نیش و کنایه‌های جدید وزیر راه و شهرسازی:

مسکن مهر پردیس حاصل شلختگی مدیران قبلی است!

وزیر راه و شهرسازی در ادامه انتقادات خود در ۳ سال گذشته، گفت: این پروژه حاصل شلختگی در تصمیم‌گیری مدیران قبلی است.

بـه گزارش فارس، عباس آخوندی روز گذشته در حاشیه دوازدهمین همایش و نمایشگاه سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی درباره مسکن مهر و پیشرفت پروژه‌های آن اعلام کرد: قائم‌مقام بنده در این حوزه هر هفته پایان کار مسکن مهر تعدادی از شهرها را اعلام می‌کند و در اغلب پروژه‌ها پیشرفت مناسبی داریم و فقط مشکلاتی در مسکن مهر پردیس وجود دارد.

وی ادامه داد: مشکل پردیس به دلیل آن است که عمده کار آن از اواخر سال ۹۱ و اوایل سال ۹۲ آغاز شد که با بیشترین موقعیت تورمی اقتصاد ایران مواجه بود.

وزیر راه و شهرسازی گفت: ما در بدترین موقعیت اقتصادی، آنجا دیوارهای حائل ۱۷متری برای ایجاد معبر ساختیم، ضمن آنکه تونل‌های دسترسی به سایت‌ها از محل اعتبارات خودمان اجرا شد.

آخوندی افزود: شرایط بدی بود و تصمیم‌گیران قبلی، تصمیمات اشتباهی اخذ کردند و دولت ما وارث تصمیمات اشتباه است؛ باید این تصمیم اشتباه را تحمل کنیم و معتقدم نباید خریداران جریمه شوند، اما باید پذیرفت موضوع پیچیده است.

وی عنوان کرد: عـده‌ای تصمیم گرفتند از مردم پول بگیرند، بدون آنکه زیرساخت‌های آب، برق و معابر دسترسی ایجاد کنند، حتی در بخشنامه‌ای رفته‌اند، از پول مردم راه ایجاد کرده‌اند، اما ما توانسته‌ایم با فشار به منابع داخلی خود احداث راه دسترسی و تونل را اجرایی کنیم.

آخوندی بیان کرد: خدمات زیربنایی در پردیس ایجاد کرده‌ایم و پروژه‌ها فعال است، اما به هر حال عقب‌ماندگی‌هایی دارد و ما میراث‌دار بی‌برنامگی و شلختگی هستیم که باید همه این شلختگی را تحمل کنند و قرار نیست بار این شلختگی فقط بر دوش وزارت راه و شهرسازی باشد.

وی افـزود: باید به جای نیش و کنایه، همه کمک کنیم تا این پروژه به سرانجام برسد و موانع تکمیل برداشته شود.

آخوندی پیش از این هم طرح ملی مسکن مهر با همه امتیازات آن برای مردم طبقه متوسـط و ضعیف را مزخرف، اقتصادبرانداز و فاجعه‌آمیز خوانده بود.

توهین و اعتراض به جای اقدام و عمل

با این حال عملکرد وزیر راه دولت یازدهم در حوزه‌های مختلف علاوه بر متقاضیان مسکن مهر، حتی صدای اعتراض کارشناسان موافق دولت را هم بلند کرده و بسیاری از آنان در ماجرای برکناری وزرای غیراقتصادی، مطالبه تغییر وزیر راه را مطرح کردند. لذا از نگاه مردم فاجعه حقیقی، نه تنها مسکن مهر نیست که گماشتن یک فرد سیاسی در یک وزارتخانه اقتصادی دولت یازدهم است ولی به جای برکناری او، وزرای غیر اقتصادی تغییر می‌کنند.

در این رابطه حتی اکبر ترکان هم در برابر سخنان توهین‌آمیز وزیر راه طاقت نیـاورد و چندی پیش گفت: این‌که امروز بگوییم مسکن مهر مزخرف است، پاسخ مردم نیست.

عباس آخوندی در مجلس برای کسـب رای اعتماد، گفته بود که هیچ‌گاه مخالف با طرح مسکن مهر نبوده است و مشکل را در خدمات زیربنایی این طـرح می‌داند!آخوندی در حالی از نیش و کنایه‌ها انتقاد می‌کند که بعد از ۳ سال ناسزاگویی به مسکن مهر، عملا هیچ کاری جز تصویب وام مسـکن‌های ۱۶۰ میلیونی برای زوج اولی‌ها آن هم با اقساط ۳/۲ میلیون تومان انجام نداده است.

همچنین وزیر راه روحانی در آبان ۹۲ طرح مسـکن اجتماعی را به عنوان طرح دولت برای اقشـار کم درآمد معرفی کرد اما بعد از ۳ سال مسـکن اجتماعی صرفا به صورت یک اسم در سخنان وزیر حضور دارد.

دبیر انجمن صنایع لبنی:

دولت طلب پارسال کارخانجات لبنی بابت شیر مدارس را نداده است

دبیر انجمن صنایع لبنی گفت: دولت هنوز معوقات کارخانجات لبنی بابت شیر مدارس را از سال گذشته نپرداخته و در صورت عقد قرارداد با ما در عرض یک روز شیر را در تمام مدارس توزیع می‌کنیم.

مهدی باکری در گفت‌وگو با فارس در پاسـخ به اینکه با گذشت ۴۰ روز از آغاز مدارس همچنان خبری از توزیع شیر در مدارس نیست، گفت: دولت همچنان بدهی خود به کارخانه‌های لبنی بابت توزیع شیر مدارس از سال گذشته را نپرداخته است و امسال هم مصوبه‌ای برای توزیع شیر در دولت بوده، اما همچنان در اجرا خبری نیست.

