چالش‌های پیش روی زندگی شهری و راهکارهای رفع آن

درمان معضلات شهری با همدلی مسئولانه

■ فریده شریفی

انسان موجودی اجتماعی است که به واسطه قدرت تفکر و استعدادی که دارد به تکامل نزدیک می‌شود و زندگی اجتماعی نیز مسیر تکاملی خود را طی می‌کند، زندگی مبتنی بر کشاورزی، دامداری، کوچ‌نشینی، روستانشینی، یکجانشینی، شهرگرایی و تمایل به زندگی در شـــهرهای بزرگ از جمله مراحلی اســـت که سیر تکاملی زندگی اجتماعی را پشت‌ســـر گذاشته است، اما به موازات اشتیاق برای زندگی شهری و گسترش شهرها، مشکلات و معضلات شهرگرایی نیز افزایش یافته به نحوی که برخی افراد ترجیح می‌دهند امتیازات زندگی شهری را رها کنند و به روستاها بازگردند یا برخی دیگر از آمدن به شهرها و مهاجرت به شهرهای بزرگ ابراز ندامت و پشیمانی می‌کنند چرا که مشکلات زندگی در شهرها آنقدر پیچیده و زیاد است که مانند کلاف سردرگم انسان‌ها را گرفتار کرده است.

گســـترش زندگی اجتماعی و تغییر نیازهای بشری همراه با انباشـــت سرمایه و روی‌آوردن انسانها به زندگی تجملاتی از مهم‌ترین عوامل گسترش شهرنشینی است. سیر تکامل شهرها در کشورهای غربی و شرقی با یکدیگر متفاوت اســـت، هرچند که هسته‌های اولیه پدیدآورنده شهرهای بزرگ کم و بیش مشابه است اما در مسیر تکاملی خود با یکدیگر تفاوت‌های محسوسی دارند.

همدلی برای حل مشکلات زندگی شهری

ســـیر تکامل درغرب وابســـته به انقـــلاب صنعتی، گسترش سرمایه‌داری و تغییرات اقتصادی است، اما در شرق مهم‌ترین عامل پدیدآمدن زندگی شهرنشینی مسئله امنیت بوده است. البته در شهرهای مشرق‌زمین مسئله تجارت و تغییرات اقتصادی نیز مســـئله مهمی بوده چرا که ایجاد راه ابریشم که از کشورهای مهمی چون ایران، چین، ترکمنســـتان و دیگر کشـــورها می‌گذشته نشان دهنده رونق تجاری در این ســـرزمین‌ها بوده اســـت که نخســـتین هسته‌های زندگی شهری را پایه‌گذاری کرده است. در هر حال گسترش زندگی شهری چه در غرب و چه در شرق تغییرات مهمی در زندگی انسان‌ها به وجود آورد و مراحل زندگی اجتماعی را تغییر داد به نحوی که با گسترش شهرها، مشکلات و معضلات زندگی شهرها افزایش یافت و نیاز به ایجاد نهادهای اقتصادی، سیاسی، احزاب، ســـندیکاهای صنفی و مشارکت گسترده مردم در حـــل معضلات اجتماعی و اقتصـــادی بیش از پیش نمایان گشت.

امـــروزه به غیر از نهادها و ســـازمان‌های رســـمی، نهادهایی غیردولتی تأسیس شده‌اند که مهم‌ترین هدفشان حل مشکلات و معضلات اقتصادی و اجتماعی مردم است و چه بسا که بسیاری از سازمان‌های دولتی تلاش بیشتری می‌کنند و مشارکت گسترده‌تری دارند.

با هماهنگی و تلاش نهادهای موجود در شهرها اعم از دولتی و غیردولتی می‌توان انتظار داشـــت که مسائل زندگی شهری حل و فصل شود و اعضای جامعه باانگیزه و روحیه بهتر و بیشـــتری برای حل مشـــکلات زندگی شهری تلاش کنند.

