با انجام ۴ پرواز باری صورت گرفت

آغاز صادرات مواد غذایی ایران به قطر

یک مقام مسئول ایران‌ایر گفت: کشور ایران توسط شرکت هواپیمایی ایران‌ایر تاکنون در قالب چهار پرواز مواد غذایی و سبزیجات از فرودگاه‌های تهران و شیراز به قطر فرستاده است.

شاهرخ نوش‌آبادی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، اظهار داشت: پس از موضوع تحریم قطر توسط چهار کشور مصر، عربستان، امارات و بحرین، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، تاکنون در قالب چهار پرواز، مواد غذایی و سبزیجات به کشور قطر منتقل کرده است.

مدیرکل روابط عمومی ایران‌ایر ادامه داد: ایران‌ایر آمادگی دارد متناسب با نیاز و درخواست کشور و مردم قطر پروازهای باری دیگر به این کشور داشته باشد.

نوش‌آبادی با اشاره به اینکه ایران‌ایر ۳ فروند هواپیمای کارگو(باری) شامل دو فروند ایرباس و یک فروند بوئینگ ۷۴۷ در ناوگان خود دارد، بیان کرد: این چهار پرواز هواپیماهای باری ایران‌ایر به قطر، با بوئینگ ۷۴۷ انجام شده است.

مدیرکل روابط عمومی ایران‌ایر یادآور شد: انتقال این مواد غذایی به قطر، از طریق فرودگاه‌های تهران و شیراز انجام شده است که همان‌طور که گفته شد، بنا به درخواست کشور قطر، افزایش می‌یابد.

شرکت راه‌آهن اعلام کرد:

آغاز پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری از امروز

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری از ۲۱ خرداد آغاز می‌شود.

به گزارش شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای حد فاصل اول تیرماه ۹۶ تا ۱۰ مهر ماه امسال است که از ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه (۲۱ خرداد) آغاز می‌شود.

متقاضیان جهت دریافت بلیت می‌توانند به یکی از مراکز فروش مجاز بلیت قطار در سراسر کشور و نیز سایت اینترنتی راه‌آهن به نشانی www.rai.ir مراجعه کنند.

سامانه صدای مسافر راه‌آهن با شماره ۵۱۴۹-۰۲۱ به صورت ۲۴ ساعته آماده پاسخگویی به سوالات هموطنان و دریافت پیشنهادات، انتقادات و شکایات است.

رئیس‌مرکز تجارت جهانی ایران:

تک نرخی شدن ارز تا سال ۱۴۰۰ از عهده دولت خارج است

رئیس‌مرکز تجارت جهانی ایران گفت: در این برهه از زمان، نه‌تنها دولت روحانی بلکه هیچ دولتی قادر نخواهد بود تا نوسانات نرخ ارز را مدیریت و مهار کرده و قیمت ارز را ثابت و تک نرخی کند.

به گزارش تسنیم، محمدرضا سبزعلیپور در هشتاد و هشتمین نشست ماهانه اعضاء این مرکز طی سخنانی با اشاره به تعویق افتادن وعده‌ها و عدم توفیق دولتها در اجرای تک نرخی نمودن قیمت ارز گفت: دقیقاً دو سال پیش بود که مسئولین ارشد بانک مرکزی سخن از یکسان‌سازی نرخ ارز در سال ۱۳۹۵ را بر زبان جاری ساختند بدون اینکه برای تحقق این مهمترین پارامتر اقتصادی، برنامه و یا راهکارهای جامع و دقیقی را اعلام کرده باشند.

رئیس‌مرکز تجارت جهانی ایران افزود: متعاقب وعده دو سال پیش مسئولین ارشد بانک مرکزی، دکتر روحانی نیز درخصوص یکسان سازی نرخ ارز به ملت شریف ایران تأکید کرد که تک نرخی شدن نرخ ارز در سال ۱۳۹۵ محقق خواهد شد. بطور مثال، ریاست محترم جمهوری در بهمن‌ماه ۱۳۹۴ و در مجمع عمومی سالیانه بانک مرکزی در همین خصوص چنین اظهار داشت که ارز، سال آینده باید تک نرخی شود تا ثبات و آرامش در بازار تقویت و جلوی بخشی از مفاسد گرفته شود. ضمناً آقای روحانی در همین جمع اظهار داشتند که اقتصاد، هرگز با دستور درست نمی‌شود.

وی تأکید کرد: دستورالعمل ابلاغی سال گذشته بانک مرکزی نیز نه تنها نتوانست در اجرای سیاست تک نرخی شدن ارز قدم مثبتی بردارد بلکه بجز بالا بردن نرخ ارز و افزایش درآمدهای ریالی دولت، حاصل دیگری در بر نداشت!

