

آل اسحاق:

حذف یک صفر از پول ملی اقدامی غیر اقتصادی و پرهزینه است

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: حذف یک صفر از پول ملی اقدامی غیراقتصادی، غیرمدیریتی، کم فایده و پرهزینه است که برای جلوگیری از صرف هزین‌های هنگفت بهتر است، به بیکاره همان طرح دولت قبل، یعنی حذف چند صفر انجام شود.

یحیی آل اسحاق در گفت‌وگو با خبرنگار بازرگانی خبرگزاری فارس در مورد حذف صفر از پول ملی، گفت: طرح حذف چند صفر از پول ملی که در دولت گذشته مطرح شد، بر تورم تاثیرگذار و دارای نقاط مثبت و منفی زیادی است.

رئیس سابق اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه نقاط مثبت حذف چند صفر از پولی ملی نسبت به نقاط منفی آن بیشتر است، گفت: اما حذف یک صفر از پول ملی که به تازگی توسط دولت مطرح شد، کاری کم‌فایده و پرهزینه است.

عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران تصریح کرد: حذف یک صفر از پول ملی ارتباطی با طرح قبلی دولت گذشته در حذف چند صفر از پول ملی ندارد و طرح مذکور جدید و زمان‌بر است که برای طرح باید در بانک مرکزی تصویب شود و بعد هم شورای نگهبان آن را تایید و ابلاغ کند. آل اسحاق بیان داشت: با توجه به اینکه طرح اخیر هزینه‌های زیادی از جمله تعویض اسکناس‌ها و مسکوک رایج مملکت را به دنبال دارد، بهتر است اقدامی در مورد آن انجام نشود و اگر هم قرار است حذف صفر از پول ملی انجام شود، بهتر است همان طرح دولت قبل به جریان بیفتد و اجرا شود.

وی افزود: علاوه بر هزینه تعویض اسکناس و مسکوک رایج مملکت تمام نرم‌افزارهای بانک‌ها و شرکت‌های کوچک که محاسبه آن‌ها بر اساس ریال است، باید عوض شود که این کار هم هزینه‌های زیادی را به دنبال خواهد داشت.

سختگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا: حفظ کارت سوخت بهتر از حذف آن است

سختگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز معتقد است **ابقای کارت سوخت بهتر از حذف آن است.**

قاسم خورشیدی به ایسنا گفت: در ارتباط با قاچاق سوخت با توجه به تمهیداتی که در این زمینه انجام شد و نظام آن به شکل زیربنایی متحول شده است به ویژه اینکه در زمینه حمل و نقل و در بخش‌هایی از سازوکارهای قیمتی استفاده شد و قیمت بنزین از ۳۰۰ تومان در سال ۱۹۹۲ به ۱۰۰۰ تومان در سال ۱۳۹۴ افزایش یافت، قاچاق سوخت به حداقل ممکن در کشور رسید و ارقام بسیار پایینی در این زمینه نسبت به گذشته قاچاق می‌شود.

وی با بیان اینکه باید همه تلاش خود را در راستای به صفر رساندن قاچاق سوخت به‌کار بگیریم، افزود: بهترین و کارآمدترین راهکار استفاده از ابزارهای قیمتی است و همان گونه که قانون‌گذار در قانون هدف‌مندسازی یارانه‌ها تعیین کرده که باید قاچاق سوخت به حداقل ممکن برسد، به نظر می‌رسد که باید قیمت سوخت واقعی‌تر باشد تا بتوانیم زمینه و بستر قاچاق آن را از بین ببریم و سطح نظارت‌هایمان در این زمینه را ارتقا داده و در زمینه سهمیه‌بندی نیز ساماندهی جدیدی انجام دهیم. سختگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد که در زمینه کارت سوخت تابع تصمیمات اتخاذ شده از سوی دولت هستیم اما از نظر کارشناسی کماکان معتمدیم که بودن کارت سوخت می‌تواند هزینه‌های زیادی را در زمینه قاچاق سوخت جبران کند، بنابراین ابقای آن بهتر از حذف است اما باید به گونه‌ای اصلاحات لازم در این زمینه صورت گیرد تا بتوانیم کارکردهای آن را برای مقابله با قاچاق سوخت به‌کار بریم. هفته گذشته سختگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از موافقت اعضای این کمیسیون با ابقای کارت سوخت خبر داد و اعلام کرد که این طرح برای بررسی و تصویب نهایی به صحن علنی مجلس ارجاع شده است و حالا باید منتظر ممانعت تا ببینیم آیا تصمیم بهارستانی‌ها درباره سناریو حفظ، حذف یا تغییر کاربرد کارت سوخت به کجا می‌انجامد و سرنوشت آن موضوع، کارت سوخت است یا ابقای آن؟

