این در حالی است که مقام معظم رهبری همواره بر عملیاتی کردن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی تاکید دارند. این دوگانگی اتفاقات وحشتناکی را در عرصه اقتصاد کشور رقم می‌زند. متاسفانه نهادهای مسئول به جای ارزیابی نیازهای اقتصادی کشور روز به روز مردم را به سمت اشرافی‌گری هدایت می‌کنند و با واردات خودروهای خارجی ضربه دیگری به اقتصاد کشور وارد می‌کنند.

دادفر با اشاره به شرایط نامطلوب اقتصادی اظهار داشت: سوء مدیریت در بازاریابی منجر به خارج شدن ارز و سرمایه‌های مورد نیاز از کشور می‌شود. در هیچ جای دنیا چنین رویه‌ای مشاهده نمی‌شود که مردم در حالیکه گرفتاری‌های اقتصادی زیادی دارند ماشینی را چند برابر قیمت معمول خود خریداری کنند. مردم ما با پول یک مرسدس بنز یک هیوندا تهیه می‌کنند که به معنای گروگان‌گیری مشتری در صنعت خودرو کشور است.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: برخی از مونتاژکنندگان داخلی قطعات جانبی و یدکی را چهار برابر گرانتر از قیمت واقعی کمپانی مادر به مشتری ارائه می‌دهند چرا که انحصار کمپانی دست این واردکننده است. تا زمانی که برای واردات کشور بسترسازی درستی نشده است نمی‌توان انتظار داشت که وارداتی هدفمند و مناسب با نیازهای کشور داشته باشیم. تا زمانی که کشور با مشکل سوء مدیریت مواجه است نمی‌توان انتظار داشت ارزش افزوده‌ای وارد کشور شود. پلیمر را با کیلویی پنج هزار تومان به ترکیه صادر می‌کنیم و ترکیه از آن یک کیلو، ۱۲۵ مسواک پنج هزار تومانی به ما می‌فروشد دراصل ما ۱۲۴ تا پنج هزار تومان به آنها هدیه داده‌ایم!!

دادفر با اشاره به این موضوع که مسئولین اهتمامی به نیازهای بازار و اولویت‌های اقتصادی کشور ندارند خاطرنشان کرد: تضعیف تشکیلات بزرگ خودرویی و عدم تمرکز بر روی خطوط تولیدی که می‌توانند برند قابل توجه و با کیفیتی باشند منجر به آشفته بازاری شده است که بازار واردات و تولید خودروی کشور را در نابسامانی عجیبی فرو برده است.

### قیمت سکه و ارز (به تومان)

| نوع سکه | قیمت بازار |
| --- | --- |
| سکه تمام طرح جدید | ۱/۲۲۵/۰۰۰ |
| سکه تمام طرح قدیم | ۱/۱۸۳/۰۰۰ |
| نیم سکه | ۶۴۳/۰۰۰ |
| ربع سکه | ۳۷۴/۰۰۰ |
| گرمی | ۲۵۳/۰۰۰ |
| هر گرم طلای ۱۸ عیار | ۱۱۴/۴۴۲ |
| نوع ارز | |
| دلار | ۳۷۵۸ |
| یورو | ۴۲۶۷ |
| پوند | ۴۸۹۰ |
| لیر ترکیه | ۱۱۰۳ |
| درهم امارات | ۱۰۳۲ |

وزارت صنعت، معدن و تجارت:

# ثبت سفارش و واردات لوازم خانگی بدون شناسه از پس‌فردا ممنوع است

**طبق دستورالعمل وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت سفارش و واردات هفت قلم لوازم خانگی بدون شناسه از تیرماه ممنوع شد.**

وزیر صنعت در دستورالعملی ثبت شناسنامه، اخذ و نصب شناسه کالا برای گروه کالاهای داروی انسانی، مواد مخدر و مواد تحت‌کنترل، مکمل‌های دارویی و غذایی، ملزومات و تجهیزات پزشکی، فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی، مواد خوراکی و آشامیدنی، فرآورده‌های زیستی انسانی و فرآورده‌های طبیعی، سنتی و گیاهی که مصارف انسانی دارند، را به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ کرد.

