اقتصاد در آینه رسانه‌ها

### افزایش صادرات غیرنفتی با کمک «گاز»!

**جوان**

روزنامه جوان ادعای دولت مبنی بر پیشی گرفتن صادرات غیرنفتی از واردات در سال جاری را نقد کرده است: یکی از حوزه‌های مهمی که دولت یازدهم امید زیادی به رونق آن در دوران پسابرجام داشت، صادرات غیرنفتی بود که متأسفانه بی‌نتیجه ماند. اگر ۵۰۰ میلیون دلار کاهش صادرات غیرنفتی را در دلار ۳ هزار و ۶۰۰ تومانی ضرب کنیم به عدد هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان کاهش صادرات غیرنفتی دست پیدا می‌کنیم که در یک دهه گذشته بی‌سابقه بوده است...

بررسی‌ها نشان می‌دهد مثبت شدن تراز تجاری هم که در ماه‌های اخیر با افتخار در لابه‌لای سخنان دولتمردان به آن اشاره می‌شود، هیچ ربطی به جهش در صادرات غیرنفتی کشور ندارد و به عقیده کارشناسان بیشتر مربوط به کاهش واردات است.

واکاوی دلایل کاهش واردات هم نشان می‌دهد که در هزار و ۱۰۰ روز گذشته رکود عمیق اقتصادی (که به گواه فعالان اقتصادی نمونه آن در سال‌های بعد از پیروزی انقلاب اسلامی بی‌سابقه بوده است) سبب شده که واردات کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای به عنوان مواد اولیه تولید با کاهش قابل توجهی رو به رو شود و این مسئله به مثبت شدن تراز تجاری در کشور بینجامد...

اوضاع صادرات غیرنفتی کشور در ماه‌های بعد از برجام به قدری ضعیف و بحث‌برانگیز است که دولتمردان را مجبور کرده تا آمار را تغییر دهند. اخیرا نکته مبهمی که در آمار صادرات غیرنفتی کشور وجود دارد، اضافه کردن یک کالای نفتی تحت عنوان «گاز طبیعی مایع‌شده» است. تاکنون سابقه نداشته که آمار صادرات گاز ایران در آمار صادرات غیرنفتی اعلام شده توسط گمرک آورده شود. اما امسال به یکباره آمار صادرات این محصول که بالغ بر ۱/۹ میلیارد دلار بوده در آمار صادرات ماه چهارم سال جاری جای داده شد. چنانچه صادرات گاز طبیعی مایع شده را همچون روال یکی، دو دهه اخیر از آمار صادرات غیرنفتی خارج کنیم، رقم دقیق صادرات غیرنفتی کشور ۱/۹ میلیارد دلار کمتر می‌شود و تراز تجاری کشور نیز منفی ۵۰۰ میلیون دلار می‌شود...

با این وجود نباید این نکته را فراموش کرد که از ۱۰ قلم عمده صادرات غیرنفتی کشور در سال جاری ۹ کالا کاملاً جزو فرآورده‌های نفت و گاز هستند و در این میان فقط محصولات فولادی جزو کالاهای واقعاً غیرنفتی محسوب می‌شود.

### ادامه تولید غیرقانونی پراید و پژو ۴۰۵

**همشهری**

همشهری نوشته است: سازمان استاندارد ایران برای دومین‌بار طی چند سال اخیر خواستار اجرای تکالیف قانونی وزارت صنعت برای توقف تولید پژو ۴۰۵ و پراید پس از تأخیری ۶ ساله شد...

به‌رغم تأکید چندباره سازمان ملی استاندارد مبنی بر عمل کردن شورای سیاستگذاری خودرو و وزارت صنعت به آیین‌نامه «ارتقای کیفیت خودروهای سبک، قطعات و مجموعه‌های مرتبط» و توقف تولید خودروهای داخلی با عمر بیش از ۱۰سال وزارت صنعت همچنان سیاست سکوت در برابر اجرای مصوبه‌ای که خود به خودروسازان ابلاغ کرده را در پیش گرفته است. پیگیری خبرنگار ما از مسئولان وزارت صنعت برای چگونگی انجام این تکالیف نیز راه به جایی نبرد و تنها دیروز بیوک علیمرادلو، مشاور خودرو وزیر صنعت و عضو شورای سیاستگذاری خودرو با اظهار بی‌اطلاعی از جزئیات این قانون به خبرنگارما اعلام کرد، موضوع توقف تولید پراید و پژو در جلسات دوره جدید شورای سیاستگذاری خودرو مطرح نشده است با وجود این توقف تولید خودروهای با عمر بیش از ۱۰سال توسط وزارت صنعت در حال بررسی است...