وی از اظهار تمایل این انجمن برای عقد قرارداد با دولت در راستای توزیع شیر بین مدارس خبر داد و گفت: همان طور که در سبد کالایی به سـرعت ۶ هزار تن پنیر را تحویل دادیم، می‌توانیم ظرف ۲۴ ساعت شـیر را در تمام مدارس کشـور توزیع کنیم، به شرط آن که دولت به وعده‌هایش عمل کند.

باکـری در مورد افزایش قیمت برخی محصولات لبنی در بازار با رد این موضوع اظهار داشـت: طی بررسی‌هایی که از کارخانه‌های مختلف صنایع لبنی داشته‌ایم، هیچ یک افزایش قیمت را تأیید نکردند و واحدهای بزرگ لبنی که ۷۰ درصد بازار را در اختیار دارند، تغییر قیمت نداشته‌اند.

وی با اشاره به گزارش بانک مرکزی در مورد تغییر قیمت محصولات لبنی نیز گفت: گزارش‌های بانک مرکزی تأیید می‌کند که افزایش قیمت سبد لبنیات صفر بوده است.

وی همچنین از پیگیری مصوبه هیئت وزیران در مورد تشکیل زنجیره شـیر خبر داد و گفت: این مصوبه در تیر ماه ابلاغ شـد، تا ظرف ۶ ماه سامانه الکترونیکی یکپارچه‌ای برای فعالان زنجیره شیر تشکیل شود.

به گفته باکری، طرح این موضوع در دسـت تهیه است، تا حدی که نرم‌افزار الکترونیکی آن نیز تهیه شـده و اکنون در مرحله آزمون نهایی قرار دارد.

باکری در پاسـخ به اینکه آخرین وضعیت صادرات کارخانجاتی که مجوز صادرات لبنیات به روسـیه را گرفته‌اند، نیز به کجا رسید، گفت: هنوز نتوانسته‌ایم در ابعاد تجاری بزرگ وارد بازار روسیه شویم و ارسال محصولات در حد کامیون و نمونه است، تا روس‌ها تست و آزمون خود را انجام دهند.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۱/۱۱۴/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱/۱۰۳/۰۰۰
نیم سکه	۵۶۰/۰۰۰
ربع سکه	۲۹۶/۰۰۰
گرمی	۱۸۷/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۲/۲۴۳
نوع ارز	
دلار	۳۶۲۰
یورو	۳۹۸۵
پوند	۴۴۳۵
لیر ترکیه	۱۱۸۲
درهم امارات	۹۸۹

عضو انجمن صنایع سلولزی:

۷ کارخانه تولید دستمال کاغذی در اثر واردات بی‌رویه تعطیل شد

خزانه‌دار و عضو انجمن صنفی صنایع سلولزی گفت: در اثر واردات بی‌رویه ۷ کارخانه تولید دستمال کاغذی تعطیل شد.

هاشمعلی حسـنی، در گفت‌وگو با نسیم آنلاین افزود: وضعیت صنایع سلولزی چندان مناسب نیست و رکود بازار به این صنعت نیز سرایت کرده اما از آن طرف شـاهد هستیم عده‌ای که سودشان در واردات است با وارد کردن محصولات این صنعت تولیدات داخلی را بیش از پیش دچار مشکل می‌کنند.

وی اظهار داشت: یکی از کالاهایی که حتی به وارد کردن یک کیلوی آن نیاز نداریم دستمال مرطوب است اما طبق آمار ۲۷ تن آن وارد کشور شده، این در حالی اسـت که تولیدکننده با تمام توان و در شـرایط کنونی تولید می‌کند و با این چنین وارداتی که نتیجه رانت است تولید داخلی نابود می‌شود.

حسنی گفت: دسـتمال مرطوب و دسـتمال کاغذی از جمله اجناسی هستند که نه تنها تولیدشان کم نیست بلکـه چندین برابر نیاز کشـور تولید می‌شوند بنابراین هیچ گونه نیازی به واردات آنها نیسـت. اما متأسـفانه با واردات این کالاها کارگاه‌های تولیدی داخل تعطیل می‌شـوند کما این که این اتفاق نیز افتاده و اخیراً ۷ کارخانه تعطیل شده‌اند.

خزانه‌دار انجمـن صنفی صنایع سـلولزی اظهار داشت: البته دستمال کاغذی خوشبختانه اصلاً وارد نمی‌شود و در داخل نیز ظرفیت تولید ۵ برابر نیاز کشور است.

وی تصریح کرد: متأسفانه صنایع سلولزی در کل وضعیت خوبی ندارد، به خصوص این که شرکتی مانند پارس حیات که متعلق به ترکیه هم است در داخـل ایران محصول تولید می‌کند و بـازار را از تولیدکننده داخلی گرفته و صنایع ایران را زمین‌گیر کرده است.

حسـنی تأکید کرد: یک مشکل دیگـر که در صنایع مـا وجود دارد و همکاران بنده در این زمینه را گلایه‌مند کرده است این است که فروشگاه‌های زنجیره‌ای دولتی بزرگ به هیچ عنوان نه تنها در خدمت صنایع ایران نیستند بلکه ۳۰ درصد از شـلف‌های خود را در اختیـار شـرکت‌های خارجی قرار می‌دهند، در حقیقت حاضر هسـتند که با شرکت بیگانه خارجی به راحتی قـرارداد ببندند اما با مـن نوعی که تولیدکننده داخلی هسـتم همکاری لازم را ندارند.