براین اساس در بخش لوازم خانگی زمان‌بندی برای ثبت شناسنامه و نصب شناسه کالاهای وارداتی و تولیدی در کنار استعلام و ثبت گواهی از سوی گمرک تعیین شده است.

طبق جدول ۷ قلم لوازم خانگی از ۳۱ خرداد ماه سال جاری باید نسبت به ثبت شناسنامه و اخذ و نصب شناسه برای واردات کالای مورد نظر اقدام کنند.

گفتنی است ، یکی از راه‌های ورود کالای قاچاق به کشور بدون شناسه بودن آن کالاهاست و برای جلوگیری از ورود کالای قاچاق ، باید الزام داشتن شناسه به کار گرفته شود. همچنین برای جلوگیری از ورود کالاهای بی‌کیفیت و غیر استاندارد لازم است از واردات کالاهای بدون شناسه ممانعت شود.

معاون مسافری راه‌آهن:

# بلیت قطارهای عید فطر تمام شد!

**معاون مسافری راه‌آهن با بیان اینکه ۴۵ درصد قطارهای مسافری تابستان از ۲۸ شهر به مقصد مشهد سیر می‌کنند، گفت: به غیر از بلیت قطارهای مربوط به ایام تعطیلات عید فطر، بلیت بقیه ایام تابستان موجود است.**

به گزارش فارس، میرحسن موسوی دیروز در نشست خبری برنامه تابستانی قطارهای مسافری اظهار داشت: برنامه قطارهای مسافری ایام پیک تابستان ۹۶ برای ۱۰۳ روز از اول تیر ماه تا دهم مهرماه ۹۶ پیش‌بینی شده است.وی با اشاره به اینکه پیش‌فروش بلیت قطارهای تابستانی از ۲۱ خرداد ماه آغاز شد، گفت: بلیت مربوط به قطارهای تعطیلات عید فطر تمام شده است، اما در بقیه زمان تابستان قطار باقی است.

موسوی ادامه داد: برای تابستان امسال ۲۳۶ رام قطار روزانه سیر می‌کنند که نسبت به پارسال ۱۲ درصد رشد داشته است.

معاون مسافری راه‌آهن افزود: در راستای ارتقاء کیفیت در قطارهای مسافری، سال قبل واگن‌های با عمر بالای ۴۵ سال از رده خارج شد.

وی تعداد صندلی ایجادی برای قطارهای تابستانی را ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر صندلی عنوان کرد و گفت: این رقم نسبت به پارسال ۱۲ درصد رشد داشته است.

معاون مسافری راه‌آهن گفت: امسال قطارهای گردشی در مسیرهای مختلف خصوصاً تهران- مشهد داریم که ۷۹۰ هزار نفر صندلی است و نسبت به سال قبل بیش از ۵۰ درصد رشد قطارهای گردشی داریم.

موسوی اظهار داشت: تابستان امسال قطارهای فوق‌العاده نخجوان- مشهد، تبریز- مشهد، همدان- مشهد و بالعکس راه‌اندازی شده است.معاون مسافری راه‌آهن گفت: همچنین ۳ زوج قطار حومه‌ای تهران- پیشوا، ۳ زوج قطار حومه‌ای در مسیر هشتگرد و ۲ زوج قطار حومه‌ای در مسیر تهران- ورامین- پیشوا- گرمسار و بالعکس در تابستان امسال داریم.

وی اظهار داشت: ۴۵ درصد قطارهای مسافری، تابستان امسال از ۲۸ شهر به مقصد مشهد است.

موسوی اضافه کرد: ۲۹۰ هزار نفر صندلی در قطارهای گردشی افزایش تعداد داشته‌ایم.

معاون مسافری راه‌آهن همچنین درباره نرخ بلیت قطارهای مسافری در ایام تابستان گفت: هیچ پیشنهادی از سوی شرکت‌های مسافری مبنی بر افزایش قیمت به راه‌آهن ارائه نشده است و افزایش قیمت در نرخ بلیت‌ها نخواهیم داشت.

