نوبخت: لایحه بودجه سال آینده ۱۴ آذر ماه تقدیم مجلس می‌شود

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: ۱۴ آذرماه لایحه بودجه سال ۹۶ تقدیم مجلس می‌شود.

به گزارش تسنیم، محمدباقر نوبخت با بیان اینکه برنامه ششم توسعه تا چند هفته دیگر در جلسه علنی مجلس مطرح می‌شود، گفت: ۱۴آذرماه سال جاری لایحه بودجه سال ۹۶ تقدیم مجلس می‌شود.

وی با اشاره به اینکه برنامه ششم توسعه وضعیت کشور را در بخش‌های مختلف تا سال ۱۳۹۹ مشخص می‌کند و برنامه استان‌ها در چارچوب بخشی و ملی تعیین می‌شود، خاطرنشان کرد: پس از تصویب برنامه ششم توسعه در مجلس، برنامه استان‌ها را به تصویب می‌رسانیم و پیشنهاد کردم برنامه گیلان برای سال‌های ۹۵ تا ۹۹ توسط گیلانی‌ها نوشته شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه ۲۴ بند از سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را در ۱۲ برنامه سرفصل‌بندی کردیم، یادآور شد: لیست تمام پروژه‌ها در چارچوب اقتصاد مقاومتی در سال ۹۶ همراه با بودجه سال ۹۶ به مجلس ارائه می‌شود.

نوبخت با اشاره به اینکه پس از برجام روزانه ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه نفت و میعانات نفتی فروش داشتیم، ادامه داد: در قانون بودجه نفت بشکه‌ای ۴۰ دلار در نظر گرفته شده بود اما اکنون نفت را بشکه‌ای ۴۳ دلار می‌فروشیم در حالی که سال گذشته افت قیمت نفت کشورهای بزرگ را به زانو درآورده بود.

معاون رئیس‌جمهور در بخش دیگری از سخنان خود از اختصاص دو هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان برای پروژه‌های راه‌آهن و آزادراه کشور خبر داد و بیان کرد: یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان نیز برای ۵ پروژه راه‌آهن کرمانشاه، تبریز، رشت و اتصال آن به شبکه راه‌آهن مرکزی اختصاص دارد.

برق خانگی ۱۰ درصد گران شده است

با وجود اینکه هیچ اطلاع‌رسانی صورت نگرفته است، تعرفه برق برای سومین بار در دولت یازدهم با افزایش ۱۰ درصدی نسبت به سال ۹۴ اعمال شد.

در طول فعالیت دولت یازدهم تا نیمه سال جاری، دو بار تعرفه مصرف برق افزایش یافته است. یک بار در اسفند سال ۹۲ افزایش ۲۴ درصدی تعرفه مصرفی برق خانگی تصویب و از ابتدای سال ۹۳ اجرایی شد و یکبار در اسفند سال ۹۳ افزایش ۱۰ درصدی تعرفه برق خانگی از ابتدای اسفند ۹۳ اجرا و در قبوض منتشر شده در سال ۹۴ اعمال شد.

اکنون سومین مرحله افزایش تعرفه‌های برق خانگی اجرایی شده و تمامی پله‌های مصرف برق در قبوض، به میزان ۱۰ درصد افزایش یافته است. این در حالی است که اغلب مسئولان وزارت نیرو در اظهارنظرهای اخیر خود عنوان کرده‌اند که هیچ تصمیمی برای افزایش نرخ تعرفه‌های مصرف آب و برق گرفته نشده است.

البته شهریورماه سال جاری «هوشنگ فلاحتیان» معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی از برنامه دولت برای افزایش جزئی تعرفه‌های برق خبر داده بود.

این افزایش ۱۰ درصدی تعرفه‌های برق که در سکوت کامل خبری اجرایی شده از ابتدای شهریورماه سال جاری در تمامی قبوض برق خانگی محاسبه شده است.

در همین حال معاون مدیریت مصرف برق شرکت توانیر افزایش ۱۰ درصدی تعرفه برق را تأیید کرد.

به گزارش مهر به نقل از توانیر، احمد یزدی درباره تغییر تعرفه برق مصرفی گفت: از ابتدای مرداد ماه امسال ۱۰ درصد افزایش قیمت لحاظ شده اما تا پیش از این بنابه تأکید وزارت نیرو افزایش قیمت نداشته‌ایم و آخرین افزایش تعرفه در سال ۹۳ انجام شده بود. البته با توجه به تورم کشور، افزایش ۱۰ درصدی تعرفه برق چشمگیر نیست.

نامه جامعه مهندسان قانون‌گرا به روحانی:

مهندسان منتقد به عملکرد وزارت راه از چرخه فعالیت حذف می‌شوند

جامعه مهندسان قانون‌گرا در نامه‌ای به رئیس جمهوری اعلام کردند در روزهای اخیر مهندسان منتقد به عملکرد وزارت راه و شهرسازی را ابتدا تهدید به سکوت و سپس با احکامی ناعادلانه از صحنه فعالیت‌های صنفی حذف می‌کنند.