### کارشکنی وزارت نفت برای فروش دکل‌های نفتی ایرانی!

**وطن امروز**

وطن امروز گزارش داده است: تولیدکننده دکل‌های نفتی و مدیر شرکت توسعه پتروصنعت دریا با بیان اینکه تحت عنوان IPC در آزادگان ۱۸۵ چاه، هر چاه ۱۲/۵ میلیون دلار به خارجی‌ها سپرده شده است گفت، یعنی کل مخازن و میدان‌ها به خارجی‌ها رسیده و اگر به ما یک چاه می‌دادند معادل یک دکل بود. عبدالحمید نادریان با اشاره به بی‌توجهی دولت به تولیدکنندگان داخلی اظهار کرد: ما سازنده دکل خشکی و دکل دریایی هستیم و ۱۰ سال است روی دکل‌سازی به طور متمرکز کار می‌کنیم. ۱۰۸ سال است کشور ما روی نفت سرمایه‌گذاری کرده و از آن طرف نیازی که داریم با توجه به مخازن کشف‌شده کشورمان، ۳۹۸ عدد است که از ۱۶۳ مخزن استفاده می‌کنیم...

اخیرا یکی از مشکلاتی که وزارت نفت برای ما ایجاد کرد این بود که اجاره دکل را هم ممنوع کرده و همه را در قالب IPC قرار داد. مدیر شرکت توسعه پتروصنعت دریا بیان کرد: واحدهای نفت شرکت‌های ملی حفاری، نفتخیز جنوب، فلات قاره، نفت مرکزی و اکتشاف مصرف‌کننده دکل‌های ما هستند که در حال حاضر وزارت نفت به این شرکت‌ها دستور داده حق ندارند از ما دکل اجاره کنند و باید در قالب قراردادهای جدید IPC عمل کنند...

زنگنه می‌خواهد همه شرکت‌ها را در IPC بیندازد ولی شرکت‌ها توان حضور در قالب IPC را ندارند، زیرا بروکراسی این اجازه را به آنها نمی‌دهد. همه بخش‌ها دولتی است و حتی خارجی‌ها هم با این وضعیت حاضر نیستند کار کنند. خارجی‌ها در IPC دکل و کل تجهیزات حتی نیروی انسانی را با خود به ایران می‌آورند، توتال، لوک اویل، ژآبروژنفت، تات نفت، انی، اتریشی‌ها و چینی‌ها همه با خودشان دکل، تجهیزات و نیروی انسانی می‌آورند. اینها از داخل چیزی استفاده نمی‌کنند. نه در ایران بلکه در همه کشورها، حتی در کشورهای حوزه خلیج‌فارس از داخل کشورها استفاده نمی‌کنند. فقط کارگر ساده و عمله را از کشورها به کار می‌گیرند. وی تصریح کرد: قانون استفاده از توان حداکثری از صنعت داخل هم بین وزارت نفت و وزارت صنعت وجود دارد ولی روی کاغذ است. شعار و سردر وزارتخانه و سازمان‌ها و ادارات کل، اقتصاد مقاومتی است ولی در عمل تنها چیزی که وجود ندارد عمل به شعار اقتصاد مقاومتی است.

**یادبود**

«بسمه تعالی»

**به مناسبت شهادت حضرت سجاد(علیه السلام)**

**و چهل‌وهشتمین سالگرد درگذشت والد معظم حجت‌الاسلام‌والمسلمین واعظ شهیر کربلا**

**حاج‌میرزا محمدعلی شریعت‌زاده خراسانی(قدس‌سره)**

مجلس عزاداری در مؤسسه امام سجاد(علیه السلام) برگزار می‌گردد.
مکان: قم- انتهای دورشهر- میدان رسالت- پشت آزمایشگاه امیرالمؤمنین(علیه السلام)- خیابان رجائی- رجائی(۱)- پلاک ۳۶
زمان: از شب ۲۱ محرم (۹۵/۸/۱) به مدت ۵ شب از ساعت ۷ الی ۸ بعدازظهر

**محمود شریعت‌زاده خراسانی**

**انا لله و انا الیه راجعون**

به اطلاع کلیه بستگان میرساند: هزینه مراسم چهلمین روز درگذشت مرحوم مغفور **آقای احمد مهری** بزرگ خاندان مهری، جهت تسلی روح آن مرحوم صرف موسسه خیریه کودکان سرطانی محک می‌گردد.

فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص):

# امسال در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس بنزین تولید می‌کنیم

**فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) گفت: امسال با برنامه‌ریزی که صورت گرفته پالایشگاه ستاره خلیج فارس را به تولید بنزین می‌رسانیم.**

عبدالله عبداللهی در حاشیه مراسم بهره‌برداری از واحد تقطیر فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با بهره‌برداری از واحد تقطیر، فاز نخست پالایشگاه با تولید روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

وی افزود: فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس شامل یوتیلیتی، واحدهای فرآیندی، مشعل، فصل مشترک و مخازن است که ۷۶ درصد از کل پالایشگاه را به خود اختصاص داده است.

به گفته وی، فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس قابلیت فرآورش روزانه ۱۲۰ هزار بشکه میعانات گازی و تولید روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین یورو۴، ۴/۵ میلیون لیتر گازوییل یورو۴ و یک میلیون لیتر نفت سفید یورو ۴ و یک میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر گاز مایع یورو۴ را دارد.

عبداللهی اعلام کرد: با راه‌اندازی فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس با ظرفیت پالایش ۱۲۰ هزار بشکه میعانات گازی در روز تا پایان امسال شاهد قطع کامل واردات بنزین به کشور خواهیم بود.

وی گفت: فازهای ۲ و ۳ پالایشگاه ستاره خلیج فارس هر کدام به فاصله ۶ ماه پس از فاز نخست وارد مدار تولید می‌شود که طبق برنامه‌ریزی با تامین به‌موقع مالی، کل پالایشگاه با ظرفیت پالایش ۳۶۰ هزار بشکه میعانات گازی در روز به عنوان سومین پالایشگاه کشور و با ظرفیت تولید ۳۶ میلیون لیتر بنزین با کیفیت یورو۴ و یورو۵ به عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه تولید بنزین کشور تا پایان سال ۹۶ به بهره‌برداری کامل می‌رسد.

واحد تقطیر پالایشگاه ستاره خلیج فارس ظرفیت پالایش روزانه ۱۲۰ هزار بشکه میعانات گازی، تولید روزانه بنزین یورو۴ با ظرفیت ۱۲ میلیون لیتر، تولید اولیه روزانه چهار میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر گازوئیل، تولید اولیه یک میلیون لیتر نفت سفید و تولید اولیه روزانه ۳۰۰ تن گاز مایع (ال‌پی‌جی) دارد.

پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس، متعلق به شرکت نفت ستاره خلیج فارس، نخستین پالایشگاه در حال ساخت کشور است که از خوراک میعانات گازی استفاده می‌کند.

این پالایشگاه با ظرفیت پالایش ۳۶۰ هزار بشکه در روز سومین پالایشگاه و با ظرفیت تولید ۳۶ میلیون لیتر بنزین با کیفیت یورو۴ و ۵، بزرگ‌ترین پالایشگاه تولید بنزین کشور به شمار می‌آید که معادل ۵۵ درصد مجموع تولید دیگر پالایشگاه‌های کشور، بنزین تولید می‌کند و با تکمیل همه فازهای آن مجموع تولید بنزین کشور به بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر خواهد رسید.

رئیس کل گمرک:

# قاچاق کالا امسال به ۶ میلیارد دلار کاهش می‌یابد

**رئیس‌کل گمرک کشور با اشاره به برآورد میزان قاچاق کالا در سال جاری گفت: به نظر می‌رسد امسال واردات کالا به صورت قاچاق به ۶ میلیارد دلار برسد.**

به گزارش مهر، مسعود کرباسیان در حاشیه هفتمین اجلاس روسای کل گمرکات عضو اکو گفت: ۲۵ میلیارد دلاری که ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به عنوان حجم قاچاق در سال ۹۲ اعلام کرده بود، اکنون طبق اعلام این ستاد به ۱۵ میلیارد دلار رسیده است که البته ما به عنوان گمرک معتقدیم که رقم کمتری از کالاهای قاچاق وارد کشور می‌شود. البته برای این نظر هم دلایل متفاوتی وجود دارد و با شیوه‌های منطقی و رسمی، کار محاسبه را انجام می‌دهیم.

رئیس‌کل گمرک جمهوری اسلامی ایران افزود: میزان حجم قاچاق را می‌توان به چهار روش محاسبه کرد که از جمله آن، برآورد مصرف است که هر سال از سوی مرکز آمار ایران مصرف سرانه اعلام می‌شود و اگر واردات رسمی و تولید را با هم جمع بزنیم، مانده میزان مصرف به صورت غیررسمی وارد کشور شده است که البته لزوما به معنای قاچاق نیست؛ چراکه باید کالاهای همراه مسافر، ملوانی یا کوله‌بری را نیز اضافه کرد.