معاون شرکت توانیر خبر داد

# رشد ۱۰ درصدی مصرف برق

**معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر از رشد ۱۰ درصدی مصرف انرژی برق در کشور خبر داد و گفت: مصرف بی‌رویه برق و بی‌اعتنایی به صرفه‌جویی باعث می‌شود دیگر هموطنان نتوانند به خوبی از این نعمت الهی بهره‌مند شوند.**

محمدرضا حقی‌فام افزود: این روند ادامه داشته باشد بدون شک در دوران پیک مصرف (تیر یا اوائل مرداد) با مشکل تولید، انتقال و توزیع مواجه خواهیم شد.

حقی فام با بیان اینکه در حال حاضر میزان مصرف برق در مملکت به ۴۹ هزار مگاوات رسیده است بر ضرورت صرفه‌جویی در مصرف این انرژی حیاتی در جامعه تأکید کرد.

وی در ادامه با اشاره به اینکه شبکه سراسری از آمادگی لازم برای رشد ۵ تا ۷ درصدی مصرف انرژی برق در سطح کشور برخوردار است اظهار داشت: متأسفانه امسال رشد مصرف برق بر مدار صعودی قرار گرفته بنابراین می‌طلبد تمامی آحاد جامعه مدیریت صحیح انرژی را بصورت جدی در دستور کار قرار دهند.

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر گفت: مدیریت مصرف راهکارهای بسیار ساده ای دارد بدون اینکه کوچک‌ترین فشاری به مصرف‌کنندگان وارد شود.

وی افزود: مصرف بی‌رویه برق و بی‌اعتنایی به صرفه‌جویی به ویژه در ساعت‌های اوج مصرف باعث می‌شود دیگر هموطنان به خوبی از این نعمت الهی بهره‌مند نشوند.

حقی فام اضافه کرد: عمده عواملی که سبب کاهش در انرژی مصرفی می‌شود شامل استفاده از تجهیزات با تکنولوژی مدرن، استفاده از لامپ‌های کم مصرف و مواردی از این دست است.

وی تأکید کرد: هدف از مدیریت در مصرف برق کاهش آسایش و رفاه مشترکان نبوده بلکه استفاده بهینه و به جا از انرژی است.

# نرخ جدید انواع میوه و صیفی اعلام شد

**رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار با بیان اینکه قیمت انواع میوه، صیفی و سبزی در بازار مصرف به صورت متعادل به فروش می‌رسد گفت: تنها ۲ محصول انگور یاقوتی و گیلاس قیمتی بالاتر از حد انتظار دارند.**

حسین مهاجران در گفت‌وگو با تسنیم با بیان این‌که قیمت تمام میوه و صیفی‌جات موجود در بازار مصرف غیر از انگور یاقوتی و گیلاس متعادل است، اظهار کرد: هر کیلوگرم گیلاس در میادین مرکزی میوه و تره‌بار ۴ تا ۱۴ هزار تومان، انگور یاقوتی ۸ تا ۱۲ هزار تومان و انگور یاقوتی ریز ۵ تا ۶ هزار تومان به فروش می‌رسد.

وی افزود: انگور یاقوتی با توجه به اینکه از مناطق جنوبی کشور مانند سرپل ذهاب، قصرشیرین به تهران و سایر نقاط کشور وارد می‌شود هزینه‌های زیادی بابت حمل و نقل آن پرداخت می‌شود، به‌طوری که هزینه حمل یک کیلوگرم انگور یاقوتی از محل برداشت تا تهران حدود ۳۰۰ تومان است.

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار ادامه داد: قیمت انگور یاقوتی در شهر تهران تا ۱۰ روز دیگر با آمدن انگور یافت‌آباد متعادل می‌شود و به قیمت تعادلی می‌رسد.

### قیمت هندوانه به ۴۰۰ تومان رسید

وی با اشاره به قیمت سایر میوه‌ها و صیفی‌جات تصریح کرد: هر کیلوگرم هندوانه در میادین میوه و تره‌بار ۴۰۰ تا ۸۰۰ تومان، خربزه هزار و ۵۰۰ تا ۲ هزار و ۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

مهاجران گفت: قیمت هر کیلوگرم زردآلو ۲ هزار و ۵۰۰ تا ۳ هزار و ۵۰۰ تومان و نوع ممتاز آن ۸ تا ۹ هزار تومان، گوجه درختی هزار و ۵۰۰ تومان تا ۸ هزار تومان در میادین مرکزی میوه و تره‌بار به فروش می‌رسد.