به گزارش تسنیم در نامه جامعه مهندسان قانون‌گرا با عنوان «قلم‌ها را نشکنید و دهان‌ها را نبندید» به رئیس جمهوری آمده است؛

«نزدیک به چهار سال است که عملکرد وزیر وقت راه و شهرسازی، در زمینه صنعت ساخت و ساز و مسائل مربوط به سازمان‌های نظام مهندسی، موجب رانت گسترده سودجویان و متخلفان، بیکاری گسترده مهندسان و تضییع حقوق ایشان شده است، که شاهد این مدعا، میلیون‌ها متر مربع ساخت و ساز بدون رعایت مفاد قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مصوب ۱۳۷۴ و آیین‌نامه‌های اجرایی آن است. به بیان دیگر، همه آنچه طی ۲۰ سال گذشته، طی تجاربی ارزشمند، در قالب مقررات ملی ساختمان تدوین شده است، امروز در حال نابودی است.

وزیر منتخب، با مصاحبه‌ها و موضع‌گیری‌ها و خدشه وارد کردن به قانون مصوب و جاری کشور، زمینه‌های دور زدن این قانون توسط افراد متخلف و تضییع حق صدها هزار عضو سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان را فراهم آوردند و علی‌رغم ساده‌ترین وظیفه قانونی ایشان که «نظارت عالیه بر اجرای ضوابط و مقررات شهرسازی و مقررات ملی ساختمان برای تمامی ساختمان‌ها» است، در مقابل این تخلفات سکوت کردند و قدمی بر نداشتند.

همچنین مجموعه تحت امر ایشان با استفاده ابزاری از رکن شورای انتظامی، علاوه بر زمینه‌سازی حذف رؤسای مستقل سازمان‌های نظام مهندسی، همچون رئیس سابق سازمان اصفهان و تضعیف سازمان‌های موفق، در روزهای اخیر نیز طی اقدامی مغرضانه، مهندسان منتقد به عملکرد وزارتخانه و برخی سازمان‌های نظام مهندسی را ابتدا تهدید به سکوت و سپس با احکامی ناعادلانه از صحنه فعالیت‌های صنفی، حذف می‌کنند، که عملاً خلاف شعارها و بخصوص صحبت‌های جنابعالی در افتتاح بیست و دومین نمایشگاه مطبوعات است که خواسته بودید «دهان‌ها را نبسته و قلم‌ها را نشکنند.»

لذا جامعه مهندسان قانونگرا، طبق مرامنامه و راهبردهای خود، علاوه بر حمایت قاطع از اعضای مطالبه‌گر و تلاش برای اجرای قانون و شفافیت بخشی به عملکرد وزارتخانه راه و شهرسازی و سازمان‌های نظام مهندسی، از جنابعالی (رئیس جمهور) درخواست می‌نماید ضمن تذکر جدی نسبت به اینگونه رفتارها در مجموعه تحت امر جناب آخوندی، برای نجات صنعت ساختمان و حفظ سرمایه‌های ملی که در این راه سرمایه‌گذاری می‌شوند، نسبت به ترمیم ایشان و اصلاح مجموعه تحت امرشان اهتمام جدی به عمل آورید.

بدون شک، سازمان‌های نظام مهندسی که مجموعه‌ای بزرگ از نخبگان و تحصیلکردگان این مملکت است، با همه اشکالات و کاستی‌هایش، یگانه سازمانی است که می‌تواند در اوج شفافیت، هدایت‌گر صنعت ساختمان و بهبود شرایط آن باشد.»

مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری:

۵۰۰۰ اتوبوس برای بازگشت زائران اربعین آماده است

مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از تأمین پنج هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری برای بازگشت زائران اربعین خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، حمیدرضا شهرکی ثانوی با اشاره به تمهیدات سازمان راهداری و کمیته حمل و نقل ستاد اربعین برای تسهیل تردد زائران اربعین حسینی برای رفت و برگشت اظهار داشت: در صورت قفل شدن ترافیک در محور مهران با استفاده از اتوبوس در قالب سیستم شاتلی مسافران حدفاصل پارکینگ برکت تا محل استقرار اتوبوس‌های برون‌شهری در ایلام جابجا می‌شوند.

وی افزود: از ۲۷ آبان بازگشت زائران آغاز شد و طبق آمار دریافتی از روز بیست‌وهشتم حدود ۹۳ هزار نفر از مرز مهران وارد کشور شدند که بخشی از مسافران با ۸۰۰ دستگاه اتوبوس حمل و نقل عمومی و بخشی دیگر توسط خودروهای شخصی جابجا شدند.

شهرکی با بیان اینکه عرضه ناوگان از تقاضای مسافران بیشتر است گفت: همچنین حدود ۶۰۰ دستگاه اتوبوس در مرز مهران ۳۵۰ دستگاه در مرز شلمچه و ۲۵۰ دستگاه در مرز چزابه برای بازگشت مسافران مستقر شده‌اند.

البته برای زمان بازگشت زائران با استفاده از تمام توان وزارت راه و شهرسازی، پنج هزار دستگاه از مجموع ۱۰ هزار اتوبوس ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور برای جابجایی زائران اختصاص یافته است که ۵۰ درصد آن به صورت عملیاتی در جاده‌ها مشغول باز گرداندن زائران و ۵۰ درصد دیگر در پایانه‌های مرزی برای بازگشت زائران دپو می‌شوند.