سبزعلی‌پور افزود: اما کشوری که سالهاست درگیر تحریمهای شدید اقتصادی اعم از نفتی و بانکی و... بوده و هم‌اکنون نیز می‌باشد و علیرغم آغاز برجام، هنوز نه تنها اجرای آن با مانع تراشی‌های مختلف آمریکا روبرو شده بلکه هر از چندگاهی شاهد اعمال تحریم‌های جدیدی برعلیه کشورمان نیز می‌باشیم. ورودی ارز از خارج به داخل کشور ناچیز است اما برعکس هزینه‌های ارزی کشوری بالاست، از طرفی خزانه بانک مرکزی تعریفی ندارد و منابع و ذخایر ارزی کشور تقریباً در حد صفر می‌باشد، ارزآوری کشور بیشتر از هر چیز متکی به نفت و خام فروشی است و صادرات غیرنفتی آن نیز افت شدید داشته و برازنده نام ایران نیست از همین رو تراز تجاری کشور غالباً منفی و یا سربه سر میباشد و به این زودی‌ها هم امیدی به درآمدهای کلان ارزی نداریم، حجم نقدینگی کشور از ۱۲۰۰ هزار میلیارد تومان فراتر رفته و سایه سنگین رکود همراه با تورم نیز همچنان بر سر اقتصاد ایران سنگینی می‌کند و واحدهای تولید کشور عمدتاً ورشکسته، دارای بحران و یا با حداقل ظرفیت کارمی‌کنند و... دهها مورد دیگر.رئیس مرکز تجارت جهانی ایران تصریح کرد: با این روند و با وجود مشکلات اقتصادی کشور و تا زمانیکه مشکلات برشمرده شده فوق بخوبی مدیریت و حل و فصل نگردند هیچ اتفاق مثبت اقتصادی در کشور رخ نخواهد داد و در همین راستا ظواهر امر نشان می‌دهد که طی یکی دو سه سال آینده مشکلات موجود حل نخواهند شد پس بنده علیرغم میل باطنی‌ام به شما اطمینان می‌دهم که متأسفانه سیاست تک نرخی شدن قیمت ارز تا سال ۱۴۰۰ و پایان دولت دوازدهم اعمال نخواهد شد مگر اینکه با مدیریت صحیح و حرکتی جهادگونه، معجزه‌ای رخ دهد که باز هم تأکید می‌کنم اگر بخواهیم فی‌الواقع شدنی و امکانپذیر است.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۱/۲۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱/۱۷۵/۰۰۰
نیم سکه	۶۳۵/۰۰۰
ربع سکه	۳۶۵/۰۰۰
گرمی	۲۵۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۴/۲۴۲
نوع ارز	
دلار	۳۷۳۵
یورو	۴۲۴۰
پوند	۴۸۴۵
لیر ترکیه	۱۰۷۳
درهم امارات	۱۰۲۵

گزارش مستند کیهان

بازی رسانه‌ای وزارت نفت برای انحراف افکار از جریمه گازی و خسارت کرسنت

سرویس اقتصادی-

در شرایطی که افکار عمومی منتظر پاسخ وزارت نفت در رابطه با دلایل صادرات گاز مجانی به ترکیه و ارتباط آن با فساد کرسنت است، وزارت نفت با یک بازی رسانه‌ای سعی در به‌فراموشی سپردن این موضوعات دارد.

بیژن زنگنه روز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیئت دولت، یک بازی جدید را علیه رسانه‌های منتقد به راه انداخت و ضمن رد ادعای کاهش تولید بنزین پالایشگاه ستاره خلیج فارس پس از افتتاح، گفت: من هیچ‌گاه نگفتم در بنزین خودکفا می‌شویم، کیهان گفته خودکفا شدیم که خودش هم باید جواب بدهد. بروید و از مدیر مسئول آن بپرسید که چرا ادعای خلاف کرده است.

این ادعا آن‌قدر سخیف و عجیب بود که به سرعت با واکنش کاربران فضای مجازی روبرو شد و روز بعد در همین صفحه اسناد مربوط به اعلام خودکفایی بنزین از سوی حسن روحانی و انعکاس آن در رسانه‌های رسمی دولت منتشر گردید. مهمترین شاهد مثال در این زمینه، اظهارات حسن روحانی در تاریخ ۲۰ اردیبهشت امسال، یعنی تنها ۸ روز پیش از انتخابات بود که می‌گفت «با تلاش‌هایی که انجام شد تا پیش از پایان دولت در زمینه تولید گازوئیل و بنزین خودکفا شدیم»(!) بعد از انتشار این اسناد، تیم رسانه‌ای وزارت نفت مجددا به تکاپو افتاد تا مرحله دوم حمله به رسانه‌های منتقد را عملیاتی کند.در این راستا «شانا»، خبرگزاری رسمی وزارت نفت، روز گذشته با تکرار ادعاهای عجیب خود، تصویری از روزنامه کیهان در تاریخ ۴ اردیبهشت‌ماه منتشر کرد و مدعی شد: روزنامه کیهان تیتر نخست خود را به گزارشی با عنوان «سپاه در تولید بنزین ایران را خودکفا کرد» اختصاص داد. روابط عمومی زنگنه در اقدامی کاملا غیرحرفه‌ای، با استناد به این تیتر تلاش کرد وعده خودکفایی در تولید بنزین را به کیهان منتسب کند(!)