وی تصریح کرد: قیمت هر کیلوگرم سیب‌زمینی هزار تا هزار و ۴۰۰ تومان و پیاز هزار و ۴۰۰ تومان تا ۲ هزار و ۵۰۰ تومان است.

مهاجران همچنین گفت: قیمت هر کیلوگرم سبزی خوردن نیز در میادین مرکزی میوه و تره‌بار هزار و ۵۰۰ تا ۲ هزار تومان و سبزی عادی هزار تا هزار و ۵۰۰ تومان است که نرخ این محصولات در سطح شهر حداکثر باید با ۳۰ درصد افزایش قیمت به فروش برسد.

معاون نظارتی بانک مرکزی:

# سپرده‌گذاران ثامن نگران نباشند

**معاون نظارتی بانک مرکزی اعلام کرد: مؤسسه ثامن در مسیر پیوستن به مؤسسات مجاز است و سپرده گذاران نگران نباشند.**

به گزارش صدا و سیما فرشاد حیدری اظهار داشت: موسسه اعتباری ثامن یکی از موسسه‌های متقاضی دریافت مجوز از بانک مرکزی است.

وی با بیان اینکه اقداماتی توسط این موسسه شامل پذیره نویسی در بورس و تودیع سپرده قانونی نزد بانک مرکزی انجام شده است، گفت: بر این اساس این موسسه در حال پیوستن به موسسات مجاز است.

حیدری ادامه داد: فرآیند قانونی و رسیدگی به تقاضای این موسسه در حال انجام و ممکن است منجر به صدور مجوز و یا ادغام با یکی از بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری شود.

وی خاطر نشان کرد: در هر صورت هیچ‌گونه مشکلی برای سپرده گذاران این موسسه به وجود نخواهد آمد.

معاون نظارتی بانک مرکزی گفت: از سپرده گذاران موسسه اعتباری ثامن تقاضا می‌شود حسب نیاز به شعب موسسه مراجعه و از خدمات آن استفاده کنند و اطمینان داشته باشند که صدور مجوز و یا ادغام موسسه با حفظ حقوق و صیانت از سپرده‌های آنها انجام می‌شود.

درعین حال معاون اقتصادی بانک مرکزی گفت: شرایط حساسی برای نظام بانکی ایجاد شده است که باید با اطلاع‌رسانی مناسب از این شرایط خارج شویم.

به گزارش ایبنا، پیمان قربانی افزود: نظام بانکی این روزها در شرایط حساسی قرار دارد که باید با اطلاع‌رسانی مناسب مانع انتشار شایعات درباره بانک‌ها شد و از این شرایط حساس گذر کرد.

رئیس‌پژوهشکده تحقیقات خاک و آبخیزداری:

# سالانه ۲ میلیارد تن خاک فرسایش می‌یابد

**رئیس‌پژوهشکده تحقیقات خاک و آبخیزداری گفت: سالانه ۲ میلیارد تن از خاک حاصلخیز کشور در اثر فرسایش از دسترس خارج می‌شود.**

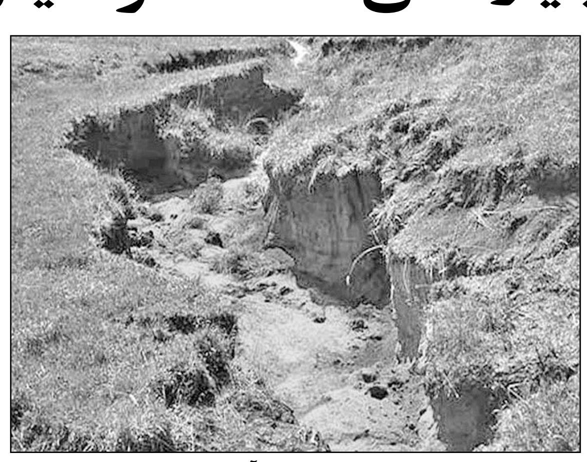
به گزارش فارس، داوود نیک‌کامی دیروز در نشست خبری با اشاره به اینکه اجرای طرح‌های مدیریت منابع پایه تولید آب و خاک برای تولید پایدار در بخش کشاورزی امری ضروری و حیاتی است، افزود: براساس برآوردهای انجام شده میزان فرسایش خاک در اراضی کشور در هر هکتار سالانه معادل ۴/۱۴ تن است، درحالی که این عدد در اروپا و آسیا در هر هکتار سالانه حدود شش‌دهم است.