کرباسیان تصریح کرد: در این مقایسه البته به دنبال این نیستیم که تفاوت آماری را نشان دهیم. روش دیگر هم البته به صورت ارزی است که بانک مرکزی در مجمع عمومی سالانه خود آن را اعلام می‌کند؛ بنابراین درآمد ارزی کشور از نفت و ارز حاصل از صادرات است؛ در کنار این آمار واردات هم موجود است که ممکن است در آمار واردات رسمی لحاظ نشود و آن هم لزوما قاچاق نیست.

رئیس‌کل گمرک در اجلاس روسای گمرکات کشورهای اکو گفت: عمده تصمیمات و مصوبات سازمان به ویژه در موارد مربوط به توسعه همکاری‌های گمرکی و مقابله با تخلفات و قاچاق در حد مطلوب اجرا نشده است.

معاون وزیر اقتصاد یادآور شد: در نشست دو روزه آخرین وضعیت الحاق به موافقتنامه‌های امور گمرکی شامل موافقتنامه‌ها ایجاد و راه‌اندازی بانک اطلاعات قاچاق کالا و متخلفان گمرکی اکو و موافقتنامه کمک اداری در امور گمرکی اکو و آخرین وضعیت اجرای مفاد ترانزیت گمرکی، موافقتنامه TTFA بررسی و راهکارهای لازم تدوین شد. به گفته کرباسیان پیشنهاد تبادل اطلاعات گمرکی بین کشورهای عضو،پیاده‌سازی طرح فعالان اقتصادی مجاز و نحوه ارائه تسهیلات از سوی کشورهای عضو جهت تسریع عبور کامیون‌های حامل کالاهای فسادپذیر در مبادی ورودی و خروجی بدون هرگونه وقفه انجام شود.گفتنی است، اظهارات رئیس‌کل گمرک درباره آمار قاچاق از مبادی رسمی در شرایطی مطرح شده است که عضو اتاق بازرگانی ایران در این مورد گفت: در کنار تجارت خارجی، قاچاق حدود ۱۵ میلیاردی در بحث واردات و صادرات را شاهد هستیم که از دید همه وزارتخانه‌ها خارج است و سازمانی نیز این کار را انجام نمی‌دهد؛ بلکه در مبادی ورودی ما صورت می‌گیرد.اسداله عسگراولادی با بیان اینکه تاکنون در حوزه مبارزه با قاچاق موفق نبوده‌ایم، افزود: برخی کالاها از نظر بهداشت قابل ورود نیست، ولی صاحب کالا آن را متروکه می‌کند و طبق قانون جنس متروکه را به حراج می‌گذارند و ما همواره گفته‌ایم این کالاها یا باید معدوم یا به مبدأ بازگردانده شود.

معاون اجرایی رئیس‌جمهور:

# وضعیت بیکاری کشور بسیار بد است

**معاون اجرایی رئیس‌جمهور با اشاره به بسیار بد بودن وضعیت بیکاری در کشور، علی رغم گذشت بیش از سه سال از عمر این دولت، مسئولیت آن را همچنان بر عهده دولت‌های پیشین دانست.**

محمد شریعتمداری در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی خراسان رضوی بابیان اینکه وضعیت بیکاری در کشور بسیار بد است، اظهار داشت به دلیل انباشت بیکاری در دولت‌های گذشته، اشتغال ایجادشده چندان اثرگذار نبوده است و اگر با طرح‌های کوتاه‌مدت برای رفع معضل بیکاری اقدام نشود، قطعاً مردم تحمل سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت در طرح‌های اشتغال‌زایی را نخواهند داشت.

وی در خصوص مشکلات ساماندهی مشاغل خانگی هم گفت: بخش زیادی از تسهیلاتی که در این حوزه پرداخت‌شده به علت برداشت‌های نامناسب از وضعیت بازار بازگشت مناسبی نداشته‌اند.

به گزارش فارس، این مقام مسئول تصریح کرد: باید بتوان سازوکار مناسبی برای بازار آن در نظر گرفت تا علاوه بر ایجاد اشتغال مشاغل به وجود آمده پایدار بوده و تنها برای مدت‌زمانی کوتاه نباشد.

معاون اجرایی رئیس‌جمهور در شرایطی به وضعیت نا به سامان بیکاری در کشور اعتراف کرده است که باز هم با وجود گذشت بیش از سه سال از عمر دولت یازدهم همچنان مسئولان پیشین را مقصر وضعیت فعلی جلوه می‌دهد. متاسفانه دولتمردان با وجود سپری شدن سه سال از زمان تصدی‌گریشان همچنان با سلب مسئولیت از عملکرد خود به دنبال انداختن مشکلات بر دوش دولت قبلی می‌باشند.