وی بیان داشت: سهم تولیدکننده داخلی با ۵۰ سال سابقه تنها ۵ درصد از سهم فروشگاه‌های زنجیره‌ای دولتی اسـت، اما سهم شـرکت خارجی ۳۰ درصد است.

با وجود اجرای برجام

کارخانه‌ها کارگرانشان را از ۵۰۰ نفر به ۵۰ نفر کاهش دادند

خبرگزاری ایسـنا از قول رئیس کانون عالی انجمن صنفی کارگران نوشـت: کارخانه‌ها با وجود اجرای برجام کارگرانشان را از ۵۰۰ نفـر به ۵۰ نفر کاهش دادند.

غلامرضا عباسـی در گفت‌وگو با این خبرگزاری افزود: متاسفانه با وجود اجرای برجام و رفع تحریم‌های نسبی، هنوز بسـیاری از کارخانه‌ها احیا نشـده‌اند و کارفرماها به دلیل هزینه‌های سنگین و نبود نقدینگی از تامین مواد اولیه عاجزند از سوی دیگر کارخانه‌ها با ظرفیت واقعی کار نمی‌کنند و تعداد کارگران خود را از ۵۰۰ نفر به ۵۰ نفر کاهش داده‌اند به نحوی که با ۶۰ درصد کاهش نیروی کار مواجه هستیم و طبعا در چنین شرایطی اشتغالزایی سخت است.

وی ادامـه داد: قبـلا وام خوداشـتغالی به افراد متقاضی داده می‌شـد و می‌گفتند ایـن وام چند صد نفر اشـتغال ایجـاد کرده، ولی الان همـان وام را هم نمی‌دهند که فرد بتواند شـغلی برای خود دست و پا کند.

عباسی با بیان اینکه آمار اشتغال را نادیده نمی‌گیریـم ولی پذیرش ایجاد دو میلیون و ۴۰۰ هزار شغل سخت اسـت، گفت: انتظار داریم تا وزارت کار در این خصوص شـفاف سازی و مشخصا اعلام کند که در کجا شغل ایجاد شده است. آمار اشتغال دو میلیـون و ۴۰۰ هزار نفری آمار قابل توجهی است، ولی در شرایطی که در هر خانـه‌ای یک یا دو جوان بیکار هست و بیش از چهار میلیون نفر بیکار وجود دارد برای مردم قابل پذیرش نیست.

رئیس کانـون عالی انجمن‌های صنفـی کارگران با اشـاره به رکود صنعت سـاختمان در کشور متذکر شـد: امروز در هر حـوزه‌ای اعم از خدمات، مسـکن و صنعت که وارد شویم دچار مشکل خواهیم شد. بعد از نفت، اقتصاد به حوزه سـاختمان وابسـته اسـت، ولی وقتی صنعت سـاختمان راکد باشـد همه چیز راکد است.

به گفته وی حدود ۳۶۰ رشـته شـغلی به طور مسـتقیم با بخش ساختمان در ارتباط است و رکود بازار مسکن در کسادی این رشته شغل‌ها و تعطیلی کارخانه‌های تولید مصالح اثرگذار بوده است.

این مقام مسـئول کارگری در پایان بر لزوم شفاف‌سازی آمار اشتغال تاکید کرد و گفت: مردم باید بدانند کـه در کدام بخش‌ها شـغل ایجاد شده است.

رئیس اتحادیه بنکدارها خبر داد

صدور مجوز قانونی برای کم‌فروشی کالاها

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی از صـدور مجوز قانونی برای کم‌فروشی کالاها به بهانه جلوگیری از افزایش قیمت‌ها خبر داد.

محمدآقاطاهـر در گفت‌وگو با فارس در پاسـخ به این سـوال که چرا حجـم و محتـوای کالاهایی مثل نوشـابه، دوغ، پفـک و... در ظرف‌هـا روز به روز کم می‌شـود، اما قیمـت آن کاهـش نمی‌یابد، گفـت: این‌گونه نیسـت که فقط محتوای ظرف کم شود، بلکه ظرف هـم کوچکتر می‌شـود.وی با بیان اینکه تولیدکنندگان برای این کار مجوز می‌گیرند، گفت: به این اقدام کم‌فروشی قانونی گفته می‌شود.

آقاطاهر بیان داشت: شیوه کار هم به این‌گونه است که تولیدکنندگان برای جلوگیری از افزایش قیمت نه تنها وزن کالای عرضه شده را نسبت به گذشـته کاهش می‌دهند، بلکه ظرف آن را هم کوچکتر می‌کنند.

رئیس اتحادیـه بنکداران مواد غذایی تصریح کرد: به عنوان مثال عرضـه رب یک کیلویـی و روغن جامد یک کیلویی از گذشته وجود داشته است و خریدار هم طبق عادت همیشـگی وقتی به فروشنده برای خرید این کالاها مراجعه می‌کنند، رب یا روغن یـک کیلویی مطالبه می‌کند.وی افزود: اما در حال حاضر به جـای عرضه روغـن جامد یک کیلویـی روغن جامد ۶۹۰ گرمی و به جای رب یک کیلویی رب ۸۰۰ گرمی عرضه می‌شود که مردم این کالاها را به عنوان روغن یا رب یک کیلویی خریداری می‌کنند.

آقاطاهـر تاکید کرد: البته وزن کالا بر روی قوطی آن ذکر می‌شود، اما قیمت‌ها تغییر نکرده و با همان قیمـت یک کیلویی سـابق عرضه می‌شود.