خبرگزاری وزارت نفت در شرایطی به دلایلی مبتذل برای اثبات یک ادعای موهوم متوسل گردیده که خود در تاریخ ۳ اردیبهشت، یعنی یک روز پیش از گزارش کیهان، ذیل تیتر «ثانیه شماری برای برگزاری جشن خودکفایی بنزین؛ ستاره برجام درخشید»، نوشت: فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس که مصداق عینی اقتصاد مقاومتی، به زودی به بهره‌برداری کامل می‌رسد و ایران این بار شاهد جشن ملی خودکفایی بنزین خواهد بود.

این خبرگزاری که مانند اکثر رسانه‌های دولتی در آستانه انتخابات تا حد امکان هر طرحی را دستاورد دولت یازدهم و برجام عنوان می‌کردند، از قول محمدحسن پیوندی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) نوشت: با بهره‌برداری از فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس تا چند روز آینده باید شاهد جشن ملی خودکفایی در تامین بنزین مورد نیاز داخل باشیم و مردم آگاه شوند که این موفقیت خیره‌کننده در سایه برجام به دست آمده است(!)

البته «شانا» تنها به یک گزارش بسنده نکرده و در همان تاریخ با انتشار فیلمی با عنوان «طلوع امید»، بهره‌برداری از فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس «جشن ملی خودکفایی بنزین» را در قالب چندرسانه‌ای پوشش داده است.

روزنامه ایران هم در تاریخ ۳ اردیبهشت در گزارشی با عنوان « جشن خودکفایی بنزین پس از ۳۶ سال» به تفصیل به این موضوع پرداخته است.

کیهان همواره دستاوردهای دولت را با اعتماد به اظهارات خود مسئولان منتشر کرده است. درج این اخبار در کیهان، از انعکاس عملکرد دولت حکایت دارد و باید مورد استقبال رسانه‌های آن قرار گیرد، نه‌اینکه از حرف‌های گذشته خود فرار کنند. اما ظاهرا دولت یازدهم حرف‌های خودش را هم به یاد نمی‌آورد و البته شاید خود را به فراموشی زده است. بنابراین یا آن دستاوردها و افتتاحیه‌ها نمایشی بوده و یا اینکه برخی دولتمردان مصداق ضرب‌المثل «دروغگو کم حافظه است» می‌باشند. همان‌طور که ذکر شد رسانه‌های دولتی قبل از گزارش کیهان به این موضوع پرداخته‌اند و «شانا» می‌توانست با یک مراجعه ساده به آرشیو خود، نادرستی این ادعا را متوجه شود. هر چند بعید است که از این موضوع اطلاع نداشته‌اند و احتمالا پشت این بازی رسانه‌ای یک هدف دیگر نهفته است.

در هفته‌های اخیر بعد از اعتراف دیرهنگام بیژن زنگنه به صادرات گاز مجانی به کشور ترکیه که ۱۴ ماه به طول خواهد انجامید و انتشار اخباری از ارتباط این جریمه با فساد قرارداد کرسنت، در کنار افزایش بدهی ایران به ترکمنستان که در زمستان به قطعی گاز مناطق شمالی منجر شد، فشار زیادی به ژنرال‌های پیر و ناتوان وزارت نفت در برابر افکار عمومی وارد شده است. به نظر می‌رسد در این شرایط که جامعه منتظر پاسخ‌های روشنی از سوی مسئولان وزارت نفت درباره حقیقت قرارداد کرسنت و ماجرای صادرات گاز مجانی به ترکیه و ارتباط این دو موضوع با همدیگر است، آغاز یک بازی رسانه‌ای و حمله به منتقدان با طرح مسائل کذب و پیش پا افتاده، بهترین راه برای خریدن زمان محسوب می‌گردد.

یک فعال صنعت نفت:

امید به غرب ، صنعت نفت ایران را به جایی نمی‌رساند

یک فعال صنعت نفت با بیان اینکه فشار اقتصادی دولت آمریکا بر مردم و دولت ایران بیشتر از قبل خواهد شد، خطاب به وزیر نفت گفت: جناب زنگنه امید و آرزو به شرکت‌های اروپایی، صنعت نفت ایران را به جایی نمی‌رساند.

عبدالحمید نادریان مدیرعامل شرکت توسعه پترو صنعت دریا در گفت‌وگو با «نسیم آنلاین» با انتقاد از وضعیت صنعت نفت کشور در چهار سال گذشته اظهار کرد: جناب زنگنه باید دستگاه مختصات خود را از خارج به داخل منتقل کند. اگر حرکت از درون نباشد ایران راه به جایی نمی‌برد. ببینید ۵٪ تولید نفت دنیا در اختیار ایران است. ما در تولید گاز و میعانات گازی عقب‌تر از سهم خود هستیم.نادریان اظهار کرد: ۵۰٪ از پول نفت، گاز و میعانات گازی بابت تجهیزات بالا دستی از ما دریافت می‌کنند. ترکیه ۲ میلیارد دلار باج خرید گاز از ما می‌گیرد، ۱۳/۵٪ بابت این باج تخفیف قیمتی گرفته است، یعنی ۲۰ سال ۱۳/۵٪ تخفیف گرفته است. حدودا ۵۰٪ مخازن نفت وگاز و میعانات گازی ایران با همسایه‌های ایران مشترک است.