وی گفت: متاسفانه سرعت فرسایش خاک ما در مقایسه با اروپا و دیگر کشورهای آسیایی سه برابر بیشتر است و ما در این زمینه رتبه داریم.

رئیس‌پژوهشکده تحقیقات خاک و آبخیزداری از رونمایی از اطلس فرسایش خاک خبرداد و افزود: براساس این اطلس رسمی مناطقی که تحت تاثیر شدید جریان‌های فرسایش قرار دارند، محاسبه شده است. در این اطلس خندق‌هایی که در پی فرسایش خاک در اراضی کشاورزی ایجاد شدند، برآورد شده و وسعت این اراضی در حال حاضر نیم میلیون هکتار است.

نیک‌کامی گفت: علاوه بر اراضی خندقی؛ اراضی لغزشی نیز شناسایی شدند براین اساس ۱۰۰ هزار هکتار از اراضی نیز جزو زمین‌های رانشی و لغزشی دسته بندی شدند و برای آنها ۳۰ هزار شناسنامه صادر شده است.

رئیس‌پژوهشکده تحقیقات خاک و آبخیزداری کشاورزی شخم غیراصولی را از مهمترین علل فرسایش خاک در اراضی دیم دانست و تاکید کرد: اگر شیارهای شخم زمین به صورت عمودی باشد فرسایش خاک در هر هکتار پانزده صدم تن و میزان مصرف آب نیز ۱۴ مترمکعب و میزان تولید محصول گندم نیز ۲۰ درصد افزایش می‌یابد.



**آغاز مهار یکی از کانون‌های بحرانی ریزگردها در خوزستان**

رئیس‌پژوهشکده خاک و آبخیزداری جهاد کشاورزی درباره وضعیت کانون‌های گرد و غبار در مناطق جنوبی کشور هم گفت: طرح مهار یکی از کانون‌های بحرانی ریزگردها در سطح ۱۲۰ هزار هکتار در استان خوزستان آغاز شده است.

نیک کامی با اشاره به اینکه ۸ کانون بحرانی ریزگردها در استان خوزستان شناسایی شده است، افزود: تاکنون طرح مدیریت ریزگردها در ۴۲۲ هزار هکتار از این اراضی انجام شده است.

وی گفت: ۸۰ درصد کانون‌های گردو خاک منشا خارجی دارند و فقط ۲۰ درصد آنها داخلی است.

رئیس‌پژوهشکده خاک و آبخیزداری جهاد کشاورزی درباره آلودگی احتمالی ریزگردها افزود: در جلسه شورای عالی امنیت ملی هیچ گزارشی مبنی بر آلودگی ریزگردها به مواد رادیواکتیو گزارش نشده است.

نیک کامی گفت: از سال ۹۲ تا ۹۴ براساس قرارداد مشترک با سازمان حفاظت محیط زیست کانون‌های گرد و غبار در دوازده استان بررسی و شناسایی شد و اکنون نتایج این تحقیقات با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برای مهار گردوغبار در حال اجراست.

وی افزود: بحران ریزگردها تمام مناطق غربی و مرکزی کشور را در استان‌های سمنان، اصفهان و بوشهر را در برگرفته است.

رئیس‌پژوهشکده خاک و آبخیزداری جهاد کشاورزی خشک شدن برخی تالاب‌ها به‌ویژه تالاب هورالعظیم را یکی از کانون‌های داخلی ریزگردها دانست و گفت: این کانون با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نیرو در پی تخصیص ۸۰ درصد از حق‌آبه سد مدیریت شد.وی خشک شدن اراضی در پی ذخیره آب پشت سدها از دیگر عوامل اثر گذار درایجاد کانون‌های گرد و غبار داخلی است.