رئیس اتحادیـه بنکداران مواد غذایی بیان داشـت: ایـن اقدام در راسـتای جلوگیری از بـالا بردن قیمت‌هاسـت و بـرای ممانعت از افزایـش قیمـت وزن کالا کاهش می‌یابد.وی در پاسـخ به این سوال که آیا این کار فریب مشتری است، گفـت: بله، به هر حـال این اقدام کم‌فروشـی و فریب مشتری است، اما تولیدکننـدگان ادعا می‌کنند، برای این اقدام مجوز قانونی دارند!

گفتنـی اسـت دولت حسـن روحانـی طی ۳ سـال اخیر مدام در تبلیغات خود مدعی شـده که توانسـته تورم را کاهش دهد ولی حالا بـا اظهارات رئیـس اتحادیه بنکداران مـواد غذایی کم‌کم مردم متوجه می‌شوند که کاهش تورم با چه شیوه‌هایی صورت گرفته است.

انحراف ۱۰ هزار میلیارد تومانی در منابع بانک‌ها

کمتر از یک‌سـال و نیم به پایان مهلت بانک‌ها برای فروش اموال و املاک مازاد باقی مانده، امـا تازه‌ترین آمارها از انحـراف ۱۰ هزار میلیارد تومانی سرمایه‌گذاری بانک‌ها حکایت دارد.

به گزارش ایسـنا، با شدت گرفتن انتقادات نسبت به ورود بیش از حد بانک‌ها و موسسات اعتباری سرمایه‌گذاری در املاک، سـاختمان و یـا کارخانجات و توسـعه شـرکت‌داری خود که موجب قفل بخـش دیگری از منابع بانک‌هـا و کاهش قدرت تسـهیلات‌دهی آنها می‌شد، در اواسـط سـال ۱۳۹۳ بود که با تاکیـد مقام معظـم رهبری و همچنین رئیس‌جمهور شـبکه بانکی ملزم به خروج از مسـیر غیرمنطقی بنگاهداری شد.

ولی‌اله سیف-رئیس کل بانک مرکزی- با صدور بخشنامه‌ای به شبکه بانکی اعلام کرد که با ارائه جزییات سرمایه‌گذاری خود در بخش‌هـای مختلف، طی سـه سال آینده هر ساله تا یک سوم از دارایی‌های مازاد را به فروش رساند و با جذب نقدینگی از این محل در راستای تسهیلات‌دهی بیشتر برای رونق تولید با توجه به شرایط رکودی که بر اقتصاد حاکم بود، حرکت کنند.

در آن زمان اعلام شد ارزش دفتری دارایی‌هایی که بانک‌ها در بنگاهـداری به کار گرفته‌اند به حدود ۲۶ هزار میلیارد تومان و سهمی نزدیک به ۵۱ درصد از سرمایه بانک‌ها می‌رسد، رقمی کـه باید مازاد آن با احتسـاب مهلت سـه سـاله تعیین شده حداکثر تا پایان سال ۱۳۹۶ به فروش می‌رفت.

اما تازه‌ترین آماری که فرشاد حیدری- معـاون نظارت بانک مرکزی- ارائه داده اسـت نشان می‌دهد در حـال حاضر حدود ۳۸هزار میلیارد تومان از مجموع سـرمایه ۷۰ هـزار میلیاردی بانک‌ها درگیر بنگاهداری است. این رقم در کنار این‌که نسـبت به ۲۶ هزار میلیارد تومان سال ۱۳۹۳ رشـد دارد، بیانگـر آن اسـت که تا ۱۰ هـزار میلیارد از مبلغی کـه بانک‌ها مجاز به سـرمایه‌گذاری هستند انحراف دارد. این در حالی اسـت که بر اسـاس قانون بانک‌ها می‌توانند تـا ۴۰ درصـد سـرمایه را به بنگاهـداری اختصاص دهند. از این رو از رقم ۷۰ هزار میلیاردی حدود ۲۸ هـزار میلیارد تومان در ایـن رابطه مجاز اسـت، اما اکنون به ۳۸ هزار میلیارد تومان افزایش یافتـه و نرخی نزدیک بـه ۵۴درصد سـرمایه بانک‌ها را درگیـر سـرمایه‌گذاری در شرکت‌ها و املاک کرده است.

با این حال حیدری توضیح داه کـه با توجه به تسـهیلات اعطایی بانک‌ها که اکنون حدود ۹۰۰ هزار میلیارد تومان است، کل سـرمایه‌گذاری که آنها در بنگاهداری داشته‌اند فقط حدود پنج درصد تسهیلات اعطایی را تشکیل می‌دهند.

به هر حال هرچند که تاکنون گزارش دقیقی از میزان واگذاری امـوال مازاد بانک‌ها بر اسـاس بخشـنامه‌ای که در دو سـال گذشته رئیس کل بانک مرکزی ابلاغ کرده بود، نشده است، اما بنابر مواضع و اظهاراتی که طی این مدت از سوی مقامات بانکی عنوان شـد، حاکی از آن است که شرایط حاکم بر بازار سرمایه امکان چندانی را برای واگذاری اموال مازاد بانک‌ها فراهم نکرده اسـت. به طوری که حتی گاها ورود دو تا سه بانک در یک روز برای واگذاری سهام شرکت‌ها در بورس موجب اختلال در بازار و حتی اعتراض مسئولان این بازار به بانک مرکزی شده بود.