مدیر کل دفتر حمل ونقل مسافر با توجه به تعداد زائران اربعین و عزیمت آن‌ها به دو روش هیئتی و انفرادی بیان داشت: طبق گزارش‌های واصله در زمان رفت، ۴۵ درصد زائران از طریق ناوگان حمل و نقل عمومی زمینی، هوایی، ریلی، دریایی و هوایی و باقی از طریق خودروهای شخصی جابجا شدند که حمل و نقل جاده‌ای در این میان بیشترین سهم را به خود اختصاص می‌دهد.

شهرکی ثانوی در ادامه خاطرنشان کرد: سالن قدیمی پایانه مرزی شلمچه برای تردد زائران اتباع خارجی افغانستان، پاکستان و عراق و پایانه مرزی مهران نیز برای جابجایی زائران حوزه قفقاز در نظر گرفته شده است. همچنین در سالن مرزی جدید شلمچه و چزابه گیت‌های اضطراری مازاد در دو بال پایانه تعبیه شده و گیت‌های اضطراری پایانه مرزی مهران مورد استفاده قرار گرفته است.

وی خاطرنشان کرد: همچنین ابلاغیه‌ای به تمام شرکت‌های مسافربری برای استفاده حداکثری از ظرفیت ناوگان خود در مسیرهای مرزهای سه‌گانه به ویژه مرز مهران ارسال و چند اطلاعیه نیز از سوی مرکز مدیریت راه‌های کشور برای راهنمایی مردم جهت استفاده از مرزهای شلمچه و چزابه با توجه به ترافیک سبک‌تر و زیرساخت‌های بهتر منتشر شد.

مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری با اشاره به پیش‌بینی‌های انجام شده برای بازگشت زائران گفت: محورهای ایلام باز هستند و روز گذشته شاهد دسترسی اتوبوس‌ها به پارکینگ برکت در نزدیکی مرز مهران از طریق محور اختصاصی بودیم و اتوبوس‌های خالی نیز از سه راهی ملکشاهی به مقصد هدایت می‌شدند. هم اکنون به غیر از تونل آزادی بقیه مسیر از ترافیک خوبی برخوردار است.

شهرکی ثانوی با بیان اینکه هیچ‌گونه مشکلی برای جابجایی مسافران از مرز مهران طی روزهای گذشته وجود نداشت، یادآور شد: باتوجه به روند تردد زائران، ناوگان مورد نیاز تأمین شد و هیچ مشکلی برای جابجایی آن‌ها وجود ندارد اما طبق پیش‌بینی‌ها و عزیمت بیش از دو میلیون زائر حسینی به کشور عراق از مردم درخواست می‌شود حتی‌الامکان مرزهای شلمچه و چزابه را بنا به دلایل برخورداری از زیرساخت‌های بهتر و امکانات بیشتر برای بازگشت انتخاب کنند.

بوئینگ و ایرباس:

ترامپ مخالفت کند به ایران هواپیما نمی‌فروشیم

شرکت‌های هواپیماسازی بوئینگ و ایرباس اعلام کردند که در صورت مخالفت رئیس‌جمهور منتخب آمریکا، به ایران هواپیما نمی‌فروشند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از پایگاه اینترنتی بیز ژورنالز، در حالی که مجلس نمایندگان آمریکا اخیرا با تصویب طرحی درصدد ممنوعیت فروش هواپیما به ایران برآمده است، مقامات شرکت بوئینگ گفتند، اگر دولت ترامپ سیاست آمریکا در قبال ایران را تغییر دهد و فروش هواپیما را ممنوع سازد، این شرکت به این تصمیم احترام خواهد گذاشت.

تیم نیل، سخنگوی سیاستگذاری عمومی هواپیماهای تجاری بوئینگ در این‌باره گفت: اگر دولت ترامپ سیاست آمریکا در قبال ایران را تغییر دهد و فروش جت‌های مسافربری به این کشور را ممنوع سازد، بوئینگ به این تصمیم احترام خواهد گذاشت.

طرح تصویب شده توسط مجلس نمایندگان آمریکا هنوز به رای سنای این کشور گذاشته نشده است. باراک اوباما رئیس‌جمهور نیز گفته که تا زمانی که در قدرت حضور دارد این طرح را وتو خواهد کرد.

بوئینگ و ایران ایر هنوز قرارداد نهایی‌ای برای فروش هواپیما منعقد نکرده‌اند و مذاکرات میان طرفین در جریان است. اوایل این هفته، مقامات بوئینگ از اظهارنظر در مورد مذاکرات جاری با طرف ایرانی خودداری کردند و نگفتند که آیا مقامات این شرکت در حال کار با دولت اوباما برای سرعت بخشیدن به فروش هواپیما قبل از روی کار آمدن دولت ترامپ در اواسط ماه ژانویه هستند یا نه.

در همین حال بلومبرگ خبر داد: شرکت هواپیماسازی ایرباس اعلام کرده در حال ارزیابی تبعات رای کنگره آمریکا به ممنوعیت فروش هواپیماهای ایرباس و بوئینگ به ایران است، اما فرایند تکمیل قرارداد ۲۷ میلیارد دلاری فروش هواپیما به تهران را نیز متوقف نکرده است.

معاون رئیس شرکت ایرباس در امور تامین مالی مشتریان در خاورمیانه گفت: ایرباس منتظر خواهد ماند تا ببیند سنا و رئیس‌جمهور باراک اوباما چه واکنشی به تصمیم اخیر مجلس نمایندگان نشان می‌دهند. وی افزود، حتی اگر توقف فروش هواپیما به ایران رای نیاورد، رای اولیه مجلس نمایندگان در شرایطی که ایرباس در حال مذاکره در مورد شرایط نهایی قرارداد است، یک «وضعیت بلاتکلیفی» به وجود آورده است.

