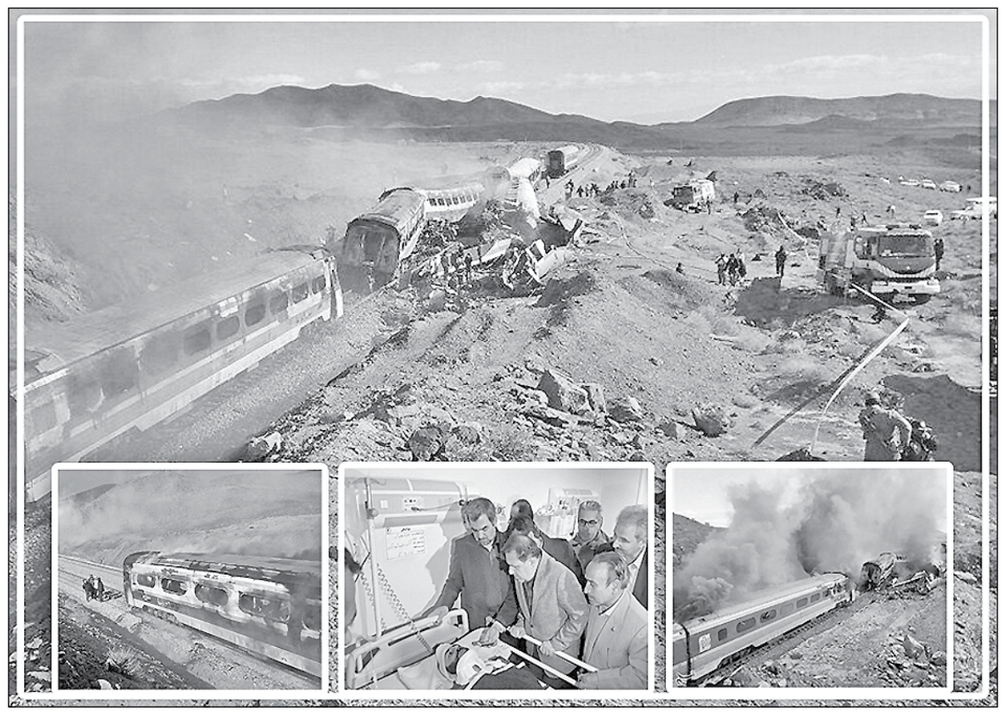
با گذشت بیش از ۴۰ روز از حادثه تلخ برخورد دو قطار مسافربری در سمنان که به کشته شدن ۴۸ نفر از زائران امام هشتم (ع) منجر شد، به نظر می‌آید حساسیت ابتدایی ماجرا در حال کمرنگ شدن است. پس از آنکه کمیته دولتی بررسی این سانحه قصور شخصی و اشتباه نیروهای مستقر در مسیر را به عنوان علت این حادثه عنوان کرد نظرات مختلف دیگری از سوی کارشناسان مطرح شد که نشان‌دهنده مشکلات و ضعف‌های سیستم هوشمند به‌کار گرفته شده در این مسیر بود. پیش از این نیز کیهان با انعکاس نظرات کارشناسان امر به بررسی علل این حادثه پرداخت که بیانگر این بود که تنها اشتباه فردی یک یا چند نفر از مأموران کنترل مسیر نمی‌تواند به عنوان علت این حادثه باشد. در عین حال ابهامات این واقعه تا کنون ادامه دارد و دولت که اخیراً مدعی لزوم شفافیت‌سازی شده است هنوز به طور کامل ابعاد اصلی و احتمالی پشت پرده که منجر به این حادثه شد را به طور واضح اعلام نکرده است و مجلس نیز پس از قرائت گزارش که علاوه بر قصور فردی، خطای سیستمی را نیز مقصر می‌دانست ظاهراً به فراز و نشیب هر از چند گاه بحث استیضاح وزیر مربوطه بسنده کرده است. در این حال مرکز مطالعات اقتصادی دانشگاه علم و صنعت به عنوان تنها دانشگاه کشور که دانشکده مهندسی راه‌آهن را در خود جای داده است با انتشار گزارش تحلیلی درباره سانحه هفت‌خوان سمنان به بررسی عوامل موثر در وقوع این سانحه پرداخته و چهار پیشنهاد برای اصلاح مشکلات به منظور جلوگیری از حوادث مشابه ارائه داد که به آن می‌پردازیم.