وی خطاب به وزیر نفت گفت: جناب زنگنه امید و آرزو به شرکت‌های اروپایی ایران را به جایی نمی‌رساند. ما تحریم دلاری هستیم. برای تحریم‌کننده فرقی بین روحانی و احمدی نژاد نیست. طرف مقابل ارفاقی برای دولت روحانی ندارد زیرا ۲۴ میلیارد دلار ایرانیان را جریمه کرده است. وی ادامه داد: من به عنوان یک فعال صنعت نفت می‌گویم فشار اقتصادی دولت ترامپ بر مردم و دولت ایران بیشتر از قبل خواهد شد. آزادسازی ذخیره نفت آمریکا به بازار دنیا برای خنثی کردن طرح و برنامه اوپک بازی ساده ترامپ برای کاهش قیمت نفت تولید کنندگان نفت است.نادریان افزود: پیش‌بینی می‌کنم در ۱۵۰۰ روز دوم مدیریت جناب روحانی، اروپایی‌ها بدلیل جریمه خیلی سخت آمریکا وارد بازار صنعت نفت ایران نمی‌شوند. کاخ سفید، کنگره، مجلس نمایندگان و خزانه‌داری آمریکا تاکنون ۲۴ میلیارد دلار طرف ایرانی را جریمه کردند و مدیریت آمریکا برای ایران یکپارچه است. ترامپ قانونی گذاشته که تا سال ۲۰۲۷ سرمایه‌گذاری بالاتر از ۱۰ میلیون دلار در صنعت نفت ایران شامل جریمه آمریکایی می‌گردد بنابراین مجوز گرفتن شرکت‌های بزرگ نفتی از مدیریت یکپارچه آمریکا امکان‌پذیر نیست.

در سایه ضعف نظارت دولت

گرانی کالاهای اساسی همچنان ادامه دارد

در سایه ضعف نظارت دولت حسن روحانی، گرانی کالاهای اساسی همچنان ادامه دارد.

به گزارش «نسیم آنلاین» با اینکه انتظار می‌رفت با شروع سال جدید، وضعیت بازار کالاهای اساسی تا حدی تغییر کند و به سمت سر و سامان یافتن پیش رود اما نه تنها این اتفاق نیفتاد بلکه به دلیل انتخابات ریاست‌جمهوری در اواخر اردیبهشت‌ماه، بسیاری از مسئولان درگیر جنجال‌های سیاسی و موضع‌گیری‌های خود بودند، به‌طوری که حدود یکی دو ماه، بازار خود به خود روند خود را طی می‌کرد و مسئولان چنان نظارتی بر بازار نداشتند. این در حالی بود که با داغ بودن فضای انتخابات، برخی از مسئولان، آرامش بازار و تعادل قیمت‌ها را به روزهای پس از انتخابات حواله می‌کردند و بر این عقیده بودند که تا رئیس‌جمهور دولت دوازدهم مشخص نشود، بازار هم روال طبیعی خود را پیدا نمی‌کند.

اما پس از انتخابات ریاست‌جمهوری در ۲۹ اردیبهشت‌ماه و همچنین برگزیده شدن حسن روحانی به عنوان رئیس‌جمهور دولت آینده، همچنان روال بازار کالاهای اساسی تغییری نکرده است. این در حالی است که با آغاز ماه رمضان در ۶ خرداد هم به گرانی‌ها دامن زده شد در صورتی که انتظار می‌رفت پس از پایان یافتن جنب و جوش‌های سیاسی، دست‌کم بر زنجیره تامین مواد غذایی از محل تولید تا عرضه، نظارت‌ها بیشتر شود تا هر ماه به بهانه‌های مختلف همچون مناسبت‌های خاص، شاهد افزایش فعالیت دلالان و سوداگران در بازار نباشیم.

با این حال همچنان متولی خاصی برای تنظیم بازار کالاهای اساسی وجود ندارد و دستگاه‌های نظارتی هم آنچنان که باید و شاید به وضعیت بازار رسیدگی نمی‌کنند. شاید به همین خاطر است که بارها دبیر انجمن برنج از وضعیت نابسامان برنج و اختلاف قیمت این محصول از شمال تا محل عرضه در کلانشهرها گلایه کرده و نامناسب بودن میزان جریمه‌ها و نوع فعالیت مسئولان نظارتی را عامل گرانی برنج عنوان کرده است. چراکه در حال حاضر در برخی مناطق تهران، برنج مرغوب تا کیلویی ۱۷ هزار تومان هم به فروش می‌رسد در حالی که در استان‌های شمالی، قیمت برنج به مراتب پایین‌تر از این مقدار است.

در این میان در رابطه با بازار گوشت نیز برخی از فعالان اقتصادی با انتقاد از نامناسب بودن وضعیت قیمت گوشت در کلانشهرها بر این باور هستند که مسئولان به جای برطرف کردن مشکل توپ را به زمین دیگری می‌اندازند و مردم جریمه گرانی گوشت را پرداخت می‌کنند. از این رو با اینکه مسئولان هر روز از اقدامات مختلف برای تنظیم بازار و کاهش قیمت گوشت خبر می‌دهند اما در ماه رمضان قیمت این محصول افزایش یافته و در برخی مغازه‌ها تا کیلویی ۵۰ هزار تومان هم به فروش می‌رسد.