با این حال روند غیرمنطقی رشد شـرکت‌داری بانک‌ها در شرایطی پیش می‌رود که بانک‌ها بارهـا اعلام کرده‌انـد که همه تقصیرها بـرای این موضوع به گردن آنها نیست، بلکه پیشینه بانکـداری آنها بـه بیش از ۲۵ سـال پیش برمی‌گردد که در کنار قوانینـی که مجوز لازم را برای شـرکت‌داری به بانک‌ها داده، برخی الزامات و فشـارها برای ورود بانک‌ها به بازارهایی همچون بازار سرمایه به منظور خرید سهام شـرکت‌ها و ایجاد شرکت‌های سرمایه‌گذاری و از سـوی دیگر واگذاری یکسری شرکت‌ها برای رد دیون و تسویه بدهی به ویژه از سوی دولتی‌ها موجـب افزایش بنگاه‌داری آنها شده است.

عضو کمیسیون عمران مجلس:

بیشتر نمایندگان با حفظ کارت سوخت موافقند

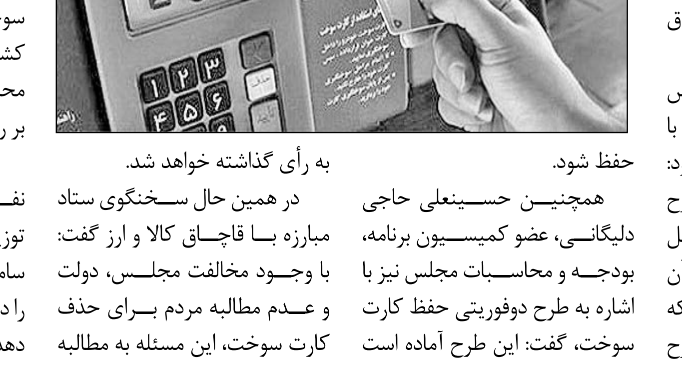
عضـو کمیسـیون عمران مجلس گفت: اغلب نمایندگان مجلس به دلیل اهمیت موضوع قاچاق با حفظ کارت سـوخت موافق هستند.

احسـان علوی عضو کمیسیون عمـران مجلـس در گفت‌وگـو با خبرگزاری فارس با اشـاره به اقدام نادرسـت دولت بـرای حذف کارت سوخت، اظهار کرد: دولت می‌خواهد کارت سوخت را حذف کند، اما قاچاق به عنوان یـک اقتصاد زیرزمینی در مناطق مرزی شـایع است و چنانچه سهمیه‌بندی سوخت نباشد و کنترل بر مصرف سـوخت وجود نداشـته باشد، با افزایش قاچاق سوخت مواجه خواهیم شد، لذا حذف کارت سوخت در شرایط فعلی اقدامی نادرست است، چرا که با افزایش قیمت سوخت در آینده، قاچاق رونق دوباره می‌گیرد.

وی ادامه داد: براین اساس، یک طرح دوفوریتی را مطرح کردیم که کارت سوخت بماند و سهمیه‌بندی بنزین هم حفظ شـود، تـا قاچاق سوخت کاهش یابد.

عضو کمیسـیون عمران مجلس به موافقت اغلب نمایندگان مجلس با حفظ کارت سوخت اشاره کرد و افزود: ایـن طرح به زودی در صحن مطرح خواهد شـد و نماینـدگان به دلیل اهمیت موضوع قاچاق، احتمالاً با آن موافقت خواهند کرد. فکر می‌کنم که غالب نمایندگان مجلس به این طرح رأی مثبت بدهند، تا کارت سوخت حفظ شود.

همچنیـن حسـینعلی حاجی دلیگانـی، عضو کمیسـیون برنامه، بودجـه و محاسـبات مجلس نیز با اشاره به طرح دوفوریتی حفظ کارت سوخت، گفت: این طرح آماده است و پـس از اصلاحات جزئی در صحن به رأی گذاشته خواهد شد.



در همین حال سـخنگوی ستاد مبارزه بـا قاچـاق کالا و ارز گفت: با وجـود مخالفت مجلـس، دولت و عـدم مطالبه مردم بـرای حذف کارت سوخت، این مسئله به مطالبه جایگاه‌داران و بخش خاصی در وزارت نفت که نظارت‌گریز هستند تبدیل شده است.

قاسم خورشیدی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسـنیم با اعلام مخالفت سـتاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با حذف سامانه هوشمند کارت سوخت ادامه داد: حذف این سامانه، کشور را از داده‌های الکترونیکی آن محروم می‌کند و پایش و نظارت دقیق بر روند عرضه بنزین را از بین می‌برد.

وی افزود: در شرایطی که وزارت نفـت مترصد برندسـازی در عرصه توزیع بنزین در کشـور اسـت، این سامانه می‌تواند اطلاعات ذی‌قیمتی را در اختیار برنامه‌ریزان این طرح قرار دهد. ضمن اینکه اطلاعات منحصر به فردی در اختیار برنامه‌ریزان قرار می‌دهد که بتواننـد میزان مصرف سوخت در کشور را بدانند.

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بـا اعلام اینکـه به دلیل اطلاعـات و آماری کـه در اختیار برنامه‌ریزان کشـور قـرار می‌دهد، هزینه‌های حفظ این سیستم در برابر منافع آن ناچیز است، خاطرنشان کرد: برای ایجاد سامانه هوشمند سوخت میلیاردهـا تومان هزینـه مادی و معنوی و امنیتی شـده و تلاش‌های زیادی برای فرهنگ‌سازی آن صورت گرفته که اگر حذف شود، این هزینه‌ها از بین مـی‌رود و در آینـده دوباره با صـرف هزینه‌های چنـد میلیارد تومانی، مجدداً باید چنین سامانه‌ای راه‌اندازی شود.

عضو کمیسیون صنایع مجلس:

تفاهم‌نامه با رنو مثل برجام محرمانه نوشته شده است!

عضو کمیسیون صنایع مجلس از نوع قراردادهـای خودرویی انتقاد کرد.