با گذشت بیش از ۴۰روز از مرگ ۴۸ هموطن، فعالیت پرخطای سامانه ATC ادامه دارد

کم‌توجهی به ایمنی علت سانحه قطار در هفت‌خوان

***

در بخش مقدمه گزارش مرکز مطالعات اقتصادی دانشگاه علم و صنعت به عنوان تنها دانشگاه کشور که دانشکده مهندسی راه‌آهن را در خود جای داده است و بسیاری از مدیران راه‌آهن در آن تدریس می‌کنند، با انتشار گزارشی اعلام کرد که کم‌توجهی مدیران وزارت راه و شهرسازی به موضوع ایمنی، ریشه اصلی بروز سانحه هفت‌خوان سمنان است و از نظر این مرکز مسائل زمینه‌ساز بروز چنین حادثه‌ای صرفاً محدود به یک سهل‌انگاری در شرکت راه‌آهن نیست که با استعفای مدیرعامل و دستگیری چند متصدی خاطی حل شود، بلکه پیشگیری از چنین وقایعی مستلزم اقدامات اساسی و ریشه‌ای وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی اصلی حمل‌ونقل در کشور است.

در این گزارش با تاکید بر اینکه در سانحه هفت‌خوان سمنان، خطاهای سیستمی به نوعی زمینه‌ساز خطاهای انسانی شده و نقص در عملکرد سامانه ATC محور تهران - مشهد متوجه شرکت راه‌آهن و پیمانکار این پروژه است، آمده است: بررسی بخش‌های مؤثر در این حادثه نشان می‌دهد «کم‌توجهی مدیران به موضوع ایمنی» ریشه اصلی بروز این سانحه بوده است؛ ردپای این کم‌توجهی در به‌کارگیری سامانه ATC پیش از رفع اشکال، عدم توجه به گزارش‌های مکرر متصدیان کنترل ترافیک، بی‌توجهی مأموران قطار به دستورالعمل‌ها، عدم تجهیز ناوگان به ادوات ایمنی کافی و همچنین ناکارآمدی در امدادرسانی قابل مشاهده است.

به گزارش فارس، در متن کامل این گزارش آمده است: سانحه تصادف قطار در منطقه هفت‌خوان سمنان شدیدترین سانحه ریلی در دهه گذشته است، جلوگیری از تکرار چنین فاجعه‌ای بهانه‌ای شد تا مسئولان و کارشناسان متعددی به ریشه‌یابی در خصوص علل وقوع این حادثه بپردازند و از منظرهای متنوع موضوع را بررسی نمایند. مرکز مطالعات اقتصادی دانشگاه علم و صنعت نیز به عنوان یک نهاد تصمیم‌ساز در کشور در راستای مأموریت خود اقدام به بررسی کارشناسی این موضوع نموده و گزارش تحلیلی و ارزیابی نهایی خود را به همراه پیشنهادهای اصلاحی به شرح زیر ارائه می‌کند؛ از نظر این مرکز مسائل زمینه‌ساز بروز چنین حادثه‌ای صرفاً محدود به یک سهل‌انگاری در شرکت راه‌آهن نیست که با استعفای مدیرعامل و دستگیری چند متصدی خاطی حل شود؛ بلکه پیشگیری از چنین وقایعی مستلزم اقدامات اساسی و ریشه‌ای وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی اصلی حمل‌ونقل در کشور است؛ در این گزارش سعی شده است تا پس از شرح حادثه و بیان نظرات منتشرشده در خصوص علل وقوع آن، عوامل مؤثر در حادثه به صورت مستقل ریشه‌یابی شوند، در انتها پیشنهادهایی برای جلوگیری از تکرار چنین حوادث غمباری ارائه شده است.

در شرح حادثه از سوی مرکز مطالعات اقتصادی دانشگاه علم و صنعت آمده است: در صبح روز سانحه، قطار تبریز- مشهد به دلیل نقص فنی سیستم ترمز واگن ناشی از برودت هوا در بلاک میانی منطقه هفت‌خوان بعد از ایستگاه سمنان متوقف شد، دقایقی بعد، قطار سمنان-مشهد با مشاهده چراغ قرمز در فاصله دو بلاک مانده به قطار تبریز- مشهد متوقف می‌شود، قطار سمنان- مشهد پس از برقراری ارتباط با کارشناس کنترل مرکزی، دستور خاموش نمودن سامانه کنترل خودکار قطار (ATC) و حرکت در بلاک‌های قرمز (بلاک مسدود) را دریافت می‌کند و به حرکت خود ادامه می‌دهد، پس از رسیدن قطار سمنان- مشهد به قوس محل توقف قطار تبریز- مشهد که به دلیل وجود تپه‌های مجاور فاقد دید مستقیم مناسب بود، با سرعت ۱۱۷ کیلومتر در ساعت به انتهای قطار جلویی برخورد می‌کند که در نتیجه این تصادف تعدادی از واگن‌های انتهایی قطار تبریز- مشهد منهدم و تعدادی نیز دچار حریق می‌شود؛ طبق آخرین اعلام رسمی، متأسفانه در این سانحه ۴۸ نفر از هموطنان در اثر ضربه ناشی از برخورد و سوختگی جان خود را از دست دادند که از این تعداد ۴۳ مورد شناسایی و ۵ نفر همچنان مفقود هستند؛ همچنین تعداد مصدومان این حادثه نیز بیش از ۱۰۰ نفر اعلام شده است.