چالش‌های پیش‌روی کلانشهرها

مهاجرت بی‌رویه روســـتائیان به شـــهرها و افزایش جمعیت شـــهرها موجب شده که اکثر شهرها و به ویژه کلان‌شهرهای ایران با مشکلات عدیده‌ای مواجه شوند، مشکلات محیط زیســـتی، ترافیک، آلودگی هوا، اوقات فراغـــت، هزینه‌های زندگی، جرم و جنایت و... بخشـــی از مشکلات زندگی شهری محسوب می شوند و عواقب و پیامدهای روحی و جســـمی که این مشـــکلات دارند گریبانگیر افراد خاص در جامعه نمی‌شود بلکه همه افراد جامعـــه را دربرمی‌گیرد. نظر یک خانم کارمند را درباره مشکلات زندگی شهری جویا می‌شویم.

خانم «س. منصوری» که در یکی از ادارات شـــهر تهران مشـــغول به کار است درباره مهم‌ترین مشکلات

فرناز نـــگاری کارشـــناس معماری: بافت شهری شهرهای بزرگ به گونه‌ای اســـت که در برخی از مناطـــق خیابان‌ها باریـــک و غالبـــا یک‌طرفه هســـتند. همیـــن مســـئله موجب ایجـــاد ترافیک‌های ســـنگین و پیچیده می‌شود.

شهرهای بزرگ به گزارشگر کیهان می‌گوید: «خیلی از افراد تصور می‌کنند که زندگی در شهرها بهتر از زندگی در روســـتاها است و امتیازات زندگی روستایی را نادیده می‌گیرند و به شـــهرها مهاجرت می‌کنند در حالی که زندگی در شـــهرها هم مشکلات خاص خود را دارد. به طور مثال هزینه زندگی در شهرها بسیار بالاست. مسکن، خوراک و پوشاک گران است، شرایط تردد و حمل و نقل بسیار سخت و طاقت‌فرساست، هوای تازه و آب سالم در شـــهرها کم است و اکثر شهرها با مشکل گردد و غبار، دود، انباشـــت زباله، گازهای دی‌اکسید کربن و... مواجه هســـتند و بیماری در شهرها به وفور دیده می‌شود. در حالی که درروســـتاها این مشکلات وجود ندارد و مردم روستا در آرامش و آسایش زندگی می‌کنند، هوایی پاک و تمیز و سالم دارند، از سر و صدا و شلوغی در روستاها خبری نیســـت، از ســـبزیجات و میوه‌های تازه استفاده می‌کنند و چـــون رقابتی از نظر کســـب درآمد ندارند دوستان خوبی برای همدیگر هستند و فرهنگ و عادات خود را پاس می‌دارند.»

این خانم کارمند اضافه می‌کند: «من قبول دارم که در شـــهرها مزایایی هست که روســـتاها ندارند، مدارس شـــهری بسیار بهتر از مدارس روستا هستند و بچه‌هایی که در شـــهرها زندگی می‌کنند می‌توانند از تحصیلات خوبی بهره‌مند شـــوند، یا امکانات ورزشی، تفریحی هم در شـــهرها بیشتر و بهتر هستند یا مزایای دیگر، اما در کنار این امتیازات، مشکلاتی وجود دارد که بسیار بغرنج و پیچیده هستند و انسان‌ها را گرفتار و بیمار می‌کند.»

به گفته این خانم کارمند، بسیاری از شهرنشینان از بیماری‌های جسمی و روحی رنج می‌برند که عامل آنها آلودگی هوا، استرس و اضطراب، گازهای سمی، سر و صدا و شلوغی و... است و به همین دلیل متوسط طول عمر در شهرها بسیار کمتر از روستاها است.

این خانم که دارای دو فرزند دانشگاهی است تاکید می‌کند که اگر مســـئله تحصیلات فرزندانم یا کار خودم و همســـرم در تهران نبود صددرصد شهر را رها کرده و به روستاها یا شهرهای کوچک‌تر نقل مکان می‌کردیم، چرا که زندگی شهری آرامش را از ما گرفته و ما همیشه به دنبال سکوت، آرامش در زندگی بی‌دغدغه و عاری از هرگونه تنش و اضطراب هستیم.

کلانشهر در قرق ترافیک

یکی از مهم‌ترین مشکلات شهرهای بزرگ و به ویژه تهران مشکل حمل و نقل و ترافیک است، یک چهارم یا بیشتر از جمعیت ایران در تهران قرار دارد و حمل ونقل و تردد این جمعیت شلوغ و گسترده در شهری که براساس استانداردهای علمی هم ساخته نشده، مشکل و معضلی بسیار پیچیده و قابل تأمل است.