بازار مرغ هم آنچنان تعریفی ندارد و اغلب با نوسان قیمت مواجه است. آخرین قیمت‌ها از بازار محصولات پروتئینی بیانگر آن است که با شروع ماه رمضان گوشت مرغ با روند افزایشی قیمت همراه بود. این در حالی است که به گفته مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی، فروشندگان صنف مرغ به سبب احتساب هزینه سرقفلی اقدام به عرضه مرغ با قیمت بالا می‌کنند.

محمدعلی کمالی‌سروستانی در این راستا گفت: در حال حاضر مرغداران هر کیلو مرغ زنده به صورت مدت دار را با نرخ چهار هزار و ۶۵۰ تومان و نقدی چهار هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌کنند. این درحالی است که هزینه تمام شده هر کیلو مرغ برای مرغدار پنج هزار و ۲۰۰ تومان است.گرانی در بازار کالاهای اساسی به جایی رسیده است که برخی نمایندگان مجلس هم طی روزهای اخیر نسبت به آنها واکنش نشان داده‌اند. به عنوان مثال یک نماینده مجلس با انتقاد از گرانی گوشت، مرغ و حبوبات در روزهای اخیر گفت چرا کسی در این باره پاسخگو نیست؟ امیر خجسته در تذکری به وزیر اقتصاد و دستگاه‌های نظارتی گفت: در حال حاضر قیمت اجناس روزبه‌روز گران می‌شود و کسی پاسخگو نیست، اینکه شاهد گرانی گوشت، مرغ و حبوبات در بازار هستیم آیا به معنای عدم توانایی در کنترل بازار است یا دست‌های دیگری در کار است؟

در همین حال تازه‌ترین گزارش بانک مرکزی نیز از متوسط قیمت خرده‌فروشی ۱۱ گروه از مواد خوراکی در تهران، از افزایش قیمت در چهار گروه کالایی، کاهش در چهار گروه و ثبات قیمت‌ها در سه گروه کالایی حکایت دارد. گزارش بانک مرکزی از متوسط قیمت خرده‌فروشی برخی از مواد خوراکی در تهران در هفته منتهی به ۱۲ خردادماه نشانگر آن است که قیمت چهار گروه کالایی تخم‌مرغ، برنج، گوشت و مرغ افزایش یافته است. در این هفته همچنین قیمت چهار گروه لبنیات، میوه‌ها و سبزی‌های تازه و قند و شکر روند کاهشی داشته و قیمت در سه گروه حبوب، چای و روغن‌نباتی بدون تغییر بوده است.

توانیر:

قبض برق با کولرهای گازی دست دوم چند برابر می شود

معاون دفتر مدیریت مصرف برق توانیر با بیان اینکه مشترکان برق تنها با یک عمل ساده می‌توانند در ساعت‌های گرم روز (۱۱ تا ۱۶ هر روز) از میزان قبض برق خود بکاهند، گفت: مبلغ قبض برق دارندگان کولرهای گازی و آبی متفاوت است.

احمدی یزدی با بیان اینکه میزان مصرف برق کولرهای گازی دست‌دوم (مستهلک) بین ۳ تا ۴ برابر بیشتر از کولرهایی است که به صورت نو خریداری و نصب می‌شود، گفت: مشترکان در صورت استفاده از کولرهای گازی دست دوم، مبلغ قبض برقشان افزایش چشم‌گیری خواهد داشت.

یزدی با بیان این که مشترکان تنها با یک عمل ساده می‌توانند در ساعت‌های گرم روز (۱۱ تا ۱۶ هر روز)، ضمن حفظ رفاه و بهره‌گیری از باد خنک وسایل سرمایشی، از میزان قبض برق خود نیز بکاهند، گفت: براین اساس دارندگان کولرهای گازی با تنظیم دمای این نوع کولرها بیـن ۲۴ تا ۲۶ درجه سانتیگراد و دارندگان کولرهای آبی با استفاده از دور کند این نوع وسایل می‌توانند از مصرف برق خود به میزان بسیاری بکاهند و در عین حال مبلغ قبض برق خود را نیز کاهش دهند.

وی در عین حال با اشاره به این که میزان مصرف برق کولرهای گازی حدود ۴ برابر بیش از کولرهای آبی است، خاطرنشان کرد: میزان مصرف برق کولرهای گازی دست دوم (مستهلک) بین ۳ تا ۴ برابر بیشتر از کولرهایی است که به صورت نو خریداری و نصب می‌شود و از این رو مشترکان در صورت استفاده از کولرهای گازی دست دوم، مبلغ قبض برقشان افزایش چشم‌گیری خواهد داشت.

به گفته معاون دفتر مدیریت مصرف برق، سرعت افزایشی مصرف برق از ساعت ۱۱ شروع و در بین ساعت‌های ۱۴ تا ۱۵ هر روز به اوج خود می‌رسد.

برپایه این گزارش، حدود ۷۰ درصد از خانوارهای ایرانی در فصل گرما از کولرهای آبی و یا گازی برای خنک کردن محیط زندگی خود استفاده می‌کنند. توان کولرهای آبی در حدود ۵۰۰ وات و در مورد کولرهای گازی بالغ بر ۲۰۰۰ وات است.