مدیر عامل اتحادیه دامداران ایران از گرانی بی‌سر و صدا گران شد



مدیرعامل اتحادیه دامداران ایران از گرانی بی‌سر و صدای محصولات لبنی خبر داد.

علیرضا عزیزاللهی در گفت‌وگو با فارس، با انتقاد از روندی که کارخانه‌ها در خرید شیر از دامداران در پیش گرفته‌اند، اظهار داشت: چند مدتی است با توجه به ورود فصل سرما تقاضا برای شیر و محصولات لبنی رو به افزایش است و حتی قیمت برخی محصولات لبنی در بازار بدون آن که صدایی از کسی در بیاید افزایش یافته است. وی اضافه کرد: این در حالی است که قیمت شیر خام نه تنها مصوبه ۱۴۴۰ تومانی دولت اجرا نشده، بلکه همان قیمت ۱۴۵۰ تومانی هم کارخانجات جدیداً ۵۰۰ تومان کم کرده و ۱۲۰۰ تومان می‌خرند.

مدیرعامل اتحادیه دامداران ایران در پاسخ به اینکه کارخانجات چه دلیلی برای این کار آورده‌اند، گفت: هیچ دلیلی اعلام نکرده‌اند، مضاف بر آن که دامداران با ورود سرما باید هزینه بیشتری برای تامین علوفه خود در نظر بگیرند و ضرر و زیان دامداران با این کار تشدید می‌شود.

به گفته عزیزاللهی، کارخانجات صنعتی شیر حاکمیت و نظارت دولت بر روند خرید شیر را قبول ندارند و می‌گویند عرضه و تقاضا قیمت را باید تعیین کند، پس چرا با افزایش مصرف شیر قیمت خرید شیر خام را افزایش نمی‌دهند و هیچ برخوردی هم از طرف دستگاهای نظارتی در مورد قیمت خرید شیر خام نمی‌شود.

وی در مورد خرید تضمینی شیر نیز گفت: دولت سال‌هاست که پارانه‌ای برای خرید شیر به هیچ کم نمی‌دهد و فقط ماهانه یک هزار تن خرید تضمینی در نظر می‌گیرند که معمولاً ۸۵۰ تن خریداری می‌شود

| |
|---|
| تسلیت |
| همکار محترم جناب آقای حمید ریاضی |
| با کمال تأسف و تأثر درگذشت مادر گرامبتان را تسلیت عرض نموده بقیای عمر جنابعالی و خانواده محترم را در درگاه احدیت خواستاریم. <p>رسول فلاح‌رور، علوهم کلاه، منیزه نقرزاده، مریم فردی، محمدحسین صلواتیان، علی دانشور، سعید رزاقی، مجتبی صلواتیان، سمانه بهنودی، حجت زبیرتی، احمد قائم مهدوی، ولی سرمیلی، ابراهیم‌زاده، احمد کنایی فلاح، مرتضی دانشگر، عباس معتمدنیا، قاسم غلامرضا، محمدرضا بیات، خدانی، اماتی، کاطم مزینائی، فیهیمه شمسایی، غلامرضا بکتاش، محمد عزیزی.</p> |

بعد از اظهار تعجب

کارشناسان از رشد ۷/۴ درصدی مسورد ادعای دولت،

رشد برای سال ۹۵ و ۹۶ را ۶/۶ و ۳/۵ درصد پیش‌بینی کرد.