کلاود براندس افزود: تصمیم نهایی هر چه که باشد، از نظر زمانی برای این قرارداد خوب نیست... ما باید واکنش ایران را ببینیم. چه اوباما مصوبه مجلس نمایندگان را وتو کند و چه نکند، روی کار آمدن دونالد ترامپ حکایت از وضعیت خوبی ندارد.

وی ادامه داد: اگر ایران پول را نقدا پرداخت کند، ایرباس ممکن است بتواند تا قبل از پایان سال کار تحویل یک هواپیمای باریک‌پیکر ای۳۲۱ به ایران را پیش ببرد، هرچند که این یک فروند «به عنوان بخشی از یک بسته مورد مذاکره قرار گرفته» و هنوز باید قرارداد نهایی امضا شود. شرکت ایرباس همچنین در خصوص فروش چهار فروند هواپیمای پهن‌پیکر ای۳۳۰ با ایران رایزنی کرده است.

این مدیر شرکت ایرباس گفت: حتی اگر قرارداد ایرباس از مخالفت جمهوریخواهان جان سالم به در ببرد، بعید است به یک قرارداد قطعی برای فروش همه ۱۱۸ فروند هواپیمای اعلام شده تبدیل شود، زیرا ایران پنج ماه بعد از توافق با ایرباس، برای خرید ۱۰۹ فروند هواپیما از بوئینگ توافق کرده است. تعداد نهایی فروش هواپیما توسط این دو شرکت به ایران هنوز مشخص نیست.

براندس در ادامه گفت: تعداد نهایی هواپیماها احتمالا پس از موفقیت ایران در تامین مالی قراردادها مشخص خواهد شد که با توجه به حساسیت‌های سیاسی نسبت به قرارداد به امری پیچیده تبدیل شده است. هرچند خزانه‌داری آمریکا در ماه سپتامبر مجوزی را برای فروش ۱۷ فروند هواپیمای ایرباس به ایران صادر کرد، اما ایران به دنبال تامین مالی این قرارداد از شرکت دوبی ایرواسپیس انترپرایز است که مستلزم صدور مجوز دیگر است.

ایران قصد دارد هواپیماهایی از جمله مدرن‌ترین محصول شرکت ایرباس یعنی ای۳۵۰ و سوپر جامبوی ای۳۸۰ را خریداری نماید و خرید هواپیماهای ۷۴۷ جامبو، ۷۷۷ و ۷۷۷ ایکس از بوئینگ را نیز در برنامه دارد. شرکت آمریکایی بوئینگ به دنبال فروش ۸۰ فروند هواپیما به ارزش ۱۷/۶ میلیارد دلار به ایران به صورت مستقیم و ۲۹ جت مسافربری از طریق شرکت‌های لیزینگ به ایران است.

جمهوریخواهان در کنگره آمریکا به شدت مخالف توافق سال ۲۰۱۵ بین ایران و قدرت‌های جهانی هستند. ایران توافق کرده که در ازای رفع تحریم‌ها تاسیسات هسته‌ای خود را بازطراحی و کاهش دهد.

رئیس انجمن انبوه‌سازان تهران:

برداشت دولت از آورده متقاضیان مسکن مهر ادامه دارد

در حالی که مسئولان وزارت راه و شهرسازی برعدم برداشت از حساب متقاضیان برای آماده‌سازی و محوطه‌سازی واحدهای مسکن مهر تأکید می‌کنند، رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران گفت: همچنان از آورده متقاضیان برای آماده‌سازی واحدها استفاده می‌شود.

حسن محتشم در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به اینکه همچنان از آورده متقاضیان برای آماده‌سازی واحدهای مسکن مهر استفاده می‌شود، اظهار داشت: شرکت عمران پردیس بخشی از آورده متقاضیان را در زیرساخت‌ها هزینه کرده است.

وی در پاسخ به این پرسش که در این دولت یا دولت قبل از آورده متقاضیان استفاده شده است،تصریح کرد: در همین دولت؛ این آورده را وقتی خرج کرده‌اند الان پول کافی برای تزریق در پروژه‌ها را ندارد.

محتشم ادامه داد: چون شرکت عمران نمی‌تواند پول را در اختیار انبوه‌سازان بگذارد، پیشرفت فیزیکی کار پایین آمده است.

رئیس انجمن انبوه‌سازان با بیان این که جلسات و نشست‌هایی برای حل این مشکل برگزار شده است، گفت: باید به این واقعیت اجتناب‌پذیر توجه کنند قیمت‌های کنونی مسکن مهر قیمت‌های معقولی برای تمام شدن واحدهای مسکن مهر در برج‌ها نیست.

محتشم تأکید کرد: دولت باید از طریق یارانه یا تهاتر اراضی این کار را جبران کند، این که بیاید ۱۰ میلیون، ۱۰ میلیون وام متقاضی را افزایش دهد منطقی نیست. متقاضی یک روز آمده و گفته با ۲۵ میلیون وام و یک عددی برای آورده صاحبخانه می‌شوم. حالا بخواهند وام را اضافه کنند این کار نه جوابگوی انبوه‌ساز به عنوان سازنده است و از طرف دیگر به متقاضی تحمیل می‌شود.