کولرهای آبی در مناطقی که رطوبت هوا بالا است، مانند شمال و جنوب کشور از کارایی خوبی برخوردار نیستند، لذا در این مناطق از کولرهای گازی به طور گسترده استفاده می‌شود. لکن در مناطقی که شرایط آب و هوایی برای استفاده از کولر آبی مساعد است، استفاده از کولر گازی اشتباه است.

خاموشی‌های برق در تهران موردی است

مدیرعامل شرکت توزیع برق تهران با رد هرگونه خاموشی برق ناشی از کمبود تولید در تهران گفت: خاموشی موردی در تهران به دلیل وقوع حوادث امری طبیعی است، بنابراین از مشترکان درخواست می‌شود، مدیریت مصرف را جدی بگیرند.

حسین صبوری در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سؤال که برخی نقاط تهران هفته گذشته بارها شاهد خاموشی برق بوده است، گفت: خاموشی موردی و یا با برنامه در برخی نقاط تهران رخ می‌دهد که این موارد هم ناشی از وقوع حوادث، آماده کردن و تعمیرات شبکه برای مقابله با پیک مصرف است.

وی با اشاره به اینکه هنوز با پیک مصرف برق فاصله داریم و از اول تیرماه اوج مصرف برق را شاهد خواهیم بود، اظهار داشت: برای مقابله با پیک مصرف، برخی اقدامات در شبکه در حال انجام است که به آن خاموشی با برنامه گفته می‌شود، بنابراین اگر در نقطه‌ای از تهران خاموشی برق رخ می‌دهد ناشی از کمبود تولید نیست.

صبوری ادامه داد: تک خاموشی‌های برق در تهران ناشی از حوادث کوچک یک امر طبیعی است که با اوج گرما در شبکه رخ می‌دهد.

مرکز پژوهش‌های مجلس:

صادرات گاز طبیعی کشور فاقد توجیه اقتصادی است

مرکز پژوهش‌های مجلس در جدیدترین گزارش خود با عنوان «مقایسه صادرات گاز به روش خط لوله و ال.ان.جی» اعلام کرد در قیمت‌های فعلی نفت خام تنها ۱۰ سنت سود از صادرات گاز به کشورهای منطقه به دست خواهد آمد.

به گزارش فارس مرکز پژوهش‌های مجلس در جدیدترین گزارش خود با عنوان «مقایسه صادرات گاز به روش خط لوله و ال.ان.جی» که در خردادماه سال ۹۶ منتشر شده است اطلاعات جالب توجهی را در خصوص مقایسه صادرات گاز با خط لوله و ال‌ان‌جی منتشر کرده است.

در بخش‌هایی از این گزارش آمده است صادرات گاز همواره یکی از مسائل اصلی حوزه انرژی کشور بوده و در این میان انتخاب روش صادرات برای صادرات گاز کشور بسیار حائز اهمیت است.

براساس پیش‌بینی مراکز معتبر بین‌المللی انرژی، گاز طبیعی موثرترین نقش را در آینده انرژی جهان ایفا خواهد کرد و از آنجا که ایران دارای بزرگ‌ترین ذخایر گاز طبیعی جهان است این منبع انرژی می‌تواند به عنوان مزیت اصلی ایران در عرصه داخلی و بین‌المللی مورد توجه قرار گیرد.

در بخش دیگری از این گزارش آمده است صادرات گاز چه به روش خط لوله و چه به روش ال‌ان‌جی هزینه‌بر است که علیرغم نیاز به سرمایه‌گذاری اولیه بالا، سود کمی را عاید کشور می‌کند.

در قیمت فعلی نفت سود خالص حاصل از صادرات گاز به بازارهای صادراتی بین ۰ تا ۱۰ سنت در هر متر مکعب است که این موضوع در فواصل بالای ۳ هزار کیلومتر مصداق دارد و همچنین سود خالص صادرات گاز در بهترین حالت یعنی در زمانی که قیمت نفت به ۱۰۰ دلار در هر بشکه برسد در بازارهای منطقه حدود ۳۵ سنت در هر مترمکعب خواهد بود.بر این اساس در شرایط کنونی که صادرات گاز طبیعی ایران فاقد توجیه اقتصادی است بهتر است این انرژی پاک در داخل مصرف شود.

ناتوانی دولت در رفع موانع لایروبی اروند

وعده ۲ هفته‌ای عباس آخوندی ۲۷ ماهه شد

در حالی که قرار بود طی دو هفته لایروبی اروندرود با مشارکت عراقی‌ها آغاز شود اما ۲۷ ماه از این وعده وزیر راه و شهرسازی می‌گذرد و تاکنون اتفاق امیدوارکننده‌ای در این زمینه روی نداده است.

۱۰ دی‌ماه سال ۹۳ یادداشت تفاهم توسعه همکاری‌های ایران و عراق در حوزه حمل و نقل بین عباس آخوندی و وزیر حمل و نقل عراق امضا شد. مطابق یکی از بندهای این تفاهمنامه لایروبی اروند برای افزایش ظرفیت تردد کشتی‌ها با ظرفیت ۱۲ هزار تن باید اجرایی می‌شد.