رئیس‌جمهور سه تازگی در سخنانی اظهار کرده است اقتصاد ایران در نیمه اول امسال، ۷/۴ درصد رشد داشته، آماري که پشت آن اسما و اگرهای زیادی نهفته است.
عددی که نه برای اقتصاددانان و فعالان اقتصادی ملموس است و نه مردم، آثار آن را در زندگی خود می‌بینند. همه می‌گویند که آنچه به عنوان آمار رشد اقتصادی ایران در نیمه اول امسال بیان شده، صرفا یک عدد ناشی از افزایش فروش نفت بوده است که مسئولان دولتی نیز به آن ادعان داشته‌اند و ردی از رونق و رشد تولید و اشتغال‌زایی در آن وجود ندارد که دولت می‌خواهد از آن بهره‌برداری تبلیغاتی کند و رئیس‌جمهور تحقق آن را «عمل به وعده‌های انتخاباتی‌اش» می‌خواند.

به گزارش مهر، رئیس‌جمهور در سخنان دو روز پیش خود تأکید داشت که به دو وعده انتخاباتی‌اش یعنی دستیابی به رشد اقتصادی بالا و کاهش تورم عمل کرده است، در حالی که بسیاری از تحلیلگران و کارشناسان خود متذکرند که تورم را مهار، منابع را محدود و نقدینگی را از بازار جمع‌آوری کرده تا نرخ تورم در جامعه سیر نزولی داشته باشد ولی عملا برای سید خناور کارگری اتفاق خاصی نیفتاده است به نجوی که به جای کاهش قیمت‌ها، کاهش کاشش مصرف به دلیل بالا بودن قیمت کاهش قیمت‌ها، کارگران ناچارند در دو شیفت و سه شیفت به صورت خارج از عرف کار کنند.

نایب‌رئیس انجمن‌های صنفی

صنفی کارگری گفت:

اقدامات دولت یازدهم عملا برای کارگران اتفاق خاصی نیفتاده است.

ابوالفضل فتح‌اللهی در گفت‌وگو با تسنیم با بیان اینکه اگر تورم کاهش پیدا کرده است به دلیل سرکوب تقاضا است، گفت: اگر بخواهیم مطابق خط فقر هزینه دستمزد را تعیین کنیم، دستمزد به ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان می‌رسد اما اگر بخواهیم با توجه به خط فقر هزینه زندگی کارگران را تعیین کنیم این رقم به بالای سه میلیون تومان می‌رسد. با وجود آنکه دولت

بعد از برجام، نوشته‌اند: «به دنبال اجرای برنامه جامع اقدام مشترک و افزایش تولید و صادرات نفت، رشد تولید ناخالص داخلی به قیمت‌های حقیقی در اقتصاد ایران افزایش یافته و به ۶/۶ درصد در سال ۱۳۹۵ (۱۷-۲۰۱۶) بالغ می‌گردد».در بخش دیگری از این گزارش آمده است: «همچنان‌که تولید نفت در سال ۱۳۹۵ (۱۷-۲۰۱۶) ۲۰ درصد بیشتر از سال ۱۳۹۴ (۱۶-۲۰۱۵) بوده است و رشد بخش غیرنفتی در سال آینده در سطح ۳/۵ درصد پیش‌بینی می‌گردد رشد اقتصادی حدود ۶ درصد خواهد بود». قرار گیرد. با توجه به سیاحت‌های محتاطانه اجرا شده در سال‌های اخیر، پیش‌بینی می‌شود نرخ تورم در سال ۱۳۹۵ (۱۷-۲۰۱۶) به ۲ درصد برسد، هرچند که به دلیل اثر افزایش نرخ ارز، پیش‌بینی می‌شود این نرخ برای سال ۱۳۹۶ (۱۸-۲۰۱۷) به اندکی بیشتر از ۱۱ درصد برسد.»

از این آمارها داده بوندنا

با این حال از زمان اعلام نرخ رشد ۷/۴ درصدی اقتصادی، به واقع، مأموران این مرجع آماري در سطح جهانی، در گزارش اخیر خود به صراحت با تأکید بر نقش افزایش خام‌روشی نفت بین‌المللی پول که هیئت مشاوره ماده ۴ صندوق بین‌المللی پول که به سرپرستی کاترینونا پرفیلد، از سوم تا چهاردهم دسامبر ۲۰۱۶ (۲۴-۱۳ آذر ۱۳۹۵) برای انجام مذاکرات و تهیه گزارش سالانه از وضعیت اقتصاد ایران، به تهران سفر کردند، در گزارشی که در پایان ماموریت کارشناسان خود منتشر کرده، رشد اقتصادی ایران در پایان سال جاری را ۶/۶ درصد بیان کرده و حتی پیش‌بینی برای سال آینده هم، از عدد ۳/۵ درصد فراتر نمی‌رود.