وی هزینه آماده‌سازی واحدهای مسکن مهر در پردیس را حدود ۳۰میلیون تومان اعلام کرد.

گفتنی است، طی سه سال اخیر هم وزیر راه و شهرسازی، هم معاونان و هم مدیران ذی‌ربط در مسکن مهر همواره با انتقاد از دولت قبل در برداشت از آورده متقاضیان برای اجرای زیرساخت‌های مسکن مهر از توقف این روند در دولت یازدهم خبر داده بودند.

با این حال، در همین رابطه سیدعلی اکبر طاهری مدیر عامل شهر جدید پرند در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این سؤال که آیا پرونده مسکن مهر در شهر جدید پرند در سال جاری بسته خواهد شد، گفت: اتمام پروژه مسکن مهر در شهر جدید پرند به سال ۹۶ کشیده خواهد شد چرا که علی‌رغم اطلاعیه‌های زیاد و درخواست از متقاضیان که نسبت به تکمیل آورده خود اقدام کنند، این اتفاق رخ نمی‌دهد و متأسفانه باید گفت این عدم تأمین آورده سبب به تأخیر افتادن واگذاری واحدها می‌شود.

این در حالیست که سخن مدیرعامل شهر جدید در شرایطی عنوان می‌شود که رئیس انجمن انبوه‌سازان نیز اعلام کرده است همچنان از آورده متقاضیان استفاده می‌شود که نشان دهنده نادرست بودن حرف آخوندی در زمینه عدم برداشت از آورده متقاضیان در این دولت می‌باشد.

یک کارشناس معدن:

معدنکاران از برخی تصمیمات دولت ضرر می کنند

یک کارشناس معدن با بیان اینکه تسهیلات به سختی پرداخت می‌شود گفت: برخی تصمیمات دولت به زیان معدنکاران تمام می‌شود.

سعید صمدی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس در ارزیابی وضعیت بخش معدن، اظهار داشت: بحث‌هایی درمورد پرداخت تسهیلات به این بخش مطرح شد، اما معدنکاران برای دریافت این تسهیلات با مشکلات مختلفی روبه‌رو هستند.

وی توضیح داد: یک زمان اعلام شد که برای گرفتن تسهیلات، بانک‌ها نباید در مورد چک برگشتی و تسهیلات معوق صنعتگران و معدنکاران سخت‌گیری کنند، اما در حال حاضر اگر معدنکاری دارای چک برگشتی یا تسهیلات معوقه باشد، نمی‌تواند به راحتی وام جدید دریافت کند.

این کارشناس معدن با اشاره به رکود موجود در فعالیت‌های صنعتی و معدنی، گفت: اتفاقی که قرار بود در پرداخت تسهیلات بانکی صورت گیرد، به طور شفاف عملی نشد.

صمدی همچنین با اشاره به ابلاغ مصوبه پذیرش پروانه معدن به عنوان وثیقه نزد بانک‌ها از ۱۵ سال پیش، افزود: به ندرت بانکی پیدا می‌شود که پروانه معدن را به عنوان وثیقه قبول کند.

وی با بیان اینکه پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان و معدنکاران بسیار خرد شده است، افزود: این تسهیلات به صورت سهمیه‌بندی به استان‌ها اختصاص می‌یابد و در استان‌ها نیز بین بخش‌های مختلف صنعتی و معدنی خرد می‌شود که در نهایت، رقم قابل توجهی به تولیدکنندگان نخواهد رسید.

این کارشناس معدن با اشاره به اینکه قرار بود دولت در زمینه تحریک تقاضا در بازار اقداماتی را انجام دهد، گفت: این موضوع به نتیجه نرسید، رکود همچنان برقرار است و مشکلات تولید سر جای خود باقی مانده است.

به گفته وی، یکی از بخش‌های مشکل‌دار معدنی، معادن زغال‌سنگ است که حدود ۳۰۰ میلیارد تومان از ذوب‌آهن طلب دارند.

رئیس کمیته معدن خانه اقتصاد پیشنهاد کرد دولت خط اعتباری را برای حل مشکل معادن زغال‌سنگ اختصاص دهد، به طوری که این خط اعتباری به صورت وام برای شرکت ذوب‌آهن تعیین شود و معادن زغال‌سنگ به طلب خود برسند.

صمدی با بیان اینکه بخش معدن فاقد برنامه بلندمدت است، گفت: سرمایه‌گذاران در این بخش باید نسبت به وضعیت سود و زیان خود مطمئن باشند، این درحالی است که برخی تصمیمات دولتی باعث زیان معدنکاران می‌شود.

وی توضیح داد: به گفته معاون معدن وزیر صنعت قرار است از سال آینده برای صادرات سنگ‌آهن، عوارض وضع شود، این درحالی است که هم‌اکنون برای تولید ۱۷ میلیون تن فولاد در کشور، سالانه ۳۰ میلیون تن سنگ‌آهن مصرف می‌شود. در شرایطی که تولید فولاد افزایش قابل ملاحظه‌ای ندارد، وضع عوارض برای صادرات به ضرر معدنکاران خواهد بود.