آخوندی در مراسم امضا این تفاهمنامه گفته بود: مذاکرات مثمرثمر در ۵ حوزه راه، خطوط ریلی، حمل و نقل جاده‌ای، خطوط هوایی و آبراهه اروند با طرف عراقی داشتیم، ضمن این که در بحث صدور خدمات فنی مهندسی نیز مذاکرات خوبی صورت گرفت.وی تأکید کرد: تصمیم گرفته‌ایم مقدمات اجرایی لایروبی اروند را طی دو هفته آینده اجرایی کنیم که در این صورت کشتی‌هایی با ظرفیت حدود ۱۲هزار تن می‌توانند در اروندرود تردد کنند، در حال حاضر کشتی‌هایی با ظرفیت کمتر از ۵ هزار تن در اروند تردد می‌کنند.

لایروبی اروند پس از توافق سیاسی با عراقی‌ها

آبان ماه سال بعد (سال ۹۴) مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام این که خروج مغروقه‌های اروند در آب‌های سرزمینی ایران حدود ۳۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد از برگزاری مناقصه بین‌المللی برای خروج ۴۲ مغروقه خبر داده و گفته بود: پس از توافقات سیاسی با عراقی‌ها به بحث لایروبی اروند وارد می‌شویم.

سعیدنژاد با اشاره به خروج مغروقه‌ها در اروند، افزود: در خصوص خارج‌سازی مغروقه‌ها در خاک سرزمینی ایران مشکلی نداریم، این کار در گذشته انجام شده و تعداد خیلی زیادی مغروقه از اروند خارج شده است.

فروردین ۹۴ معاون وقت دریایی سازمان بنادر از رایزنی با عراقی‌ها برای خروج شناورهای مغروق منطقه مشترک اروند خبر داد.

هادی حق‌شناس در این باره گفته بود: سال گذشته یکی دو سفر در این رابطه از طرف مسئولان وزارت راه و شهرسازی کشورمان به عراق و بالعکس انجام شد که امیدواریم امسال به تفاهم درباره خروج شناورهای مغروق در منطقه مشترک برسیم.در ادامه وزیر راه و شهرسازی در تیرماه همان سال پس از سفر یک روزه به عراق از مذاکرات انجام شده با مسئولان این کشور برای تسریع روند لایروبی اروند خبر داده و گفته بود: گروه‌های فنی و پیمانکاری ایران برای لایروبی اروند آماده‌اند و مقرر شده به محض این‌که توافق برای لایروبی اروند در سطح سیاسی صورت گرفت بلافاصله تمام گروه‌های پیمانکاری ایرانی، عملیات اجرایی لایروبی را آغاز کنند.آخوندی تاکید کرد: عملیات لایروبی اروند به زودی آغاز می‌شود که با پاکسازی اروندرود تحول اقتصادی در آبادان و خرمشهر روی می‌دهد.

این داستان ادامه داشت تااینکه خردادماه سال گذشته مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از پیشنهاد احیای دفتر مشترک به عراقی‌ها برای لایروبی اروند خبر داده و گفته بود: برای لایروبی اروند به حدود ۲۱۰ میلیون یورو اعتبار نیاز است که باید عراقی‌ها نیمی از آن را تامین کنند.

دریس افزود: فاز اول پاکسازی اروند، بحث شناورسازی است و اگر این کار انجام نشود، لایروبی با مشکل انجام می‌شود.

یکسال پس از اظهارات مدیرکل بندر خرمشهر، وزیر راه و شهرسازی در دیدار با باقبجان‌الحمامی وزیر حمل‌ونقل عراق بر راه اندازی دفتر مشترک هماهنگی بین ایران و عراق(cbc) برای پیگیری مغروقه‌ها و لایروبی اروندرود خبر داد.

آخوندی افزود: در ایران کار نجات مغروقه‌ها شروع و بیشتر آنها از بخش ایران خارج شده است اما مسئله لایروبی رود اروند به قوت خود باقی است که طرف عراقی در صورت اعتقاد به این مسئله باید برای شروع فعالیت دفتر مشترک هماهنگی بین ایران و عراق cbc اقدامات عاجلی را در دستور کار قرار دهد.

وزیر حمل‌ونقل عراق در پاسخ به اظهارات آخوندی، عراق و ایران را اعضای یک خانواده خواند و نسبت به امضای توافق بین دو وزارتخانه برای مسئله لایروبی ابراز تمایل کرد و شرط توافق برای لایروبی اروند را راه‌اندازی راه‌آهن به لاذقیه -توسط ایران- اعلام کرد.

در این جلسه وزیر راه از طرف عراقی خواهش کرد موضوع لایروبی اروند توسط همتای عراقی‌اش در هیئت وزیران دولت عراق مطرح شود.

به گزارش تسنیم، حدود یک هفته از اظهارات جدید عباس آخوندی در حضور وزیر حمل ونقل عراق و ۲۷ ماه از وعده دو هفته‌ای برای آغاز لایروبی اروند می‌گذرد، اما تاکنون وزیر پُر حاشیه دولت یازدهم نتوانسته موانع لایروبی اروند را از سر راه بردارد. به تازگی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز لایروبی اروند را در گرو توافق با عراقی‌ها اعلام کرده است. این‌گونه به نظر می‌رسد مسئولان دولت یازدهم از حل مشکل لایروبی اروند رود ناتوان هستند و با ادامه روند کنونی نمی‌توان امیدی به اجرایی شدن این موضوع داشت، حتی در دولت دوازدهم.