نایب‌رئیس انجمن‌های صنفی کشور با بیان اینکه متفاوت باشد اما نشان می‌دهد هم‌مساله میزان مصرف خناور کارگران در این اقلام، پوشاک، اسکناس، بهداشت و درمان و حمل‌ونقل را رصد می‌کند و

مورد ادعای دولت نفتی است و لذا کیفیت ندارد و به عبارتی رشد پایدار محسوب نمی‌شود. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار داشته است که بخش عمده نرخ رشد اقتصادی اعلام شده، مربوط به افزایش فروش نفت است.

خبرگزاری صدا و سیما گفت: بانک مرکزی گزارشی حتی برای رشد نرخ صادرات نفت، منتشر نکرده است که سال ۹۴ مقایسه سال‌های ۹۴ و ۹۵ داشته باشیم و به عددی که مسئولان دولتی گفته‌اند برسیم. وی تصریح کرد: تحلیل ما در مورد عدد اعلام شده این است که حدود ۷۰ درصد از نرخ رشد اعلام شده (۷/۴) مربوط به حوزه نفت است و سایر بخش‌ها مثل صنعت، خدمات و کشاورزی تاثیر زیادی نداشتند و با سهم آنها بسیار ناچیز است.

قبلا هم

سال گذشته نرخ رشد اقتصادی کشور را یک درصد اعلام کرد که البته با بررسی‌های ما در مرکز پژوهش‌های مجلس، نرخ رشد اقتصادی سال گذشته منفی ۰/۴ درصد بود.سید بهادالدین حسینی هاشمی، کارشناس مسائل اقتصادی هم در خصوص

پس از کارشناسان

صندوق بین‌المللی پول هم رشد ۷/۴ درصدی را تأیید نکرد

مورد ادعای دولت نفتی است و لذا کیفیت ندارد و به عبارتی رشد پایدار محسوب نمی‌شود.

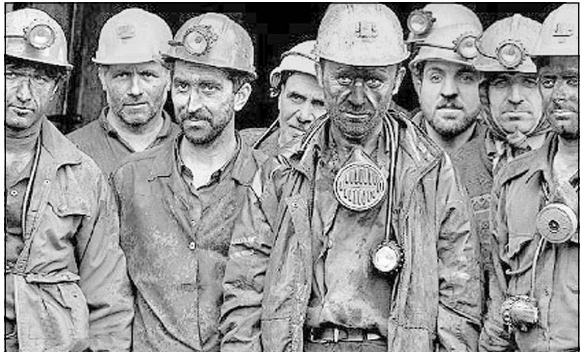
رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار داشته است که بخش عمده نرخ رشد اقتصادی اعلام شده، مربوط به افزایش فروش نفت است.

خبرگزاری صدا و سیما گفت: بانک مرکزی گزارشی حتی برای رشد نرخ صادرات نفت، منتشر نکرده است که سال ۹۴ مقایسه سال‌های ۹۴ و ۹۵ داشته باشیم و به عددی که مسئولان دولتی گفته‌اند برسیم. وی تصریح کرد: تحلیل ما در مورد عدد اعلام شده این است که حدود ۷۰ درصد از نرخ رشد اعلام شده (۷/۴) مربوط به حوزه نفت است و سایر بخش‌ها مثل صنعت، خدمات و کشاورزی تاثیر زیادی نداشتند و با سهم آنها بسیار ناچیز است.

سال گذشته نرخ رشد اقتصادی کشور را یک درصد اعلام کرد که البته با بررسی‌های ما در مرکز پژوهش‌های مجلس، نرخ رشد اقتصادی سال گذشته منفی ۰/۴ درصد بود.سید بهادالدین حسینی هاشمی، کارشناس مسائل اقتصادی هم در خصوص

نایب رئیس انجمن‌های صنفی کارگری:

دولت برای کارگران کار خاصی نکرد



سطح هزینه‌ها در کلان‌شهرها و شهرهای کوچک را استخراج می‌کند، شاید اعداد و ارقام متفاوت باشد اما نشان می‌دهد دستمزدی که برای کارگران در نظر گرفته شده منطقی و قابل توجیه است یا خیر.