سخنان جهانگیری در شرایطی است که براساس اعلام مرکز آمار ایران، نرخ بیکاری در بهار سال جاری با افزایش بسیار زیاد ۱/۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و پیش‌تر از آن هم صندوق بین‌المللی پول که در سال ۲۰۱۵ نرخ بیکاری ایران را ۱۰/۸ درصد اعلام کرده بود برای سال جاری، بیکاری ۱۱/۴ درصدی و حتی برای سال ۲۰۱۷ (سال آینده) را هم ۱۱/۶ درصد پیش‌بینی کرده بود (که نشان‌دهنده تاریک بودن چشم‌انداز وضعیت بیکاری در ایران می‌باشد). این وضعیت نابه‌سامان نرخ بیکاری در شرایطی است که طبق آمار مرکز پژوهش‌های مجلس در خصوص بیکاری پنهان - که در بالا به آن اشاره شد - حدود ۵/۶ میلیون نفر نیز بیکاری پنهان داریم که حدود ۳ برابر جمعیت بیکار کنونی می‌باشد.

ضمن اینکه نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ ساله حاکی از آن است که ۲۴/۹ درصد از فعالان این گروه سنی در بهار ۱۳۹۵ بیکار بوده‌اند. بررسی تغییرات فصلی نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ ساله نشان می‌دهد، این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (بهار ۱۳۹۴) ۲/۵ درصد و نسبت به زمستان ۱۳۹۴، ۰/۱ درصد افزایش یافته است.

روشن شد که طبق آمار صندوق بین‌المللی پول نرخ بیکاری در این دولت افزایش پیدا کرده و روند افزایشی خواهد داشت و آمار رسمی مرکز آمار نیز نه تنها تایید کنند وضع بد بیکاری است بلکه صراحتا نشان می‌دهد در این دولت وضعیت بیکاری وخیم‌تر شده است؛ حال جای این پرسش باقیست که چرا دولتمردان بجای دفاع یا توضیح عملکرد خویش، فرار رو به جلو می‌کنند و ضعف‌های خود را به گردن دیگران می‌اندازند؟

چندی پیش نیز اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهور در مراسم روز جهانی استاندارد گفته بود: با توجه به شرایطی که در گذشته ایجاد شده هنوز نتوانسته‌ایم سطح رفاه مردم را به سال ۹۰ برگردانیم یعنی در طول سال‌های گذشته آن‌قدر با افت تولید مواجه شده‌ایم که به افت درآمد منجر شده است.

جهانگیری سپس در اعترافی که در نوع خود بی‌نظیر بود گفت: تورم ۹ درصد و رشد اقتصادی ۵/۴ درصد با جیب مردم سازگار نیست!

وی با پیش کشیدن بحث دولتی که سه سال و نیم از پایان آن گذشته، ادعا کرد: کاری که با اقتصاد کشور کردند به این راحتی قابل جبران نیست، ماشین اقتصاد کشور را در یک گودالی انداختند که اگر بخواهد از این گودال بیرون بیاید و به حرکت بیفتد کار بسیار دشواری است و باید صبر و تحمل داشته باشیم چراکه این کار شدنی است.جهانگیری درحالی این سخنان را مطرح کرد که حسن روحانی در تبلیغات انتخاباتی خود وعده داد بود ظرف صد روز تحول اقتصادی ایجاد خواهد کرد، اما اکنون نه تنها تحولی ایجاد نشده بلکه وضعیت همچنان به روال سابق است، تا جایی که مسئولان بلند پایه دولتی مانند معاون اول و معاون اجرایی رئیس‌جمهور هم به آن اعتراف کرده‌اند با ذکر این نکته که با گذشت طی شدن سه سال از چهار سال تصدی‌گری این دولت، همچنان تمامی مشکلات برعهده دولت پیشین است.

معاون سازمان راهداری:

# بلیت اتوبوس برای اربعین گران نمی‌شود

**معاون دفتر حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری درباره تمهیدات این سازمان در ایام اربعین حسینی(ع) گفت: نرخ بلیت و کرایه ناوگان به غیر از شرایط خاص و بدون تائید مراجع حاکمیتی نباید افزایش یابد.**

نیما شهرزاد اظهار داشت: نرخ‌های فعلی باوجود افزایش ۲۰ درصدی دو ماه قبل، به قیمت قبلی بازگشته و هیچ گونه افزایشی حتی برای ایام اربعین نخواهد داشت.

وی افزود: با توجه به مالکیت ۱۰۰ درصدی بخش خصوصی بر ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای کشور، این ناوگان فقط در شرایطی خاص از جمله افزایش تقاضا برای سفر به استان‌های ایلام و خوزستان و افزایش ترددهای یکسر خالی، عوامل خاص دیگر و با تائید مراجع حاکمیتی و دولتی، مجاز به افزایش نرخ هستند.