«فرناز نگاری» کارشـــناس معمـــاری درباره معضل ترافیک در شهرهای بزرگ به گزارشگر کیهان می‌گوید: «زندگی در شـــهرهای بـــزرگ با مشـــکلات فراوانی از جمله معضـــل ترافیک و رفت و آمد مواجه اســـت چرا کـــه خیابان‌های تهران براســـاس معماری گذشـــته و استانداردهای پیشین ســـاخته شده و تحمل این همه وسایل نقلیه شخصی را ندارد. هر روز میلیون‌ها ساعت از وقت شهروندان در خیابان‌های تهران و دیگر کلانشهرها تلف می‌شود و علاوه بر هزینه‌های سنگین مادی، عواقب روحی و روانی نیز به دنبال دارد.»

وی تصریح می‌کند: «بافت شـــهری شهرهای بزرگ به‌گونه‌ای اســـت که در برخی از مناطق خیابان‌ها باریک و غالباً یک طرفه هســـتند و همین مسئله موجب ایجاد ترافیک‌های سنگین و پیچیده می‌شود و بسیاری از وسایل حمل و نقل در این گرداب ترافیک گیر می‌کنند و راهی برای خروج از آن ندارند.»

این کارشـــناس معماری به فرهنگ برخی از افراد اشـــاره می‌کند و می‌گوید: «متأسفانه برخی از افراد به معنای واقعی دوستدار ماشین هستند و از پیاده‌روی یا استفاده از وسایل نقلیه عمومی اجتناب می‌کنند و برای کوتاه‌ترین مســـیر هم از خودروهای شـــخصی استفاده می‌کننـــد در حالی که متوجه نیســـتند چه ضررهای عمیقی به خود و جامعه وارد می‌کنند و به غیر از آلوده کردن هوا و ایجاد مشـــکلات ترافیکی به سلامتی خود هم آسیب می‌رسانند.»

وی همچنین می‌گوید: «مشـــکلات زندگی شهری آنچنان گســـترده و پیچیده شده است که به حد انفجار رسیده و اگر هر چه سریع‌تر برای آن چاره‌ای اندیشیده نشود زندگی انسان‌های زیادی به خطر خواهد افتاد.»

محققان در بررسی‌های خود به این نتیجه رسیده‌اند کسانی که در روستاها و مناطق آرام و بدون سر و صدا و تنش زندگی می‌کنند بسیار کمتر از افرادی که در شهرها زندگـــی می‌کنند دچار بیماری‌های روانی و افســـردگی می‌شوند و در شهرها نیز کسانی که از قسمت‌های شلوغ و پرترافیک شهر عبور می‌کنند دو برابر بیشتر از کسانی که در مناطق بی سر و صدا، آرام و کم‌ترافیک تردد می‌کنند دچار بیماری‌های روحی و روانی می‌شوند.

منصوری یک کارمند: هزینه مســـکن، خوراک و پوشاک بالاســـت. شـــرایط تردد و حمل و نقل بســـیار سخت و طاقت‌فرساســـت. هوای تازه و آب سالم در شـــهرها کم است و اکثر شهرها با مشکل گرد و غبار، دود، انباشـــت زبالـــه، گازهای دی‌اکســـید کربـــن و... روبرو هســـتند.

به گفتـــه کارشناســـان و محققان افـــرادی که در خیابان‌های شلوغ و پرترافیک تردد می‌کنند دائم مغزشان در حال فعالیت و بررســـی شرایط اطراف است و نگران موقعیت خود در خیابان شلوغ و پر ازدحام هستند بنابراین فشـــار و اضطراب زیادی به آنها وارد می‌شود چرا که در تلاش هستند تا خود را به جای امن و آرام برسانند.