کارشناس بازار کار مطرح کرد

تناقض در آمارهای اقتصادی دولت و اوضاع کسب و کار

و شاخص‌هایی که از سوی آقای روحانی پیش از انتخابات برای رشد اشتغال و تولید بیان شده بود، محقق نشد و رشد اقتصادی فعلی طبق آمارهای دولتی، صرفاً به دلیل صادرات نفت است و مابقی صنایع، در رکود عمیقی به سر می‌برند.

حاج اسماعیلی در عین حال به تناقض میان کسب و کار کشور و اشتغال با آمارهای اقتصادی دولت اشاره کرد و گفت: اگر رشد اقتصادی فرایگرد اقتصاد ایران وجود دارد که با محاسبه

یک نماینده مجلس:

محصولات تراریخته خطر جدی برای تغذیه کشور است

شدیداً موضع‌گیری کرد. عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی در مورد دلیل اصلی مهم بودن مخالفت با این موضوع خاطر نشان کرد: این موضوع شاید در مقابل برنامه جدی و سیاست اقتصادی پررنگه بود، تسهیلات واردات، توزیع، تولید و مصرف عمومی محصولات تراریخته بدون مجوز مراجع ذی‌ربط ممنوع است

موضوع را برپا کرد.

وی ادامه داد: محصولات تراریخته یک خطر جدی برای تغذیه کشور و سلامت مردم بوده و کسانی که در داخل کشور به این موضوع دامن زد و در حمایت کنند، به زود دشمن عمل می‌کنند. بنابراین باید نسبت به این موضوع مهم و اساسی که با مردم و تغذیه آنها سروکار دارد، نخستین شرکتي بود که این

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو:

عدد اعلامی دولت در مورد رشد اقتصادی نیمه اول امسال می‌گوید: رشد اقتصادی ایران ناشی از رشد درآمد‌های نفتی است که هم متأثر از افزایش میزان صادرات نفت و تا حدودی هم بالا رفتن قیمت بوده است که باعث شده کشور، از جهشی در درآمد‌های نفتی برخوردار باشد؛ اما این رشد، محمدرضا پورابراهیمی به خیرگزاری صدا و سیما گفت: بخش مرکزی گزارشی حتی برای رشد نرخ صادرات نفت، منتشر نکرده است که سال ۹۴ مقایسه سال‌های ۹۴ و ۹۵ داشته باشیم و به عددی که مسئولان دولتی گفته‌اند برسیم. وی تصریح کرد: تحلیل ما در مورد عدد اعلام شده این است که حدود ۷۰ درصد از نرخ رشد اعلام شده (۷/۴) مربوط به حوزه نفت است و سایر بخش‌ها مثل صنعت، خدمات و کشاورزی تاثیر زیادی نداشتند و با سهم آنها بسیار ناچیز است.

فعالان اقتصادی هم

باور نکرده‌اند

علاوه بر این فعالان اقتصادی هم که بطور مستقیم با شرایط اقتصادی کشور در ارتباط هستند رشد مورد ادعای دولت را انکار می‌کنند.عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تهران معتقد است، رشد اقتصادی ۷/۴ درصدی اثرات کوتاهمدت و بلندمدتی را به دنبال خواهد داشت اما مطمئناً زمانی می‌توان از رشد اقتصادی واقعی صحبت کرد که این رشد از اعداد و ارقام روی کاغذ خارج شود و در سبب خانوار احساس شود. سیده فاطمه میمنی در

صفحه ۴
چهارشنبه ۱ دی ۱۳۹۵
۲۱ ربیع‌الاول ۱۴۳۸ - شماره ۲۱۵۱۶



* عملیات کابل بر گردان با هدف توسعه شبکه کابل در مرکز مخابرات شهید چمران و ثابت‌قدم از تاریخ اول دی ماه آغاز می‌شود. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه تهران، با اجرای عملیات مذکور ارتباط تلفنی مشترکین در مرکز مخابرات و زنجان و شادمان و در مرکز مخابرات شهید ثابت قدم با پیش شماره ۴۴۹۰ در محدوده جاده مخصوص کرج کیلومتر ۱۱ به مدت ۷۲ ساعت با اختلال همراه است.