این کارشناس معدن تأکید کرد: کارخانه‌های تولیدکننده فولاد، سنگ‌آهن داخلی را ۲۰ تا ۲۵ درصد پایین‌تر از قیمت‌های جهانی خریداری می‌کنند و در این شرایط نباید برای فولادسازان رانت ایجاد شود.

دبیر انجمن انبوه‌سازان:

یک قرارداد هم برای طرح مسکن قسطی به امضا نرسید

دبیر انجمن انبوه‌سازان استان تهران گفت: حتی یک قرارداد خرید مسکن از طریق طرح مسکن قسطی هم انجام نشده و با سخت‌گیری‌های بانک مسکن عقیم ماند.

محمد مهدی مافی با اشاره به وضعیت طرح مسکن قسطی در گفت‌وگو با نسیم اظهار داشت: جامعه انبوه‌سازان تلاش بسیاری برای اجرای طرح مسکن قسطی کردند. در طرح مسکن قسطی مهم‌ترین نکته این بودکه بدون استفاده از منابع دولتی شرایط ویژه‌ای برای خانه‌دار کردن مردم فراهم آید.

دبیر انجمن انبوه‌سازان استان تهران با بیان این که در این طرح سیاست ما این بود که ضمانت‌های لازم از طریق مؤسسات مالی و بانکی فراهم آید گفت: این طرح به هیچ عنوان اثرات تورمی نخواهد داشت چرا که برای اجرای آن متکی به منابع دولتی نبودیم.

مافی با بیان این که در مسیر اجرای طرح مسکن قسطی با عدم درک صحیح این ایده از سوی مسئولان بانک مسکن مواجه شدیم، گفت: برای اجرای شرایط این طرح از جمله تأمین ضمانت‌های آن برای بازپرداخت اقساط با بانک مسکن به عنوان یک نهاد تخصصی وارد مذاکره شدیم هر چند به توافق‌هایی با این بانک رسیده بودیم اما بخشنامه‌های این بانک در مسیر اجرا طرح مسکن قسطی را عقیم کرد.

وی افزود: بانک مسکن برای اجرای این طرح محدودیت‌هایی قائل شد که این محدودیت‌ها طرح را غیرعملیاتی ساخت.

مافی با اشاره به ناکارآمدی محدودیت‌های اعمال شده از سوی بانک مسکن در اجرای مسکن قسطی گفت: بنا نبود بانک مسکن سقفی را برای اقساط در نظر بگیرد یا این که برای بازپرداخت آن مدت زمان تعیین کند. از سوی دیگر نرخ کارمزدی که بانک مسکن پیشنهاد داد رقم بسیار بالایی بود.

دبیر انجمن انبوه‌سازان استان تهران با بیان اینکه در اجرای طرح‌های مسکن با موضوع عدم شناخت برنامه‌ها و طرح‌ها از سوی مسئولان مواجه هستیم، گفت: طرح صندوق زمین و مسکن، قانون پیش‌فروش و طرح مسکن قسطی از جمله طرح‌های مسکنی بود که با عدم درک صحیح از سوی مسئولان اجرایی مواجه شدند.

مافی با اشاره به مذاکرات برای اجرای طرح مسکن قسطی از سوی سایر بانک‌ها و مؤسسات مالی گفت: تمرکز بر روی اجرای این طرح به صورت مشترک با بانک مسکن فرصتی برای مذاکره با سایر نهادهای مالی و بانک‌ها نگذاشت و تاکنون حتی یک قرارداد خرید مسکن از طریق مسکن قسطی انجام نشده و این طرح با سخت‌گیری‌های بانک مسکن عقیم مانده است.

معاون وزیر اقتصاد:

نقدینگی ۱۱۲۲ هزار میلیاردی تورم را به زودی افزایش می‌دهد

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه نقدینگی در حال حرکت به سمت نقدشوندگی است، گفت: چنانچه نقدینگی در بازارهایی که سفته‌بازی در آن جذاب است، وارد شود، زنگ هشدار افزایش تورم به صدا درمی‌آید.

به گزارش نسیم، سعید میرشجاعیان با اشاره به جدیدترین آمار بانک مرکزی در خصوص عبور نقدینگی از مرز ۱۱۲۲ هزار میلیارد تومان، اظهار داشت: نقدینگی داستان خاص خود را داشته و ادبیات و تئوری‌های آن نیز کاملا مشخص است؛ اما باید به این نکته اشاره کرد که تفاهم واحدی در دنیا در خصوص ارتباط نقدینگی با تورم وجود ندارد و برخی اقتصاددانان هم بر این باورند که الزاما بین نقدینگی و تورم یک رابطه مستقیم وجود ندارد؛ کشور آمریکا نیز مثال خوبی برای این موضوع در دنیا است.

وی افزود: علی‌رغم رشد نقدینگی بر اساس آمار رسمی بانک مرکزی، تورم ایران طی ماه‌های گذشته کاهشی بوده و حتی تورم نقطه به نقطه نیز ماه قبل کاهش یافته است؛ به عبارت دیگر میانگین تورم کاهشی است؛ ولی اینکه افزایش نقدینگی منجر به بالا رفتن تورم شود، بستگی به ترکیب نقدینگی دارد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: این نکته مهم است که نقدینگی در چه ترکیبی در اقتصاد وجود دارد؛ اگر این نقدینگی در سپرده‌های بلندمدت یا کوتاه‌مدت ورود یابد، شرایط متفاوت از هم خواهد بود؛ اما در مجموع وضعیت فعلی به ما می‌گوید که نقدینگی در حال پیدا کردن حالت نقدشونده‌تری نسبت به گذشته است؛ وقتی این اتفاق رخ دهد و نقدینگی حالت نقدشوندگی‌تر پیدا می‌کند، بسته به اینکه وارد چه بخشی می‌شود، آثار متفاوتی دارد.