یک تولیدکننده مبلمان:

# دولت نه تنها حمایتی از تولید نمی کند بلکه چوب لای چرخش هم می گذارد

**یک تولیدکننده مبلمان و صنایع چوبی گفت: دولت نه تنها حمایتی از تولید نمی‌کند بلکه چوب لای چرخش هم می‌گذارد.**

علیرضا نقیبی، در گفت‌وگو با «تسنیم آنلاین» ضمن گلایه از شرایط موجود بیان داشت: بازار هر سال که می‌گذرد نسبت به سال گذشته بدتر می‌شود، در سال ۹۵ فروش ما مناسب نبود اما در سال جاری اوضاع بدتر شده است.

وی با بیان این مطلب که شرایط به گونه‌ای شده که به سود نداشتن هم راضی شده‌ایم، گفت: مواد اولیه از جمله اسفنج، چسب و میخ ۲۵ درصد گران شده، از طرفی اجاره‌ها هم بسیار بالا رفته اما با وجود گرانتر شدن هزینه‌ها ما نمی‌توانیم کالاهای خود را گران کنیم زیرا قدرت خرید مردم پایین آمده است.

وی عنوان کرد: فروش بسیار افت کرده و به کمتر از نصف و حدود یک سوم رسیده است، به‌طور مثال اگر سال گذشته در چنین زمانی ۵۰۰ میلیون فروش داشتیم حالا به سختی به ۲۰۰ میلیون می‌رسد.

نقیبی تأکید کرد: این شرایط موجب شده تا به فکر تعطیل کردن تولیدی و گذاشتن سرمایه‌مان در بانک‌ها باشیم، و این در حالی است که ۶۰ کارگر در تولیدی بنده مشغول به کار هستند که البته به دلیل رکود موجود مجبور شدیم عذر ۱۲ نفر آنها را بخواهیم، این وضعیت ادامه یابد چاره‌ای نداریم جز این که عذر تعدادی دیگر را نیز بخواهیم.

وی ادامه داد: سال گذشته اعلام کردند که می‌توانیم از اتحادیه وام دریافت کنیم که بعد از کلی تلاش و دوندگی متوجه شدیم مبلغ این وام ۱۰ و ۲۰ میلیون تومان است، این مبلغ چگونه می‌تواند به من تولیدکننده‌ای که هر ماه باید برای ۶۰ نفر بیمه بپردازم حمایت محسوب شود.

نقیبی تصریح کرد: دولت متأسفانه نه تنها هیچ حمایتی نمی‌کند حتی چوب لای چرخ هم می‌گذارد، ما در منطقه‌ای هستیم که لوله‌کشی آب ندارد و مجبور شدیم که چاه عمیق بزنیم تا بتوانیم آب مصرفی خود را از آن تأمین کنیم، اما آن چاه را هم پلمب کردند و در حال حاضر مجبور هستیم آب از بیرون بخریم.

## کوتاه اقتصادی

* عملیات کابل برگردان با هدف توسعه شبکه کابل در مراکز مخابرات شهید توکلی، شهدای وردآورد، پرند، شهید فرد اسدی، شهید محسنیان، شهید بختیاری و شهید مفتح از تاریخ ۳۰ خردادماه آغاز می‌شود. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه تهران با اجرای عملیات مذکور ارتباط تلفنی مشترکین در مرکز مخابرات شهید توکلی با پیش شماره‌های ۴۴۵۰ الی ۴۴۵۹ در محدوده بلوار یاس، بلوار خزر، خیابان‌های پنجم و ششم، صدف، مروارید و در مرکز مخابرات شهدای وردآورد با پیش‌شماره‌های ۴۴۹۸، ۴۴۹۹ در محدوده بزرگراه حکیم، اتوبان شهید خرازی، شهرک الهیه، اردستانی و در مرکز مخابرات پرند با پیش شماره ۵۶۶۶ در محدوده مسکونی پرندک و در مرکز مخابرات شهید محسنیان با پیش شماره ۶۶۳۹ در محدوده راه‌آهن، ۱۷ شهریور، شادآباد، وثوقی، ۱۵ متری اول شمالی و جنوبی، کرمی، مختاری و در مرکز مخابرات شهید فرد اسدی با پیش شماره‌های ۶۶۰۰ الی۶۶۰۹، ۶۶۱۵، ۶۶۱۹ در محدوده مرکز حداکثر به مدت ۷۲ ساعت با اختلال همراه است. براساس همین گزارش با اجرای عملیات کابل برگردان ارتباط تلفنی و دیتای مشترکین در مرکز مخابرات شهید بختیاری از ساعت ۲ بامداد به مدت ۴ ساعت و در مراکز مخابرات شهید توکلی، شهید مفتح از ساعت ۲۴ به مدت ۶ ساعت دچار اختلال می‌شود.