* معامله‌گران بورس تهران دیروز نیز شاهد معاملات کم‌حجم و رخوت‌آور زیر سایه سنگین معاملات کد به کد حقوقی‌ها بودند. بازاری که با وجود از دست رفتن باردهی‌ها در پرتفو، اما شاهد انجماد عجیب شاخص کل بورس در کانال ۸۰ هزار واحدی است. به گزارش فارس؛ شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران و ۱۲۲ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۹۵ واحدی در پایان معاملات سه‌شنبه با کاهش ۲۹۰ واحدی به رقم ۸۰ هزار و ۱۲۲ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۸۸ واحدی و ۳۷۱ واحدی به افت ۳۷۱ واحدی عدد ۸۸ هزار و ۶۴۶ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص بازار اول نیز در حالی با کاهش ۲۵۶ واحدی و ۵۶ هزار و ۹۶۹ واحد را تجربه کرد که شاخص بازار دوم با کاهش ۳۲ واحدی به رقم ۱۶۹ هزار و ۹۶۵ واحد دست یافت. * **بازرسان استاندارد در جریان بازرسی از واحدهای پلاسزای و پلافروشی استان.**۵۰ کد شناسایی سازندگان پلازی بی‌کیفیت را ابطال کردند. مسسلم بیات با تأکید بر اینکه طبق مقررات و ضوابط سازمان ملی استاندارد ایران، تولیدکنندگان طلا موظف به دریافت کد شناسایی بوده و ملزم هستند بر روی کلیه مصنوعات طلا کد مورد نظر را حک کنند، در تشریح این خبر گفت: در جریان بازرسی‌های کارشناسان استاندارد از ابتدای سال تاکنون، ۵۰ کد شناسایی ابطال شده است. وی در پایان توضیح داد: این کد شناسایی می‌گردد تا قابلیت ردیابی سازندگان میسر شود و به صورت‌یکه عیار مصنوعات طلای تولید شده، پایین‌تر از حد استاندارد تشخیص داده‌شد، سازنده و عامل آن قابل شناسایی باشد.

* یک کارشناس بازار سرمایه گفت: مسئولین اقدام جدی برای بازگشایی سبداهای معاملاتی در بورس نمی‌کنند. محمد آقایان گفت‌وگو با تسنیم تصریح کرد: نمونه این موضوع را می‌توان در توقف نماد معاملاتی گروه بانکی در بورس مشاهده کرد که باعث شده است تا حجم بالایی از نقدینگی مردم محبوس شود و هیچ رنجی نیز برای حل هر چه سریعتر مشکلات موجود و بازگشایی نماد بانکها اقدامی نکند. وی ادامه داد: از طرف دیگر شرایط توقف طولانی‌مدت نمادهای معاملاتی در بورس به گونه‌ای شده است که سهامداران توقف‌های طولانی‌مدت را جزئی از ریسک‌های بازار کم‌عمق ما تلقی می‌کنند و با آن خو گرفته‌اند.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: در این اساس مدیران سازمان بورس به عنوان رئیس نهاد ناظر در بازار سهام باید در راستای شفافیت بیشتر بازار و احقاق حقوق سهامداران به بررسی موضوع توقف طولانی‌مدت نمادهای پویزه بانکی‌ها در بورس پرداخته و این زمینه سابق جدی را انجام دهند.

* **رئیس اسحاق سازمان خصوصی‌سازی با اشاره به مقاومت مدیران دولتی وزار تخانه‌ها در برابر خصوصی‌سازی شرکت‌ها** گفت: اکنون وزیر صنعت، معدن و تجارت بیش از ۸۰۰ شرکت را زیر نظر دارد و متأسفانه اکنون کار وزیر به بنگاه‌داری تبدیل شده است. غلامرضا حبدری کرد زنگنه در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به اینکه بیش از نود درصد شرکت‌های دولتی در چهار استان وجود دارد گفت: این یک توزیع ناعادلانه در اقتصاد کشور از لحاظ توازن منطقه‌ای است.

معاون وزیر راه: افزایش قیمت گازوئیل می‌تواند به ترمیم جاده‌ها کمک کند

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: اگر نرخ گازوئیل آزادسازی شود سهم نگهداری راه‌ها تامین می‌شود. به گزارش خبرگزاری فارس، داود کشاورزیان در نشست خبری حاشیه نمایشگاه راهسازی، راهداری، حمل و نقل و صنایع وابسته اظهار کرد: اگر نرخ گازوئیل آزادسازی شود امیدواریم شرایطی فراهم بیاید که سهم نگهداری راه‌ها تامین بشود.