یک وعده انتخاباتی دیگر بایگانی شد

بانک‌ها: بخشنامه «پرداخت وام با یارانه» ابلاغ نشده است

بررسی‌ها نشان می‌دهد علیرغم گذشت چند هفته از وعده انتخاباتی پرداخت وام با پشتوانه یارانه، این طرح در شعبه‌های بانکی اجرا نمی‌شود.

به گزارش تسنیم، یکی از طرح‌های دولت روحانی در روزهای پایانی انتخابات ریاست جمهوری که از سوی بانک مرکزی اعلام شد این بود که از این پس مردم می‌توانند با حساب‌های یارانه خود وام دریافت کنند؛ به‌عبارتی دیگر بنا بود حساب یارانه تبدیل به وثیقه بانکی شود.

هرچند مشابه این طرح قبل از دولت روحانی از سوی محمدباقر قالیباف نامزد دوازدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری اعلام شده بود، ولی چند روزی نگذشت که بانک مرکزیِ دولت روحانی در خبری از ابلاغ طرح «یاراکارت اعتباری» خبر داد و اعلام کرد: با توجه به لزوم افزایش پوشش کارت‌های اعتباری در سطح کشور و تسهیل دسترسی اقشار و آحاد مختلف جامعه به‌ویژه طبقات کمتر برخوردار به خدمات اعتباری نظام بانکی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد امکان صدور کارت‌های اعتباری به‌پشتوانه یارانه واریزی به حساب خانوارها را مقرر سازد. کارت‌های اعتباری یادشده که موسوم به «یاراکارت اعتباری» است، در نهایت می‌تواند منتج به افزایش قدرت خرید خانوارها و ارتقای رضایتمندی جامعه از نظام بانکی و کمک به تولید و اشتغال داخلی شود.

بر اساس این طرح، تسهیلات در قالب یاراکارت اعتباری، به‌صورت نسیه اقساطی به اشخاص مشمول اعطاء می‌شود. صدور یاراکارت اعتباری به‌پشتوانه حساب‌های یارانه‌ای اشخاص مشمول انجام می‌پذیرد. در این طرح، تسهیلات ضمن انعقاد قرارداد لازم‌الاجرا و به پشتوانه وثیقه یارانه‌های نقدی اعطا شده و بدین ترتیب مشکلات مربوط به تأمین وثایق اشخاص کم‌درآمد قابل رفع خواهد بود.

همچنین، بازپرداخت تسهیلات اعطایی به‌صورت خودکار از محل حساب‌های یارانه‌ای اشخاص انجام می‌پذیرد و بدین سبب ریسک ناشی از عدم‌پرداخت اقساط از سوی اشخاص مشمول به حداقل می‌رسد.

در همین ارتباط البته مدیر اداره مطالعات و مقررات بانکی بانک مرکزی نیز گفته بود: متقاضیان کارت‌های اعتباری با ضمانت قرار دادن حساب‌های یارانه‌ای، می‌توانند از وام استفاده کنند؛ به این معنا که مردم با پشتوانه قرار دادن حساب‌های یارانه‌ای خود، حداکثر تا سقف ۵ میلیون تومان با عقد مرابحه و امکان بازپرداخت حداکثر ۵ ساله و سود ۱۸ درصد، وام دریافت کنند که بازپرداخت تسهیلات، به‌صورت خودکار از محل یارانه‌های نقدی از سوی دولت باشد.وی با اشاره به اینکه مبالغ این وام‌ها، صرفاً برای خرید کالا و خدمات بوده و تراکنش‌های مالی برداشت وجه و انتقال وجوه، امکان‌پذیر نیست؛ تأکید کرده بود: بخشنامه مربوطه در ۲۷ اردیبهشت ماه امسال به شبکه بانکی ابلاغ شده و قابلیت اجرایی دارد.همان‌طور که ملاحظه کردید، بانک مرکزی مدعی است که بخشنامه مربوط به طرح مذکور را ۲۷ اردیبهشت ماه به شبکه بانکی ابلاغ کرده است ولی مراجعه و تماس خبرنگار تسنیم به شعب بانکی روایت دیگری را نشان داد.معاون اعتبارات شعبه یک بانک بزرگ دولتی در پاسخ به این سؤال که آیا مردم می‌توانند با حساب یارانه خود وام دریافت کنند، گفت: نه! چنین چیزی به بانک ما ابلاغ نشده است.

پرس‌وجوی ما از اکثر بانک‌های دولتی و نیمه‌دولتی حکایت از آن دارد که هیچ‌یک از این بانک‌ها با حساب یارانه به مردم وام نمی‌دهند و در پاسخ به چرایی این کار می‌گویند: چیزی به ما ابلاغ نشده است.

البته خبرنگار تسنیم با بانک مرکزی هم تماس گرفت ولی موفق به برقراری ارتباط با مسئولان مربوطه در این خصوص نشد؛ باید دید توجیه بانک مرکزی برای عدم اجرای این طرح از سوی بانک‌ها چیست!