* **در ادامه روند نزولی شاخص کل بورس در روزهای پس از انتخاب حسن روحانی دیروزهم این شاخص با کاهش ۱۳۰ واحدی روی رقم ۷۸ هزار و ۸۶۰ واحد ایستاد. به گزارش فارس، دیروز بورس تهران در حالی معاملات خود را با روندی متعادل اما کم‌حجم در محدوده صفر تابلو (قیمت پایانی) آغاز کرد که در پایان معاملات به دلیل تداوم سکون حقوقی‌ها و در عین حال عدم گردش نقدینگی در کلیت معاملات بازار سهام، شاهد بازاری سراسر رکود و رخوت‌آور بودیم. براین اساس وضعیت کنونی بازار سهام در حدی است که تابلوی معاملات بورس تهران با حضور بیش از ۲۵۰ شرکت بزرگ متنوع هم اکنون از چشم معامله‌گران این بازار افتاده و تابلوی معاملات پایه بازار بورس با مجموعه‌ای از شرکت‌های اغلب زیان‌ده و یا حتی دچار توقف در فعالیت با اقبال سفته‌بازان و سودجویان کوتاه‌مدت‌نگر مواجه است. عدم گردش پول در بازار سهام در کنار سکون حقوقی‌ها باعث شده تا برخی معامله‌گران از تالار شیشه‌ای تحت عنوان بازاری که کمر آن شکسته شده یاد کنند. بازاری که معلوم نیست حتی با تغییر کابینه جدید دولت بتواند اکسیژن جدیدی را برای معامله‌گران این بازار رقم بزند.**

* بانک صادرات ایران در راستای حمایت از تولید، با بهره‌گیری از کلیه ابزارهای وصول مسالمت آمیز مطالبات نظیر: اعطای تنفس، تقسیط مجدد طلب، اعمال بخشودگی جرائم دیر کرد و تأمین نقدینگی واحدهای تولیدی اقدام و در راستای رسالت کاری و اجتماعی خود مبادرت به تعیین تکلیف بالغ بر ۱۳ هزار میلیارد ریال از بدهی غیر جاری این گروه از فعالان اقتصادی در سال ۱۳۹۵ نموده است. شایان ذکر است با عنایت به ضرورت حمایت ویژه از بخش کشاورزی، این بانک با بهره‌گیری از ظرفیت‌های مندرج در بند (د) تبصره ۱۱ قانون بودجه سال ۱۳۹۴ و بند (و) تبصره ۱۳ قانون بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشورنسبت به امهال بدهی ۷ هزار کشاورز خسارت دیده از حوادث غیر مترقبه اقدام نمود. از دیگر موارد قابل ذکر در مقوله مساعدت بانک با مدیونین، بخشودگی معادل ۳ هزار و ۸۳۰ میلیارد ریال جرائم تأخیر و تسویه تعداد ۴۳ هزار پرونده مطالباتی با مانده کمتر از یک میلیارد ریال در قالب مفاد تبصره ۳۵ قانون بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور بوده است.

مدیر سابق یک بانک:

## برخی موسسات اعتباری پول مردم را در زمینه‌هایی مصرف کرده‌اند که قابلیت بازگشت ندارد

**مدیر سابق بانک سرمایه گفت:برخی موسسات اعتباری پول مردم را در زمینه‌هایی مصرف کرده‌اند که قابلیت بازگشت ندارد.**

بهاءالدین حسینی هاشمی در گفت‌وگو با قدس آنلاین اظهارداشت: وجود موازی کاری در صدورمجوز برای فعالیت موسسات مالی و اعتباری باعث ایجاد موسساتی شده که این روزها به یکی از معضلات اساسی مردم و بانک مرکزی تبدیل شده است.