عوامل مؤثر در بروز سانحه ریلی هفت‌خوان

درصورتی‌که رویکرد بررسی کارشناسی چنین حوادثی پیشگیری از حوادث آتی باشد باید به ابعاد متنوع موضوع و زمینه‌های شکل‌گیری حادثه نیز توجه ویژه شود. بر این اساس حداقل چهار بخش اصلی در رخ داد چنین حادثه‌ای نقش داشته‌اند.

کنترل ترافیک

خطاهای صورت گرفته توسط مرکز کنترل ترافیک را می‌توان به دو دسته مجزای خطاهای سیستمی تحت عنوان «خطاهای مکرر سامانه» و خطای انسانی تحت عنوان «خطای متصدیان کنترل ترافیک» تقسیم کرد.

خطای مکرر سامانه

بررسی تجربه پیاده‌سازی سامانه ATC در کشورهای پیشرو درزمینه حمل‌ونقل ریلی، لزوم پیاده‌سازی این سیستم در محورهای پرتردد ازجمله محور تهران- مشهد را روشن می‌سازد. این سامانه در سال ۹۲ به صورت آزمایشی در محور تهران - مشهد آغاز به کارکرد، بنا بر اظهارات رئیس کمیسیون عالی سوانح ریلی کشور از اواخر سال ۹۳ پس از آنکه خطاهای سامانه کاهش پیدا کرد این سامانه با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی رسماً به بهره‌برداری رسید اما بنا بر مستندات موجود، عملکرد این سامانه باگذشت دو سال از زمان بهره‌برداری همچنان با خطاهای زیادی همراه بوده است، موضوعی که منجر به خطای انسانی در کنترل و هدایت قطار شد، به‌عبارت‌دیگر، خطاهای سیستمی به نوعی زمینه‌ساز خطاهای انسانی شده است، بنابراین ریشه این مشکلات را باید در پیاده‌سازی سامانه و بهره‌برداری از آن جستجو کرد.

مشکلات پیمان

نقص در عملکرد سامانه ATC محور تهران - مشهد متوجه شرکت راه‌آهن و پیمانکار این پروژه است. بنابراین شرکت راه‌آهن به عنوان متولی حمل‌ونقل ریلی در خصوص دو موضوع مسئول است؛ اول «احراز صلاحیت پیمانکار»؛ تعیین استانداردهای معتبر داخلی و خارجی برای تعیین میزان اعتبار پیمانکار و کارآمدی آن از ملزومات واگذاری پروژه مهمی است که ارتباط مستقیمی با ایمنی جان مسافران دارد. بعد از وقوع این سانحه و با وجود انتقاد کارشناسان راه‌آهن مبنی بر عدم صلاحیت پیمانکار این پروژه تا زمان انتشار این گزارش مدرکی دال بر احصاء صلاحیت پیمانکار توسط راه‌آهن منتشر نشده است.

استانداردهای معتبر پیش از به‌کارگیری سامانه بررسی شده بود؟

مرسوم است برای سنجش عملکرد سیستم‌های دارای حساسیت‌های ایمنی، استانداردهایی تعریف می‌شود؛ اخذ گواهی‌نامه احراز این استانداردها پیش از بهره‌برداری سیستم از سوی کارفرما ضامن عملکرد صحیح سیستم است، در خصوص سامانه ATC انتظار می‌رود شرکت راه‌آهن پس از تأیید عملکرد صحیح سامانه، اقدام به بهره‌برداری از آن کرده باشد؛ این موضوع نیز تاکنون از سوی مسئولان راه‌آهن شفاف نشده است، این سؤال مطرح است که اگر تأیید عملکرد به شکل مناسب صورت گرفته بود، پس چرا مسئولیت راهبری قطارها به طور مکرر و به شیوه دستی بر عهده متصدی مرکز کنترل قرار می‌گرفت و اگر چنین تأییدی اخذ نشده باشد، بر چه اساس شرکت راه‌آهن اجازه بهره‌برداری از سامانه را صادر کرده است.

کم‌توجهی مدیران وزارت راه و شهرسازی به موضوع ایمنی به عنوان ریشه اصلی بروز این سانحه در به‌کارگیری سامانه ATC پیش از رفع اشکال، بی توجهی به گزارش‌های مکرر متصدیان کنترل ترافیک، بی‌توجهی مأموران قطار به دستورالعمل‌ها، عدم تجهیز ناوگان به ادوات ایمنی کافی و همچنین ناکارآمدی در امدادرسانی قابل مشاهده است.