به گفته میرشجاعیان، چنانچه نقدینگی وارد بخش‌هایی شود که در آن، سفته‌بازی جذاب است و در کنار آن، نقدینگی نیز نقدشونده‌تر شود، زنگ هشدار افزایش تورم برای کشور به صدا درمی‌آید؛ البته ورود نقدینگی به سمت بازارهای سوداگرایانه یک باره اتفاق نمی‌افتد؛ ولی در کل این چراغ در جلوی ما روشن است؛ باید برای رشد نقدینگی فکری کرد و موضوع را طوری با تولید ملی تناسب داد که نقدینگی منجر به رونق بازارهای سوداگرایانه نشود؛ پس نباید به آن بی‌تفاوت بوده و آن را رها کنیم.

وی ادامه داد: اگر تولید رونق پیدا کرده و حرکت پیدا کند؛ عرضه نیز افزایش می‌یابد و نقدینگی را به سمت خود می‌کشد؛ این یکی از سیاست‌هایی است که اکنون درحال اجرا است و می‌تواند با رشد اقتصادی، حرکت نقدینگی را به خود جلب کند؛ اما به طور کلی حرکت نقدینگی باید همزمان با کنترل پایه پولی باشد.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران:

۸۰۰ هزار کامیون کالای قاچاق در سال وارد کشور می‌شود

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: اگر میزان کالای قاچاق وارد شده به کشور را ۲۰ میلیارد دلار در نظر بگیریم، سالانه حدود ۸۰۰ هزار کامیون برای جابجایی این کالای قاچاق لازم است.

به گزارش «نسیم آنلاین»، عبدالوهاب سهل‌آبادی درباره معضل قاچاق کالا و ارز اظهار کرد: من در ابتدا از همه مسئولین و عواملی که در مبارزه با قاچاق کالا و ارز دخیل هستند، خواهش می‌کنم تا کمی هم به تولید داخل توجه کنند. ما باید تلاش کنیم تا برای استفاده از تولید داخل فرهنگ‌سازی شود و غل و زنجیرهای جدیدی که هر روزه به پای تولیدکنندگان بسته می‌شود را کم کنیم.

وی در ادامه درباره تشویق فروشندگان کالای داخلی گفت: به نظر من باید برای واحدهایی که کالای داخلی عرضه می‌کنند، معافیت‌های مالیاتی و واحدهای فروشنده کالای خارجی مالیات‌های مضاعف در نظر گرفته شود. طبق محاسباتی که داشتم اگر میزان کالای قاچاق وارد شده به کشور را بر اساس اظهارات رئیس مجلس شورای اسلامی حدود ۲۰ میلیارد دلار در نظر بگیریم، حدود ۸۰۰ هزار کامیون برای جابه‌جایی این کالاها لازم است.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به اینکه در حال حاضر ۸۰هزار واحد تولیدی در کشور فعالیت دارند، افزود: متاسفانه قاچاق پوشاک تا حد زیادی در کشور ریشه دوانده است.

سهل‌آبادی با تاکید بر اینکه باید یکی از وظایف مهم ما فرهنگ‌سازی برای استفاده از کالای داخلی باشد ادامه داد: متاسفانه ما تولیدکنندگان، رسانه‌ها و... هیچ اقدام مثبتی برای ترویج استفاده از کالای داخلی انجام نداده‌ایم.

اگر همه دستگاه‌هایی که با قاچاق ارتباط دارند، عزم جدی در حمایت از تولید داخل داشته باشند، می‌توانیم به نتایج مثبتی دست یابیم. نکته مهم دیگر این است که تولیدکننده داخلی با بهره بیست و چند درصدی نمی‌تواند در فضای رقابتی فعالیت داشته باشد.

در همین حال جواد درودیان رئیس اتحادیه پیراهن‌دوزان و پیراهن‌فروشان تهران در خصوص وضعیت تولیدی‌های کشور گفت: بیشتر واحدهای تولیدی تعطیل و بخشی دیگر هم با حداقل ظرفیت کار می‌کنند. وی با بیان اینکه واردات بی‌رویه پوشاک عمده دلیل کسادی بازار است، افزود: تولیدات داخل پاسخگوی نیاز مردم است و احتیاجی به واردات پوشاک خارجی نداریم.

درودیان خواستار توجه ویژه دولت به این بخش شد و افزود: افزایش مالیات سالانه در کنار کسادی بازار واحدهای تولیدی نیز از دیگر مشکلات است بطوری‌که مالیات‌ها بدون در نظر گرفتن شرایط بازار تعیین می‌شود.

وی در پایان افزود: رونق بازار کشور نیازمند حمایت همه‌جانبه از سوی مردم و سازمان‌های مربوطه است.

یک کارشناس اقتصادی:

تک نرخی کردن ارز با وجود رکود عمیق، شدنی نیست

یک کارشناس اقتصادی با بیان اینکه در شرایط فعلی اقتصاد باید به فکر تثبیت نرخ ارز بود، گفت: تک نرخی شدن ارز با وجود رکود عمیق شدنی نیست.