این اقتصاددان با اشاره به اقدامات بانک مرکزی در ساماندهی این موسسات پولی و بانکی، می‌گوید: بانک مرکزی می‌خواهد یا این موسسات غیرمجاز حذف شوند یا براساس ضوابط بانک مرکزی فعالیت کنند و سپرده را به صورت قانونی دریافت کرده و سودهای قانونی به مردم بدهند. با این حال این موسسات پول مردم را در زمینه‌هایی مصرف کرده‌اند که قابلیت بازگشت ندارد و اگر بانک مرکزی بخواهد از فعالیت این موسسات جلوگیری کند، برای سپرده‌گذاران مشکلاتی ایجاد می‌شود.

یک عضو هیئت علمی دانشگاه امام صادق(ع) هم می‌گوید: با توجه به اینکه هر نهاد پولی و بانکی باید مجوز خود را از بانک مرکزی دریافت کند، باید مشخص شود چه کسی به موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز مجوز فعالیت داده است.

حجت الله عبدالملکی در گفت‌وگو با قدس آنلاین با بیان اینکه بانک مرکزی مسئول پیگیری مجوز موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز است، اظهار می‌کند: موسسات مالی و اعتباری باید از بانک مرکزی مجوز دریافت کنند و اگر نهاد دیگری به آن‌ها مجوز داده، بانک مرکزی باید از آن دستگاه شکایت کند.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به اینکه پیش از این اداره اماکن عمومی نیروی انتظامی مسئولیت صدور مجوز موسسات مالی و اعتباری را بر عهده داشت، ادامه داد: از سال ۸۴ یا ۸۵ که بحران صندوق‌های قرض الحسنه ایجاد شد، صدور مجوز این موسسات از نیروی انتظامی گرفته شد و بانک مرکزی مسئولیت آن را به عهده گرفت.

عبدالملکی تصریح کرد: هر نهاد پولی و اعتباری باید مجوزهای لازم را از بانک مرکزی دریافت کند و به همین دلیل اینکه اکنون بانک مرکزی می‌گوید موسسه‌ای مجوز ندارد، برای من قابل درک نیست.

وی می‌افزاید: برای یک فروشگاه کوچک مجوزهای زیادی لازم است و حالا چگونه شده که یک موسسه با این همه شعبه و کارمند، مجوز فعالیت ندارد؟ این موضوع اصلا قابل درک نیست!

### رفتار دوگانه بانک مرکزی

بدتر از رشد قارچ گونه موسسات غیر مجاز این است که مسئولان بانک مرکزی ابتدا اعلام می‌کنند مردم نگران سرمایه هایشان نباشند کاسپین مجوز دارد اما وقتی کاسپین پایش می‌لغزد و زمزمه‌های ورشکستگی و هجوم مردم نگران را می‌بینند موضعش عوض شده و عنوان می‌کند این مجوز مشروط بوده و باز هم مردم اشتباه کرده‌اند!

الان تقریبا روزی نیست که خبری از یک تجمع و اعتراض مردمی از کاسپین و موسسات دیگر در خبرها نیاید؟ ولی متاسفانه مسئولان هم اقدامات مناسب پیگیرانه و حتی پیشگیرانه برای آینده نمی‌کنند!

عفت نامدار یکی از سپرده گذاران کاسپین است که به گفته خودش با اطمینان خاطر از مجوز این موسسه برای خودش و دخترش در این موسسه حساب باز می‌کند تا بتواند برای آینده و خرید جهیزیه دخترش پس اندازی داشته باشد.وی عنوان می‌کند: اکنون نمی‌دانم باید چه کنم؟ من تمام سرمایه ام را در اینجا سپرده‌گذاری کرده‌ام. هر چند مسئولان خبرهای خوشایندی از پرداخت اصل سرمایه‌ها می‌دهند ولی باز هم اعتماد ندارم.

به هرحال چند عامل برای بحران‌های مالی موسسات مالی عنوان می‌شود که مهمترین آنها شامل عدم ورود بانک مرکزی و ضعف نظارتی آن، اوضاع بد بازار و رکود اقتصادی، عدم تناسب نرخ بهره و تورم، فساد و تبانی مسئولان مرتبط، خواب بودن نهادهای امنیتی و نظارتی، برخورد دیرهنگام دستگاه قضایی با متخلفان، رواج بی‌اعتمادی و فرهنگ اقتصادی غیر اسلامی و در نهایت نقایص قانونی در حوزه مقررات پولی و بانکی می‌شود.