آقایـــی که خـــود را ابراهیمی معرفـــی می‌کند در گفت‌وگو با گزارشـــگر کیهان به این معضل جدی اشاره می‌کند و می‌گوید: «هر روز چند ســـاعت از وقت خود را صـــرف قـــدم زدن در پارک و گفت‌وگو با دوســـتان بازنشسته‌ام می‌کنم تا هم به نوعی وقت خود را بگذرانم و هم از مصاحبت دوســـتانم بهره ببرم اما بیرون آمدن از منـــزل، عبور از خیابان و رســـیدن به پارک برای من که ســـن و سالی گذرانده‌ام و دوران بازنشستگی خود را می‌گذرانم تبدیل به یک مشـــکل جدی شده است. هر روز که بیرون می‌روم با خود فکر می‌کنم با این شلوغی خیابان‌ها و تردد ماشین‌ها و موتورسیکلت‌ها آیا سالم به خانه بازمی‌گردم؟!»

وی اضافه می‌کند: «چندی پیش یکی از دوستانم به هنگام عبور از خیابان با یک موتورسیکلت تصادف کرد که از ناحیه پا و دست دچار شکستگی و آسیب جدی شد که فعلاً در خانه بســـتری است و موتورسوار خدانشناس هم از محل حادثه فرار کرد!

آقای ابراهیمی تأکید می‌کند: «اگر برخورد جدی با رانندگان متخلف صورت بگیرد و جلوی ترددهای بی‌حد و حســـاب موتورسیکلت‌ها گرفته شـــود افراد سالمند و بازنشسته با اطمینان خاطر بیشتری در خیابان‌های شهر تردد می‌کنند.

نمی‌توان انتظار داشت که مشکلات کلان شهرهای ایران یک روزه و یک شبه حل و فصل شود اما مسئولین باید از میان مشکلات اساسی‌ترین و بنیادی‌ترین آنها را شناســـایی و در کوتاه مدت حل کنند که مسلماً یکی از جدی‌ترین و مهم‌ترین این مشـــکلات، معضل ترافیک و حمل و نقل است.

مهار آلودگی هوا در گرو حل معضل ترافیک

تراکم و افزایش جمعیت در شهرهای بزرگ موجب آلودگی‌های شـــدید شده اســـت. هوای سالم و تمیز در شهرهای بزرگ کم اســـت که این امر موجب مشکلات ریوی، تنفسی و بیماری‌های گوناگون شده است.

سازمان بهداشـــت جهانی در گزارشی درباره تأثیر آلودگی هوا بر ســـلامت روانی انســـان‌ها اعلام کرده که آلودگی یکی از مهم‌ترین عوامل بروز افسردگی در میان افراد است و در حدود ۴۰ درصد از مردم به دلیل مشکلات ترافیکی و استرس‌های ناشی از تردد در شهرهای بزرگ دچار افسردگی و اضطراب می‌شوند.

افزایش ضربان قلب، ســـردردهای شدید، مشکلات ایجاد شده در سیستم شنوایی، بینایی و دیگر سیستم‌های حیاتی بدن از جمله دیگر آثار ســـوء آلودگی هوا اســـت که گریبانگیر انسان‌ها در شـــهرها شده است و متعاقباً زمینه‌ساز بروز بیماری‌های مغز و اعصاب و سکته قلبی و مغزی شده است.

کارشناسان معتقدند حل مشکل آلودگی وابسته به حل مشکل ترافیک است و هر اندازه که از حجم ترافیک شهری کاسته شود به همان میزان از حجم آلاینده‌های هوا کاسته خواهد شد.

به گفته این کارشناســـان برای حل مشکل آلودگی هوا باید تا حد امکان از وســـایل نقلیه شـــخصی کمتر استفاده شـــود و وســـایل نقلیه عمومی در اولویت قرار گیرند. همچنین از تردد خودروهای فرســـوده و قدیمی و آلودکننده هوا جلوگیری شـــود که این مسئله ناشی از برخورد جدی مسئولین و نهادهای ذی‌ربط با متخلفان و شـــهروندانی است که رعایت اســـتانداردهای لازم را نمی‌کنند.

ســـاخت و تجهیز پارک‌ها و فضای سبز در مناطق مختلف شهرهای بزرگ، ایجاد پارکینگ‌های طبقاتی و ارزان و امن در خیابان‌ها برای تردد کمتر خودروها جهت یافتن پارکینگ‌های مناسب، جلوگیری از تردد بیهوده در سطح شهر، تجهیز ناوگان اتوبوسرانی و... از جمله اقداماتی است که برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط کارشناسان توصیه می‌شود که مسلماً رعایت این توصیه‌ها احتیاج به برنامه‌ریزی و کار فرهنگی جامع و مناسب دارد.