معاون دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تصریح کرد: تلاش سازمان راهداری در جهت جلوگیری از افزایش نرخ بلیت برای ایام اربعین است تا مانند سال گذشته، شاهد افزایش سه الی چهار برابری قیمت بلیت و کرایه به دلیل ازدحام غیرمنتظره ازدحام مسافر، ترافیک ۱۲ ساعته جاده‌ها، افزایش مصرف سوخت ناوگان، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با افزایش نرخ کرایه و جبران تردد یکسر خالی تا دو برابر نرخ مصوب، موافقت کرد. معاون دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری یادآور شد: مسافران و زائران در صورت مشاهده افزایش نرخ بلیت و کرایه، می‌توانند به ادارات کل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها یا دفاتر نمایندگی مستقر در پایانه‌ها مراجعه کنند.

جمعیت و عبور زائران از مرز بدون روادید و ثبت‌نام قبلی نباشیم.

شهرزاد با اشاره به برنامه کمیته حمل‌ونقل در ستاد اربعین گفت: تمام تلاش این کمیته در جهت تأمین تمامی امکانات برای جابه‌جایی زائران در کمترین زمان و با کمترین هزینه است.

به گفته معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری، سال گذشته با توجه به افزایش نرخ کرایه و بلیت تا چهار برابر، نرخ مصوب از سوی مالکان اتوبوس‌ها به دلیل

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق:

# حذف کارت سوخت مطالبه مردم نیست

**سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با تاکید بر اینکه حذف کارت سوخت مطالبه مردم نیست و مردم مطالبات مهم‌تری دارند، گفت: چه کسی در جامعه معتقد است کارت سوخت مزاحمتی ایجاد می‌کند و می‌خواهد آن را حذف کند؟**

قاسم خورشیدی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، با تاکید بر اینکه مواضع ما در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز درباره کارت سوخت همان مواضع قبلی است، گفت: چون قیمت‌های داخلی و بین‌المللی سوخت تغییر چندانی نکرده است امروز نسبت به قاچاق نگرانی جدی نداریم اما در نگاهی به آینده و چشم‌انداز بالا رفتن قیمت‌ها و همچنین تفاوت قیمت‌های داخلی با قیمت‌های سوخت در کشورهای همسایه، درباره آینده، مفروضات نگران‌کننده‌ای درباره قاچاق ایجاد می‌شود.وی تصریح کرد: ما معتقدیم حذف کارت هوشمند سوخت مطالبه و دغدغه مردم نیست و مردم دغدغه‌های مهم‌تری دارند.

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اضافه کرد: اصولا باید کاری انجام بدهیم که دغدغه مردم باشد اما چه کسی در جامعه معتقد است کارت سوخت مزاحمتی ایجاد می‌کند و می‌خواهد آن را حذف کند؟

وی با بیان اینکه تنها قشری که با کارت سوخت مشکل دارند جایگاه داران هستند و دلیل آن هم این است که نظارت گریز هستند، گفت: این سامانه امکانات نظارتی قابل ملاحظه‌ای را در اختیار وزارت نفت قرار می‌دهد که با حذف آن امکانات نظارتی از دست این وزارتخانه خارج می‌شود.

خورشیدی با بیان اینکه قبلا دلایل مبنی بر لزوم حفظ کارت سوخت را مفصلا مطرح کرده‌ایم، تاکید کرد: حذف کارت سوخت مطالبه مردم نیست که این میزان به آن اهتمام وجود دارد و ما باید مطالبات واقعی مردم دنبال کنیم.

وی در ادامه گفت: من طرح جدید مجلس برای کارت سوخت را ندیده‌ام اما در یکی از مواد مصوبه قبلی مجلس در این باره اشکال وجود داشت مبنی بر اینکه قیمت‌ها را براساس قیمت‌های سال ۹۴ فریز کرده بود و به همین خاطر ما با حذف آن بند از مصوبه موافق بودیم؛ چون به هر حال استفاده از ابزارهای قیمتی اصلی‌ترین راهکار مقابله با قاچاق است.

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اظهار داشت: من جزئیات طرح جدید نمایندگان برای حفظ کارت سوخت را نمی‌دانم اما ما در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با کلیت حفظ سامانه هوشمند سوخت موافق هستیم.