حمیدرضا فولادگر در گفت‌وگو با تسنیم درباره جزییات قرارداد جدید ایدرو با رنو هـم گفت: ما در مجلس دنبال فهمیدن همین موضوع هستیم. وزیر صنعت ادعا کرده که درست است ایدرو قرارداد را امضا کرده ولی بعد از آن شرکت‌های خودروساز داخلی وارد می‌شوند. در سال ۸۰ هم ایدرو و آقای ویسه قرارداد را امضا کردند. در آن دوره مجلس هفتم وارد شد که قرارداد نسبتا اصلاح شـد و مانع خسارت بیشتر به کشـور شـدند. در نهایت بخشی از قرارداد را به ایران خودرو و بخشی را به پارس خودرو زیر مجموعه سایپا دادند.

وی افزود: تفاهم نامه امضا شده با رنو پر از نقطه‌چین است و مثل برجام محرمانه نوشته شده است. در قرارداد با رنو می‌گویند در سرمایه‌گذاری خارجی نیازی به سقف قرارداد ۵۱ به ۴۹ درصد نیسـت. اما اعتقاد ما این اسـت که خودرو مسئله سرمایه‌گذاری خارجی نیست که از این موضوع مستثنی شود. قرارداد قبلی با پژو ایرادهای کمتری داشـت، اما سایپا در تعطیلی مجلس رفت با سیتروئن قرارداد مسئله داری امضا کرد. البته سـایپا هم به قرارداد رنو و ایدرو معترض اسـت و دور زده شده است. باید شـرکت‌ها قرارداد را امضا می‌کردند. در برخی محافل گفته می‌شود که پژو پذیرفته است خسارت ما را در دوره تحریم با امتیازهای ویژه و غیررسمی پرداخت کند و در قرارداد به شـیوه خاصی عمـل می‌کنند که جبران مافات شود.فولادگر تصریح کرد مدیران ما متاسـفانه گرایش به غرب دارند و اگرچه به لحاظ سخت‌افزاری و نرم‌افزاری توان پلت‌فرم‌های داخلی را داشته‌ایم، اما این غرب‌گرایی باعث سـرکوب اسـتعدادها در داخل شده است. ما در این ۵۰ سال می‌توانستیم خودروساز شویم و حالا محتاج دیگران نبودیـم. وی همچنین بـا انتقاد از عملکرد خودروسازان گفت: در جنگ داخلی قیمت‌گذاری، خودروسـازها قیمت تمام شده خود را بالا می‌دانند تا سود بادآورده بیشتری به جیب بزنند.

قراردادهای جدید خودرویی نتیجه قول و قرار با کدخداست

دبیر سابق کنترل کیفیت ایران خودرو قراردادهای جدید خودرویی را نتیجه قول و قرار با کدخدا ارزیابی کرد.

سعید امامی در گفت‌وگو با تسنیم با انتقاد از عملکرد سایپا و ایران خودرو گفت: خودروسـازان ادعا می‌کردند کـه تولید داخل دارنـد در حالی که جنس‌های بی‌کیفیت را از خارج وارد می‌کردنـد و تولیدکننده‌های داخلی را بیکار می‌کردند. کی رسوایی پیش آمد؟ موقـع گرانی ارز. بـه یک باره خودروهـا را گران کردند، چرا؟ چون قطعـات را وارد می‌کردند. اگر داخلی بود که با تکانه‌های ارزی دسـتخوش تغییر نمی‌شد.

وی در ادامه افزود: هزینه بالاسری در خودروسـازهای داخلی ۲۵ درصد اسـت که معمولا در جهـان حدود ۷ درصد اسـت. یعنی ۳/۵ برابر نرم متوسط جهانی هزینه بالاسری دارند کـه به نقل از مهنـدس علیلو عرض می‌کنم که مسـئول کمیته تحقیق و تفحص از خودروسـازان بود. هزینه خودرو قسـمتی در خط تولید است و قسـمتی در سـتاد متمرکز شده. بنده زمانی رفته بودم سـاپکو؛ دیدم که دپارتمان‌های مختلفی در کیفیت داشتند. دپارتمان‌های مختلف برای هر تکنیک مهندسـی ایجاد کرده بودند. برایم سـؤال شـد که چرا این همه دپارتمان را در تضمین کیفیت جمع نمی‌کنند در یک مجموعه. مشخص اسـت که مدیران آنجا هم می‌دانند این همه دپارتمان هزینه‌های اضافی دارد؛ دلیل آن به منافع شـخصی باز می‌گردد. مثلا فلان آقازاده از دانشگاه فارغ‌التحصیل شـده و بایـد برایش کار پردرآمد ایجـاد کنند. انبوهی از شغل‌های مدیریتی پرهزینه بی‌بازده به خرج جیب مردم ایجاد می‌شود.

این کارشـناس با انتقاد از رفتار دولت یازدهم در واردات بی‌رویه گفت: دولتی سـر کار آمده است که آن را دولت تجار می‌نامیم که در مقابل دولت صنعتگران قرار دارد. یعنی منافع خود را در تجـارت و واردات می‌بیند. این دولت تجار، راه‌های واردات را تسهیل می‌کنـد و چون با تجـار گره خورده اقتصـاد و صنعت را به سـود واردات تخریب می‌کند. مدام به دنبال پایین آوردن تعرفه‌های واردات از خارج است. ولذا در خودرو می‌بینیم قیمت بالاست ولی در واردات قیمت پایین است.