ابوالقاسم حکیمی‌پور در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس در پاسخ به این سوال که آیا با شرایط فعلی اقتصاد، وعده دولت برای تک‌نرخی کردن ارز تا پایان سال محقق می‌شود، گفت: تفاوت نرخ ارز موجب فساد و ناامنی فضای کسب و کار می‌شود بنابراین یکسان‌سازی نرخ ارز نقش موثری در ثبات اقتصادی هر کشوری دارد.

این استاد اقتصاد با اشاره به افزایش ضریب جینی کشور به ۳۹۵ هزارم، افزود: علت افزایش این رقم طی سه سال گذشته، تفاوت نرخ ارز بوده است.

حکیمی‌پور با بیان اینکه اقتصاد ایران در یک حفره اقتصادی گیر کرده و این حفره باعث ناامنی فضای کسب و کار کشور شده است، بیان داشت: در سه سال گذشته شاخص‌های ۹ گانه فضای کسب و کار کاهش یافته و طبق گزارش صندوق بین‌المللی پول، ایران در رتبه ۱۲۰ فضای کسب و کار قرار دارد.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه وقتی کشوری در رکود عمیق قرار دارد؛ تک‌نرخی شدن ارز آرمان‌گرایانه است گفت: شعار تک‌نرخی کردن ارز (بجز مدت کوتاهی که ارز کشور تک‌نرخی بود)، را از سال ۱۳۶۸، یعنی از اولین برنامه پنج‌ساله تاکنون داده‌ایم، ولی در عمل محقق نشده است.

حکیمی‌پور با تاکید بر اینکه برای یکسان‌سازی نرخ ارز به ترازنامه بانک مرکزی نیاز است، ادامه داد: این ترازنامه نشان می‌دهد آیا بستر تک‌ترخی شدن ارز فراهم است یا خیر. در دو سال گذشته بانک مرکزی ترازنامه منتشر نکرده است، بنابراین اظهارنظر کارشناسان در مورد تک‌نرخی شدن ارز بدون مطالعه ترازنامه بانک مرکزی، غیرعلمی است.

وی با اشاره به اینکه ۷۰ درصد صنایع ایران نیمه تعطیل است و در چنین شرایطی تثبیت نرخ ارز کار غیرممکنی است، تصریح کرد: متولیان بانک مرکزی معتقد به تثبیت نرخ ارز هستند اما معتقد به تثبیت آن با نرخی فعلی بین ۳۶۰۰ تا ۳۷۰۰ تومان نیستند. آنها معتقدند که نرخ فعلی ارز به نفع صادرات نیست.

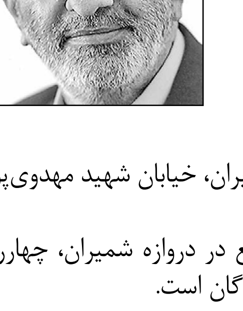
این استاد اقتصاد با بیان اینکه دیدگاه بانک مرکزی هر کشوری برای خروج از رکود، گسترش صادرات است، گفت: برای گسترش صادرات هم باید نرخ ارز با توجه به نرخ تورم شناور شود.

حکیمی‌پور با بیان اینکه سیاست‌هایی که متولیان بانک مرکزی به آن معتقدند برای کشورهایی خوب است که تورم آنها کمتر از پنج درصد است، گفت: با توجه به بالا بودن نرخ تورم در کشور، تثبیت نرخ ارز آرمان‌گرایانه است.

وی با بیان اینکه بانک مرکزی باید در حال حاضر روی تثبیت نرخ ارز تمرکز کند، گفت: تورم لجام گسیخته ناشی از نرخ ارز متغیر است.

این استاد اقتصاد با بیان اینکه اقتصاد ایران نشان داده که نمی‌توان برای آن برنامه‌های بلندمدت وضع کرد، افزود: برنامه‌های اقتصادی باید کوتاه مدت باشد و در وهله اول باید به فکر تثبیت نرخ ارز بود. با شرایط فعلی اقتصاد اگر یکسان‌سازی نرخ ارز هم اتفاق بیفتد، عمر آن کمتر از یک سال خواهد بود.

ترحیم



انالله و انا الیه راجعون

با قلبی آکنده از غم و اندوه و تأثر درگذشت پدری مهربان و همسری وفادار و باتقوی

مرحوم حاج حسن شایان‌فر

مدیردفتر پژوهش‌های مؤسسه کیهان

را به اطلاع دوستان و آشنایان و خانواده بزرگ رسانه‌ای جمهوری‌اسلامی ایران می‌رسانیم.

مراسم تشییع ساعت ۹ صبح روز دوشنبه ۹۵/۹/۱ از مقابل منزل آن مرحوم واقع در خیابان ایران، خیابان شهید مهدوی‌پور کوچه عرب‌سرخی بن‌بست فرخ‌نظر صورت می‌پذیرد.

مراسم ترحیم: روز پنجشنبه ۹۵/۹/۴ از ساعت ۱۳/۳۰ الی ۱۵ در مسجد فخرالدوله واقع در دروازه شمیران، چهارراه فخرآباد برگزار خواهد بود. حضور شما عزیزان موجب شادی روح آن مرحوم و تسلای خاطر بازماندگان است.

از طرف همسر و فرزندان آن مرحوم