فعالان بازار در واکنش به رکود:

# قدرت خرید مسکن در کشور روز به‌روز کاهش می‌یابد

**فعالان بازار مسکن با اشاره به اینکه قدرت خرید مسکن در ایران روز به روز در حال کاهش است، تأکید کردند: در این بین سازندگان مسکن نیز دریافت سود بانکی را به ساخت و ساز ترجیح می‌دهند.**

به گزارش فارس، اگرچه براساس اظهارات مسئولان وزارت راه، کاهش نرخ سود بانکی می‌توانست محرک مناسبی برای افزایش سرمایه‌گذاری و تسریع رونق در بازار مسکن و ساخت و ساز باشد اما ظاهراً هنوز نرخ سود بانکی برای سازندگان مناسب‌تر از ورود به عرصه ساخت و ساز است و برخی از انبوه‌سازان سرمایه خود را بدون هیچ استرسی در بانک‌ها سپرده‌گذاری کرده و سود دریافت می‌کنند.

اکثر کارشناسان مسکن بر این باور هستند که رکود مسکن سال آینده نیز ادامه می‌یابد. مشاوران املاک که به خوبی وضعیت بازار را رصد می‌کنند می‌گویند: اگرچه روند خرید و فروش مسکن نسبت به سال ۹۴ بهتر شده است اما این روند به هیچ وجه محسوس نبوده است.

حمیدی یکی از مشاوران املاک در منطقه ۱۱ می‌گوید: با در نظر گرفتن رشد درآمد ایرانی‌ها و سایر هزینه‌های جاری و مقایسه آن با رشد سالانه نرخ مسکن، به راحتی می‌توان دریافت که قدرت خرید مسکن در ایران روز به روز در حال کاهش است.

وی افزود: شک نکنید که با ادامه رکود بخش مسکن علاوه بر کاهش عرضه و احتمال جهش قیمت در سال‌های آتی نرخ بیکاری نیز افزایش خواهد یافت.

جهانبخش مالکی نیز یکی دیگر از مشاوران املاک منطقه ۱۹ اظهار داشت: مردم و سازندگان مسکن رغبتی برای خرید و یا ساخت و ساز مسکن از خود نشان نمی‌دهند.

وی تأکید کرد: سازندگان مسکن همچنان ترجیح می‌دهند که سرمایه خود را نزد بانک‌ها سپرده‌گذاری کنند و سالانه ۱۵ تا ۱۸ درصد سود بدون دردسر بگیرند، پس تا زمانی که نرخ سود به زیر ۱۲ درصد نرسد نمی‌توان به رونق مسکن امیدوار شد.

این فعال بازار مسکن گفت: به نظر بنده سال آینده شاید به احتمال ۵۰ درصد بازار مسکن از رکود خارج شود چرا که بخش مسکن به اندازه کافی در خواب فرو رفته است و دیگر وقت آن رسیده است که از خواب بیدار شود.

حمیدی مشاور املاک منطقه ۷ تهران نیز می‌گوید: بخش مسکن در حال حاضر در بدترین شرایط رکود قرار دارد و زمینگیر شده است اما باید در نظر داشت که کاهش ساخت و ساز باعث می‌شود پس از پشت سر گذاشتن رکود باید برای افزایش قیمت آمادگی داشته باشیم.

پور ابراهیم یکی از مشاوران املاک در منطقه ۴ در پاسخ به این سوال که آیا ساخت و ساز در این منطقه کاهش یافته است، گفت: کاهش تولید مسکن در چند سال گذشته را نمی‌توان انکار کرد چرا که سالانه اگر یک میلیون ازدواج در کشور صورت گیرد باید حداقل به همین میزان نیز مسکن تولید شود اما در آمارها می‌بینیم که تولید مسکن به ۴۰۰ هزار واحد مسکونی کاهش یافته است.

وی افزود: پس با یک حساب سرانگشتی می‌توان دریافت که تولید مسکن علاوه بر جلوگیری از رشد قیمت می‌تواند بر ایجاد شغل نیز بسیار مهم و حیاتی باشد.

البته اکثر کارشناسان مسکن بر این باور هستند که با ورود به نیمه دوم سال به تدریج بازار مسکن از رکود خارج می‌شود و سال آینده نیز شاهد شکوفایی اقتصادی خواهیم بود.

# قیمت خودرو با اعلام شورای رقابت رسماً گران شد

**با مجوز شورای رقابت، قیمت خودرو رسما گران شد.**

به گزارش تسنیم، سقف افزایش مجاز قیمت محصولات گروه‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا در سال ۹۵ اعلام شد.

شورای رقابت در ۶ اردیبهشت ماه سال جاری با افزایش ۱/۸۱ درصدی قیمت محصولات ایران‌خودرو و ۰/۴ درصدی سایپا موافقت کرده بود و براساس آن شرکت‌های خودروساز مجاز به افزایش قیمت‌های خود شدند اما اعلام برخی از قیمت‌ها و عدم مطابقت آنها با مجوز شورای رقابت باعث شد تا درصد سقف حداکثری قیمت انواع خودرو توسط شورا اعلام شود.