مناقصه عمومی

موسسه عمران ساحل در نظر دارد تامین بخشی از اقلام پایپینگ واحد پساب پروژه پتروشیمی دماوند را به صورت مناقصه عمومی واگذار نمایـــد. لذا از داوطلبان حائز شـــرایط شـــرکت در مناقصـــه فوق دعوت می‌شـــود حداکثر ظرف مدت یـــک هفته از تاریخ انتشـــار آگهی جهت دریافت اســـناد مناقصه با در دست داشـــتن معرفی‌نامه معتبر به نشانی تهران- تهرانپارس- اتوبان شـــهید دوران- (اســـب دوانی قدیم) جنب نیروی دریایی ســـپاه- موسسه عمران ساحل- معاونت فنی (واحد تامین کالا- آقای بازوند) مراجعه نمایند. تلفن تماس: ۳۸۵۴۲۸۹۴

مدارک لازم جهت تحویل اسناد مناقصه: ۱- رزومه شرکت ۲- اساسنامه و آگهـــی ثبت ۳- نمونه قراردادهـــای با مبلغ بیـــش از ۵ میلیارد ریال ۴- انجام ۳ کار مشابه در زمینه پروژه‌های نفت و گاز

ضمنا هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تغییرات شرکت حمل و نقل بین‌المللی آریا ترابر راد سهامی خاص به شماره ثبت ۵۵۷۶۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۰۸۷۱۴

بـــه اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومـــی عادی ســـالیانه مورخ ۱۳۹۵/۳/۲۳ و مجوز شماره ۱۱/۱۳۵۸۵ مورخه ۹۵/۴/۲۱ سازمان حمل و نقل پایانه‌های کشور تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

ترازنامه و صورت ســـود و زیان شـــرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹ مورد تصویب قرار گرفت.

- موسسه حسابرســـی تلاش ارقام شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۶۰۳۸۳ به ســـمت بازرس اصلی و آقای امیرهوشـــنگ خلیلی اقدم به کد ملی ۰۰۶۷۰۳۶۸۴۸ به ســـمت بازرس علی‌البدل به مدت یکسال انتخاب شده است.

- روزنامه کیهان به عنوان روزنامه کثیرالانتشـــار جهت آگهی‌های شرکت برای مدت یک سال انتخاب گردید.

با ثبت این مســـتند انتخاب بازرس، تصویب ترازنامه و صورت‌های مالی، انتخاب روزنامه کثیرالانتشـــار انتخاب شده توسط متقاضی در ســـوابق الکترونیک شـــخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت مهندسین مشاور پندارش سهامی‌خاص به شماره‌ثبت ۶۲۲۳۵ و شناسه‌ملی ۱۰۱۰۱۰۷۲۶۳۲

به اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومی عادی بطـــور فوق‌العاده مـــورخ ۱۳۹۴/۸/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

علـــی گرگیـــن به شـــماره‌ملی ۰۵۳۲۰۱۹۰۳۲ رئیـــس هیئت‌مدیـــره و مدیرعامـــل و اردشـــیر دیلمـــی بـــه شماره‌ملی ۲۲۹۹۷۹۹۶۷۲ نایب رئیـــس هیئت‌مدیره، بســـمت اعضای هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند:

منوچهـــر پیـــروزان بـــه شـــماره‌ملی ۰۰۴۲۲۹۱۹۲۵ بـــه ســـمت بـــازرس اصلـــی و نیتـــرا نیلی‌ســـری بـــه شـــماره‌ملی ۲۶۴۹۱۱۸۸۴۹ به ســـمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک ســـال مالـــی انتخاب شـــدند. ترازنامه و حســـاب سود زیان ســـال مالی سال ۱۳۹۳ به تصویب رسید.

روزنامـــه کثیرالانتشـــار کیهان جهت نشـــر آگهی‌های شرکت انتخاب شد.