امامـی سـپس ادامـه داد: اگر خودروسازها بخواهند جلوی بسیاری از هزینه‌های غیرضرور خود را بگیرند با مشکل سیاسـی روبه‌رو می‌شوند. مشکلات حضور آقازاده‌ها و غیره دامن آنها را می‌گیرد. البته قابل حل است و می‌شود این مشکلات را مدیریت کرد، اما اراده‌ای برای آن نیست. آن‌قدر که مدیران خودرو دنبال بستن قرارداد با خارجی‌ها هستند به دنبال حمایت از جوانان خلاق داخلی نیستند. خودروی خورشیدی در کشور به وسیله جوان داخلی ساخته شد. وزیری رفت موتور تولید جوان داخلی را دید که سـاده اسـت؛ گفت نه از سادگیش خوشم نیامد! مدیران داخلی شـیفته خارج هستند. مدیر کلان کشور از آبگوشت بزباش و قرمه سبزی می‌گوید. غربی‌ها به بسـتن قراردادهای بنـداز و برو با طرف‌هـای ایرانی عادت کرده‌اند و به همین دلیل بخش غیردولتی نمی‌تواند با آنها کار کند.

کوتاه اقتصادی

*** بر اساس اطلاعات ایستگاه‌های باران‌سنجی از ابتدای سال آبی ۹۶-۹۵ تا ۵ آبانماه جاری، در مقایسه با میانگین بلند مدت، حجم روان آب‌ها و جریان‌های سطحی کشور، ۴۲ درصد کاهش داشته است.طبق این گزارش، بیشترین میانگین کاهش روان آب‌ها در حوضه آبی قره‌قوم با ۵۲ درصد و کمترین کاهش در حوضه آبی مرکزی با ۲۱ درصد بوده اسـت. بر همین اساس، حوضه‌های آبی دریای خزر، دریاچه ارومیه، خلیج‌فارس و مرزی شرق به ترتیب با ۴۹، ۴۵، ۴۴ و۴۱ درصـد، رتبه‌های دوم تا پنجم را در کاهش حجم جریان‌های سطحی در مقایسه با متوسط بلند مدت، به خود اختصاص داده‌اند. بنابراین گزارش، میزان روان آب‌های کل کشور در سالجاری یک میلیارد و ۳۴۲ میلیون متر مکعب بوده که نسبت به میانگین بلندمدت با ۲ میلیارد و ۳۲۹ میلیون مترمکعب، ۴۲ درصد کاهش داشته است.**

* بر اساس یافته‌های مرکز آمار ایران، در بهار سال ۱۳۹۵، تعداد ۱۷۹۳ پروانه سـاختمانی توسط شهرداری تهران صادر شده است که نسبت به فصل گذشته حدود ۰/۹ درصد نسبت به فصل مشابه سال گذشته حدود ۱۹/۷ درصد کاهش داشـته است. این تعداد پروانه حدود ۵/۶ درصد از کل پروانه‌های ساختمانی کشور را تشکیل می‌دهد. از کل پروانه‌های صادر شـده ۹ پروانه (۰/۵ درصد) مربوط به افزایش بنا و ۱۷۸۴ پروانه (۹۹/۵ درصد) مربوط به احداث سـاختمان بوده است که پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمان نسبت به فصل گذشته حدود ۱/۰ درصد و نسبت به فصل مشابه سال گذشته حدود ۲۰/۰ درصد کاهش داشته است.

*** عملیات کابل برگردان با هدف توسـعه شبکه کابل در مراکز مخابرات شهید جعفری، شهید دستغیب، پیروزی، شهید چمران، شهید حکمت شعار، ولیعصر(عج)، اندیشه (فاز ۴)، شهدای مرصاد پاکدشت از تاریخ ۱۱ آبان ماه آغاز می‌شود. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقـه تهران و البرز، با اجرای عملیات مذکور ارتباط تلفنی مشترکین درمرکز مخابرات شهید جعفری با پیش‌شماره‌های ۲۲۴۰ الی ۲۲۴۳ در محدوده خیابان‌های ثارا.... فرخ، کوچه‌های مهران، فرداد، سوم و در مرکز مخابرات شهید دستغیب با پیش شـماره‌های ۲۲۳۹، ۲۲۷۰ الی ۲۲۷۵، ۲۶۸۵ در محدوده ایرج، فروغی، فناخسرو، نغمه، کرمانشاهی، دربند، یغما، الفت، محبیان و در مرکز مخابرات پیروزی با پیش شماره‌های ۳۳۳۰ الی ۳۳۳۶، ۳۳۲۵، ۳۳۶۰، ۳۳۷۸، ۳۳۷۹ در محدوده خیابان‌های صفا، پرواز، کلینی، کوچه‌های بهار، زمردیان و در مرکز مخابرات شهید چمران با پیش شماره‌های ۶۶۵۰ الی ۶۶۵۶ در محدوده شادمان، بهبودی، کوچه‌های گلدان، بقال باشـی حداکثر به مدت ۳ روز با اختلال همراه است. براساس همین گزارش با اجرای عملیات کابل برگردان ارتباط تلفنی مشترکین در مرکز مخابرات شهید حکمت شعار با پیش شماره‌های ۷۷۰۹، ۷۷۱۳، ۷۷۱۸ الی ۷۷۲۱، ۷۷۲۴، ۷۷۴۴، ۷۷۴۵، ۷۷۴۹، ۷۷۸۰، ۷۷۸۹ در محـدوده میدان ۷۵، میدان ۸۴، میدان رسـالت، خیابان‌های مهرانپور، جانبازان، سمنگان، بختیاری، سلمان طرقی، مدنی، کوچه‌های ۱۷۰، ۱۶۳، خلیلی و در مرکز مخابرات ولیعصر(عج) با پیش شماره‌های ۷۷۵۰ الی ۷۷۵۳، ۷۷۶۰ الی ۷۷۶۸ در محدوده مرکز به مدت ۷۲ ساعت دچار اختلال می‌شود. همچنین با اجرای عملیات کابل برگردان ارتباط تلفنی مشترکین در مرکز مخابرات اندیشه (فاز۴) با پیش شماره‌های ۶۵۳۴، ۶۵۳۵ از ساعت ۲۴ به مدت ۶ ساعت و در مرکز مخابرات شـهدای مرصاد پاکدشت از ساعت ۲ بامداد به مدت ۴ ساعت با اختلال همراه است.**