براساس این مجوز، قیمت خودروهایی نظیر پژو ۲۰۶ صندوق‌دار و پژو ۲۰۶ پنج درب نزدیک به ۴ درصد افزایش یافته است. همچنین پژو پارس بیش از ۲ درصد و برخی محصولات سایپا بیش از یک درصد گران شده است.

طی سال جاری تاکنون قیمت خودرو دو بار افزایش یافته است.

# انتقاد شدید سهامداران بورس از روند مدیریت بازار سرمایه

**جمعی از سهامداران حقیقی بورس در نامه سرگشاده‌ای خطاب به رئیس سازمان بورس از روند مدیریت بازار سرمایه انتقاد کردند.**

در ابتدای این نامه خطاب به شاپور محمدی که چند ماهی است به عنوان رئیس سازمان بورس منصوب شده، آمده است:

از زمان حضور جنابعالی به عنوان ریاست سازمان بورس، متاسفانه سایت TSE (سایت معاملات سازمان) مکررا دچار مشکل شده است تا جایی که این موضوع باعث تغییر روند کلیت بازار در برخی از روزهای معاملاتی گردیده، که این امر ضرر و زیان بسیاری را متوجه سهامداران کرده است.

همچنین نرم‌افزارهای آنلاین سهامداران در این روزها، مکررا دچار مشکل شده است که معلوم نیست چه کسی پاسخگوی ضرر و زیان سهامداران باید باشد.

در ادامه نامه فوق اضافه شده است: برخی از عملکردهای واحدهای زیرمجموعه (سازمان) باعث شائبه‌های زیادی در ذهن سرمایه‌گذاران گردیده است که واقعا جای بررسی دارد. به طور مثال، در زمانی که بازار سرمایه از مشکل نقدینگی رنج می‌برد و به گفته مسئولین تحت امر شما، مشکل فنی در تخصیص عرضه‌های اولیه وجود دارد و نیز در روزهای پایانی ماه، که زمان تسویه اعتباری‌ها است به ناگاه عرضه اولیه‌ای به نام «آپ» که نیازمند نقدینگی بالایی است، روانه بازار سرمایه می‌شود که بازار را تحت تاثیر خود قرار می‌دهد که موجب حاشیه‌سازی‌های فراوان می‌گردد که با اندکی دقت و تامل، در زمان مناسب، می‌توانست این حواشی را کم کند.

سهامداران بورس در بخش دیگری از نامه فوق با انتقاد از رویه جدید عرضه سهام اولیه و تخصیص آن به کارگزاری‌ها یادآور شدند:

الف- این رویه جدید، دقیقا یک پسرفت و عقبگردی است که همسویی با روند رو به جلو ندارد و به جای حل مسئله، موجب پاک شدن صورت مسئله شده است.

ب- اعلام شد که ممکن است یک فرد چند بار عرضه بگیرد که این موضوع اولا گسترده نیست، ثانیا با یک برنامه‌نویسی ساده می‌توان جلوی خرید مجدد آن را گرفت. ولی اکنون شائبه فساد در کارگزاری‌ها بیشتر از بحث آنلاین‌ها، مطرح می‌باشد.

ج- اعلام شد فشار سفارش، باعث قطع اینترنتی و اخلال در نرم‌افزار معاملاتی گردیده، که این موضوع نیز واقعا جای تامل دارد که چگونه در سال‌های نه‌چندان دور، عرضه اولیه‌های چند برابر «بکهنوج» و «آپ» صورت می‌گرفته، در حالی که هیچ مشکلی ایجاد نمی‌شد ولی اکنون با وجود پیشرفت‌های علمی و تکنولوژی، ما باید شاهد این همه اخلال در روند کاری باشیم.

د- با وجود اینکه جزء معدود کشورهایی می‌باشیم که بیشترین دریافت کارمزد را در قبال کمترین خدمات به مشتریان عرضه می‌کنیم، آن وقت در کمال تعجب، سازمان بورس اعلام می‌کند نرم‌افزار دچار اختلال گردیده است و به خاطر آن یک تصمیم نادرست و بازگشت به عقب را می‌گیرد.

ه - به نظر می‌رسد که سازمان بورس باید منافع سهامداران را در مقابل منافع کارگزاری‌ها در نظر بگیرد که متاسفانه با این روند جدید، شاهد روند معکوس می‌باشیم.

در پایان خاطرنشان می‌سازیم ما سهامداران، خواستار تجدید نظر در رویه جدید و حل مسئله به جای پاک نمودن صورت مسئله، جهت احقاق حقوق سهامداران و اجرای عدالت و نیز، عرضه تمامی سهمیه عرضه اولی‌ها، به صورت آنلاین باشیم و به جای حذف از آن‌لاین‌ها، سهمیه