با ثبت این مســـتند تصمیمات انتخاب بازرس، انتخاب مدیران، انتخاب روزنامه کثیرالانتشـــار، تصویب ترازنامـــه و صورت‌های مالـــی انتخاب شـــده توســـط متقاضی در ســـوابق الکترونیک شـــخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های ســـازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۱/م/۹۶) خدمات پیمانکاری حمل و نقل

ســـازمان دامپزشکی کشور در نظر دارد نســـبت به واگذاری خدمات حمل و نقـــل خود از طریق انتخاب پیمانکار برای مدت یکســـال (۱۳۹۶) به روش برگزاری مناقصـــه عمومی یک مرحله‌ای اقـــدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شـــرایط دعوت می‌نماید جهت دریافت اســـناد مناقصه با در دســـت داشـــتن معرفی‌نامه و رســـید فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ریال به حساب ۴۰۱۰۰۰۹۰۱۰۰۱۰۸۲ بنام خزانه‌داری کل کشـــور قابل پرداخت در شـــعب بانک ملی ایران و یا شماره حساب شـــبا IR ۵۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۰۰۹۰۱۰۰۱۰۸۲ بنـــام خزانه‌داری کل کشـــور قابل پرداخت در کلیه بانکهای عضو شـــتاب در ساعات اداری به آدرس: تهران- خیابان ولی‌عصر(عج)، ابتدای خیابان سیدجمال‌الدین اسدآبادی، سازمان دامپزشکی کشور، دبیرخانه کمیسیون مناقصات مراجعه نمایند.

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه ۱۳۹۶/۲/۳
آخرین مهلت تحویل پیشـــنهادات: تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۲/۱۳
میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۶۰/۰۰۰/۰۰۰ریال تعیین شده است.

لازم به ذکر اســـت ســـپرده فرآیند ارجاع کار (شـــرکت در مناقصه) باید به صورت ضمانت‌نامه بانکی (قابل تمدید به درخواســـت ســـازمان دامپزشکی کشور)، یا واریز نقدی به شماره حساب مندرج در اسناد مناقصه مربوطه و یا اوراق مشارکت (بی‌نام) ارائه گردد.

تلفن تماس: ۳-۸۸۹۵۳۴۰۰ (داخلی ۲۱۲۸)

اطلاعات فوق در پایگاه ملی اطلاع‌رســـانی مناقصات و همچنین سایت سازمان به آدرس WWW.IVO.IR قابل دریافت است.

دبیرخانه کمیسیون مناقصات
سازمان دامپزشکی کشور

آگهی ابلاغ رای

در اجـــرای مـــاده ۷۳ قانـــون آییـــن مدنی بدین‌وســـیله به **خانم ســـلیمه سرگزی فرزند غلامرضا به شماره شناسنامه ۲۵۷۷ صادره از کرج** ابلاغ می‌گردد نظر به اینکه پرونده اتهامی شـــما در هیئت بدوی رســـیدگی به تخلفـــات اداری کارمندان این دانشـــگاه مورد بررسی قرار گرفت و طی رای قابل پژوهش شـــماره ۴۰ مورخ ۹۵/۱۱/۲۷ محکوم به اخراج از دســـتگاه متبوع شده‌اید. لازم است ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار این آگهی به نشـــانی زابـــل - میدان جهاد - خیابان شهید باقری - ستاد مرکزی دانشگاه دفتر هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشـــگاه جهت رویت رای مذکور مراجعه نمائید. بدیهی است پس از انقضا مدت مقرر رای مذکور قطعی لازم‌الاجرا خواهد بود.

هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان دانشگاه علوم پزشکی زابل

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در شهرستانها

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **حساب ۰۱۰۶۷۱۳۵۹۵۰۰۹ (سیبا)** بانک ملی شعبه سعدی جنوبی کد ۶۹ به نام حسین شریعتمداری (موسسه کیهان) و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نشریات	دوره انتشار	پست عادی			پست سفارشی		
		یکسال	شش ماه	سه ماه	یکسال	شش ماه	سه ماه
کیهان فارسی	روزانه	۱/۷۲۵/۰۰۰	۸۶۲/۵۰۰	۴۳۱/۲۵۰	۲/۴۶۰/۰۰۰	۱/۲۳۰/۰۰۰	۶۱۵/۰۰۰
کیهان انگلیسی	روزانه	۳/۲۲۵/۰۰۰	۱/۶۱۲/۵۰۰	۸۰۶/۲۵۰	۳/۹۶۰/۰۰۰	۱/۹۸۰/۰۰۰	۹۹۰/۰۰۰
کیهان عربی	روزانه	۳/۲۲۵/۰۰۰	۱/۶۱۲/۵۰۰	۸۰۶/۲۵۰	۳/۹۶۰/۰۰۰	۱/۹۸۰/۰۰۰	۹۹۰/۰۰۰
کیهان ورزشی	هفتگی	۱/۱۵۰/۰۰۰	۵۷۵/۰۰۰	۲۸۷/۵۰۰	۱/۶۳۵/۰۰۰	۸۱۷/۵۰۰	۴۰۸/۷۵۰
مجله زن روز	هفتگی	۹۰۰/۰۰۰	۴۵۰/۰۰۰	۲۲۵/۰۰۰	۱/۳۸۵/۰۰۰	۶۹۲/۵۰۰	۳۴۶/۲۵۰
کیهان بچه‌ها	دوهفته‌نامه	۶۵۰/۰۰۰	۳۲۵/۰۰۰	۱۶۲/۵۰۰	۱/۱۳۵/۰۰۰	۵۶۷/۵۰۰	۲۸۳/۷۵۰
کیهان فرهنگی	دوماهانه	۱۹۸/۰۰۰	---	---	۲۵۶/۲۰۰	---	---

۱-کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۲-در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۳-مجموعه روزنامه‌های کیهان فارسی، کیهان انگلیسی و کیهان عربی در طول هفته در یک روز ارسال می‌شود.
۴-ارسال از طریق پست عادی قابل پیگیری نیست و موسسه هیچگونه مسئولیتی در تاخیر یا عدم تحویل آن ندارد.
۵-در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۶-همچنین برای اشتراک نشریات کیهان می‌توانید به دفاتر کیهان در سراسر کشور مراجعه فرمائید.

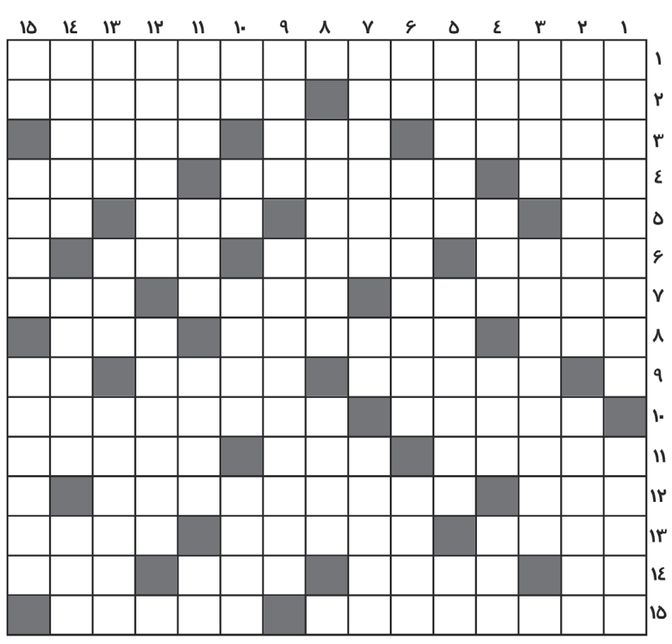
فرم تقاضا

نام:..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت:..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
..... کدپستی: .....
پست الکترونیکی : ..... امضاء

واحد آبونمان
روابط بین‌الملل موسسه کیهان

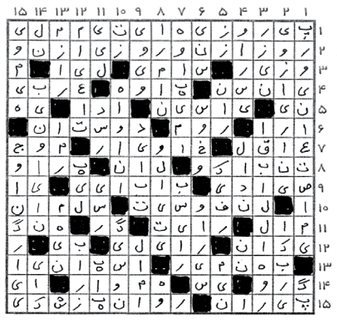
تلفن: ۰۲۱۳۳۹۱۳۲۳۸ نمابر: ۰۲۱۳۵۲۰۲۴۳۸ پست الکترونیکی: int-affairs@ kayhannews.ir سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۲۲۰۱۲۱۲۸۴

جدول شماره ۱۰۸۱۷



افقی:

۱- یکـــی از مهمتریـــن راههای رســـیدن به اقتصاد مقاومتی و اشتغال و تولید ۲- شعرا گریستن زیاد را به آن تشـــبیه می‌کنند- عملی مقدس که باعث می‌شود خداوند عذاب را از انسان دور نماید ۳- خانواده مشهور نقاش فرانسوی- نام دیگر کوزه- موسیقیدان معروف و معاصر یونانی ۴- خوردن آن اعلان جنگ با خداوند اســـت- نوعی بازی بخت‌آزمایی- آگاه باش ۵- ضمیر شـــیطانی- ســـدی در تهران- نوعـــی پارچه- حرف هماهی ۶- اولین شـــهید صدر اســـلام- نوعی شلوار کوتاه- ارزش و قیمت ۷- کشـــوری که بالاترین آمار طـــلاق در جهان را به خود اختصاص داده اســـت- از مدیران ارشـــد دولت- داغ‌ترین عضـــو بدن ۸- نوعی حرف- مرغی با کیســـه غذای ذخیره- پایتخت کشور سوئیس ۹- روانشناس معروف روسی و بنیانگذار دانش نور و پسیکولوژی- بر طبق آیین و قاعده- پیشوند شب و روز ۱۰- شـــهر بندری معروف بلغارستان- شاهکار ادبی ســـروانتس نویسنده مشهور اسپانیایی ۱۱- رهبر مبارزات منفی- واژه خیلی در زبان انگلیسی- سرزنش و ملامت ۱۲- پرده‌دری- هنری اســـت اغراق‌آمیز که از کشـــور ایتالیا به دیگر کشـــورهای جهان راه یافته اســـت ۱۳- زندانی در فرانسه- چهارپایان مانند گاوها و گوسفندان را گویند - توبه کننده ۱۴- زائوترسان- پنهان از دیده - ســـلاحی پرتابی- اشاره به جمع دارد ۱۵- سرمایه‌های اصلی باشگاه‌های ورزشی- یکی از ده کشور پرخطر در جهان.

عمودی:

۱- منطقه‌ای مهم و استراتژیک که محل تلاقی یا اتصال ســـه قاره مهم جهان اســـت- بعضی اوقات ۲- اثری از بهاالدین محمد فرزند بزرگ مولانا جلال‌الدین بلخی- آخرین نبرد ناپلئون بناپارت ۳- نام دیگر حنا- سرزمین چای جهان ۴- خطایی در بازی بسکتبال- یکی از گویش‌های پرتکلم زبان فارســـی - دعـــای زیرلب- رود بزرگ کشور پاکســـتان ۵- پیری و کهنسالی- ستاره‌شناس مشهور لهســـتانی که معتقد بود خورشید و ستارگان ثابت هستند- علامت جمع ۶- تکرار حرف اول- ســـرزمین چکمه- دانش نمودارها ۷- اســـتانی که رشته کوه زاگرس آن را دربرگرفته اســـت- حرف آخر- شهری در کشور ایتالیا ۸- پایتخت کشور تایلند- آرامگاه رودهای خروشـــان ۹- سرگرد قدیمی- یکی از قدیمی‌ترین آثار در ادبیات فارسی که قدمت آن به دوره ساسانیان می‌رسد و بیشتر داستانهای آن در بغداد و ایران اتفاق می‌افتد ۱۰- اساس و پایه چرخ- واحد پول کشور ژاپن- نویسنده مشهور دانمارکی که سبکی نو در ادبیات کشورش بنیان نهاده اســـت- چیزی را با دست و چشم و آبرو نشان دادن ۱۱- جانور افسانه‌ای قله اورست- از شبکه‌های پرمخاطب سیما- ثروت و دارایی- از حروف الفبای انگلیسی ۱۲- یکی از مناطق دفاع مقدس در خوزســـتان- خودداری دسته‌جمعی از داشتن روابط اجتماعی، سیاسی و اقتصادی با یک فرد یا کشور ۱۳- واژه حمله در فرهنگ نظامی- مـــزد و پاداش- انتخابـــات آنها را در پیش رو داریم ۱۴- پیدا نشدنی- از بنادر مهم اقتصادی در استان بوشهر- کشوری در خون و آتش ۱۵- زمین آذری- شاهی که کوه نور را از هندوستان به ایران آورد- بخشی از آیات قرآن کریم اینگونه است.