* مدیرعامل ایمیـدرو گفت: امروز در یک میلیون و ۶۰۰ هزار کیلومتر مربع وسعت کشـور فقط ۷ درصد کار قطعی معدنی و ذخایر آن کشف شده است. کرباسـیان در گفت‌وگو با تسنیم افزود: البته این اکتشافات قطعی بوده و می‌توان روی آنها قسـم خورد. در سـازمان توسعه معادن در سـال ۹۳ حدود ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع اکتشـاف جدید را تعریف کردیم و امروز حدود ۱۰۰ هزار کیلومتر مربع کار اکتشـافی شده است. در ۲۱ استان کشور مشغول کار اکتشافی وسیعی هستیم و خوشبختانه خبرهای خوبی هم در حوزه اکتشافات جدید بدست آورده‌ایم. نکته مهم این است که درکنار کار اکتشافی باید زنجیره تأمین را تقویت کرده و از خام فروشی جلوگیری کنیم.

سودجویی قاچاقچیان از فضای مجازی

در حالی طرح مبارزه با قاچاق کالا در میان واحدهای صنفی در حال اجرا است که قاچاقچیان وارد شبکه‌ها و صفحات مجازی شده‌اند و از این طریق کالاهای خود را می‌فروشند.

بـه گزارش مهر، موضوع مبارزه بـا واردات و فروش کالای قاچاق از مدتی پیش در اولویت کار دستگاه‌های مرتبط قرار گرفته و در این راستا طی جلسه‌ای با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، مبارزه با قاچاق کالا در واحدهای صنفی به اصناف واگذار شد تا با توجه به احاطه‌ای که اصناف بر بازار دارند، کار مبارزه با قاچاق را انجام دهند.

اما در این میان، موضوعی که مطرح می‌شود این است که اقلام قاچاق فقط در سطح واحدهای صنفی عرضه نمی‌شود و امروزه اجناس قاچاق را می‌توان در شبکه‌های مجازی هم مشاهده کرد. فروشندگانی که در این حیطه مشـغول فعالیت هستند سودهای زیادی را هم به دست می‌آورند زیرا علاوه بر اینکه کالای قاچاق را می‌فروشند، نه مالیاتی می‌دهند و نه هزینه سرباری متوجه آنهاست.

تنها با داشـتن یک خط اینترنت پرسـرعت و یک دستگاه لپ تاپ یا گوشـی تلفن همراه، میلیون‌ها تومان اجناس مختلف از سـوی این فروشندگان غیرقانونی به فروش می‌رسد و مشخص نیست در صورتی که خریدار از کالا ناراضی باشد، چطور باید آن را پیگیری کند.بنابراین با وجود تلاش‌هایی که از سوی متولیان این امر تاکنون انجام گرفته اما هنوز هم روزنه‌های قاچاق بسته نشـده و فروش اجناس غیرقانونی را می‌توان در انواع بازارها مجازی و غیرمجازی مشاهده کرد.

در این خصوص، ابراهیم درسـتی نایب رئیس اول اتاق اصناف تهران با بیان اینکه ۷۰ تا ۸۰ درصد قاچاق آشـکار از سـطح واحدهای صنفی جمع‌آوری شده است و وضعیت بهتری نسبت به گذشته داریم، گفت: با توجه به این که کالاها از ویترین‌ها جمع‌آوری شده است باید این موضوع را پیش‌بینـی کرد که به فضاهایی دیگـر انتقال یافته‌اند که یکی از آنها فضای مجازی است.

وی با اشـاره به اینکه در این راستا همکاری تمامی بخش‌ها از جمله پلیس انتظامی و فتا را نیازمندیم، افزود: تمامی اصناف دارای شناسنامه هسـتند و اولویت فعالیت‌های آنها حمایت از تولید داخلی و حمایت از واردکنندگان قانونی است.

نگاهی به آمار هم نشان می‌دهد در ۷ ماه گذشته ۴۷ باند قاچاق کالا منهدم و اعضای آن دسـتگیر شـدند. به گفته ساجدی‌نیا، رئیس پلیس تهران بزرگ، میزان کشفیات کالای قاچاق در ۷ ماه سپری شده از سال ۹۵ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد قابل توجهی داشته است.

آمارهای تکان دهنده در این بخش نشانگر وجود روزنه‌های بی‌شمار قاچاق در کشور است که بسته شدن این روزنه‌ها، نیاز به اقداماتی اساسی دارد.

شایان ذکر است علاوه بر رونق گرفتن فروش اینترنتی کالای تقلبی و غیرمجاز، به تازگی عده‌ای از مردم در معرض جعل‌کنندگان ویزای اربعین قرار گرفته‌اند که بخشی از تبلیغات این حوزه برای فریب مردم در فضای مجازی صورت می‌گیرد.

بنابراین حضور گسترده مردم در صفحات فضای مجازی بدون اطلاع از دام‌های مختلف آن، لزوم آگاه‌سازی مردم و ورود مراجع نظارتی برای مقابله با این حربه را ضرورت می‌بخشد.