وی افزود: معتمدی که منابع پایدار باید برای نگهداری راه‌ها مستقل از بودجه عمرانی دولت اختصاص یابد و بهترین گزینه اختصاص عوارض از محل قیمت سوخت است.اما تا توجه به سیاست ضد تورمی دولت تاکنون موفق نشده‌ایم این تفکر را عملیاتی کنیم در حالی که قرار بود ۲۰ درصد عوارض گازوئیل به جاده و راه‌آهن اختصاص یابد.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: اگر سالانه هفت هزار میلیارد تومان پول در کشور داشته باشیم می‌توانیم منابع ملی و بقیه یابد از محل منابع استانی تامین شوند. کشاورزیان اضافه کرد: در ۹ ماه اخیر تخصیص نقدی ۱۲۵ میلیارد تومان و تخصیص از محل اسناد خزانه اسلامی یکپارز ۱ میلیارد تومان بود که ۵۰ درصد آن اختصاص پیدا کرد. در اعتبارات استانی حداکثر ۸۰۰ میلیارد تومان است که شاید تخصیص آن هم دست‌درصدی نباشد.

وی درباره همکاری سازمان راهداری در امر مبارزه با قاچاق کالا گفت: سازمان راهداری بابت صدور بارنامه‌ها، اطلاعات درباره بارهای کشور دارد که در ستاد مبارزه با قاچاق کالا تفاهم شده بود یک بررسی میدانی انجام شود تا مشخص بشود چند درصد ناوگان باری کشور بدون بارنامه و با بار تردد می‌کنند. تقریباً روزانه ۳۰ درصد تردهای کامیون‌های باری کشور بدون بارنامه و در مسیرهای کوتاه است که پلیس باید از تردد آنها جلوگیری کند.

| نوع سکه | قیمت بازار |
|---------------------|------------|
| سکه تمام طرح جدید | ۱/۱۴۲/۰۰۰ |
| سکه تمام طرح قدیم | ۱/۱۲۵/۰۰۰ |
| نیم سکه | ۶۰۲/۰۰۰ |
| ربع سکه | ۳۲۲/۰۰۰ |
| گرمی | ۱۹۸/۰۰۰ |
| هر گرم طلای ۱۸ عیار | ۱۱۲/۶۴۳ |
| نوع ارز | |
| دلار | ۳۹۷۵ |
| یورو | ۴۲۳۲ |
| پوند | ۴۹۲۰ |
| لیبر ترکیه | ۱۱۶۵ |
| درهم امارات | ۱۱۱۰ |

قیمت سکه و ارز (به تومان)

| | |
|---|--|
| صنعت قطعه‌سازی کشور از این حوزه فرار می‌کند که باید برای جذب سرمایه‌گذاری اقدامات لازم انجام شود. | صنعت قطعه‌سازی کشور از این حوزه فرار می‌کند که باید برای جذب سرمایه‌گذاری اقدامات لازم انجام شود. |
| دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌ساز خودرو اضافه کرد: براساس آفق ۱۴۰۴ باید به تیراز ۳ میلیون دستگاه خودرو برسیم، همچنین باید قطعه‌سازان ۶ میلیارد دلار قطعه صادر و ۲۵ میلیارد دلار قطعه در بازار ایران تولید کنند اما باید این پرسش را مطرح کرد با توجه به وضعیت فعلی این صنعت آیا تحقق این اهداف ممکن است. | صنعت قطعه‌سازی کشور تولید شونده اما کمبود نقدینگی جهت نبود تجهیزات در روز در صنعت قطعه‌سازی باعث می‌شود تا ما یورووسی در یک سال به این وضعیت نزدیک شویم.سازمان کارشناسان داخلی صنایع همگن قطعه‌ساز خودرو در ادامه با تأکید بر اینکه در صورت پرداخت این منابع می‌تواند به حرکت صنعت قطعه‌سازی کشور برای تحقق اهداف افق ۱۴۰۴ امیدوار بود، تصریح کرد: این میزان منابع می‌تواند در طول ۳ سال به صنعت |