بی‌توجهی مسئولین به گزارش‌های خرابی سامانه

طبق مستندات موجود، خطاهای مکرر این سامانه، از سوی متصدیان CTC و مسئولین نظارت بر شبکه به مدیران مربوطه در راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گزارش شده بود. بی‌توجهی مسئولان ذی‌ربط در شرکت راه‌آهن در رفع این نقیصه مهم که با امنیت جانی مسافران ارتباط دارد به عاملی در بروز این سانحه تبدیل شده است.

نقش متصدی CTC

وظیفه متصدیان CTC، کنترل و نظارت بر حرکت ایمن قطارها در طول محورِ تحت پوشش خود است، طبق مستندات موجود، طی مدت ۶ ماهه ابتدایی سال ۹۵ قریب به ۴ هزار خطا از سوی سیستم اعلام شده است، این امر موجب شد متصدیان کنترل ترافیک این اختیار را داشته باشند پس از اطمینان از خطای سامانه اجازه خاموش کردن سامانه ATC را به مسئولان قطارها بدهند تا به صورت دستی کنترل و هدایت قطارها را بر عهده بگیرند. هرچند متصدیان CTC در دو سال گذشته باوجود خطاهای مکرر سامانه، توانسته‌اند از بروز چنین حوادثی جلوگیری کنند؛ اما در حادثه هفت‌خوان، متصدی CTC شاهرود پیش از کسب اطمینان از خطا بودن پیغامِ سامانه، اجازه خاموش کردن سیستم را به رئیس قطار می‌دهد که منجر به بروز این سانحه شده است.

نقش مسئولان قطار

طبق قوانین سیر و حرکت، هنگامی‌که یک قطار در طول مسیر حرکت خود دچار نقص فنی و درنهایت متوقف شود مسئول قطار باید مجموعه‌ای از اقدامات ایمنی را انجام دهد، از جمله این اقدامات نصب تجهیزات هشداردهنده به فاصله‌هایی معین از محل توقف قطار است، اقدامی که در این سانحه توسط مسئولان قطار تبریز ـ مشهد رعایت نشد؛ البته عمل به این قوانین در طول سالیان گذشته مورد تأکید مسئولان راه‌آهن نبوده است و موجب سهل‌انگاری مسئولان قطار نسبت به اجرای این قوانین شده است.

نقش ناوگان

نقص فنی ترمز قطار تبریز مشهد را باید در میانگین بالای ۴۰ سال سن ناوگان ریلی کشور جستجو کرد، همچنین فقدان تجهیزات ایمنی مانند کپسول‌های آتش‌نشانی، چکش اضطراری و استفاده از اجناس بی‌کیفیت و اشتعال‌پذیر در بازسازی واگن‌های دست‌دوم خارجی از دیگر عوامل افزایش تلفات این حادثه است، این در حالی است که باوجود شرکت‌های توانمند واگن‌سازی داخلی، امکان نوسازی ناوگان ریلی کشور وجود دارد اما به نظر می‌رسد این موضوع در اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی قرار ندارد.

امدادرسانی

طبق بررسی‌های صورت گرفته تلفات جانی ناشی از برخورد دو قطار در ابتدا کم بوده است، اما امداد و نجات نامطلوب و دیرهنگام سبب شد تا آمار جان‌باختگان سانحه افزایش پیدا کند. مسئولان، تأخیر در امدادرسانی را ناشی از صعب‌العبور بودن محل حادثه عنوان کرده‌اند که این موضوع نشان می‌دهد با وجود اینکه سابقه بروز سانحه قطار در این محور و در این منطقه وجود داشته است، تدابیر لازم برای مواجهه با چنین حوادثی، پیش‌بینی‌نشده بود.

جمع‌بندی و پیشنهادات

بررسی بخش‌های مؤثر در این حادثه نشان می‌دهد «کم‌توجهی مدیران به موضوع ایمنی» ریشه اصلی بروز این سانحه بوده است؛ ردپای این کم‌توجهی در به‌کارگیری سامانه ATC پیش از رفع اشکال، عدم توجه به گزارش‌های مکرر متصدیان کنترل ترافیک، بی‌توجهی مأموران قطار به دستورالعمل‌ها، عدم تجهیز ناوگان به ادوات ایمنی کافی و همچنین ناکارآمدی در امدادرسانی قابل مشاهده است.

با توجه به همین موضوع، ضروری است وزارت راه و شهرسازی به بازنگری جدی استانداردها و فرایندهای جاری راه‌آهن در مواجهه با مقوله ایمنی و پیگیری اجرای آن در زیرمجموعه‌های راه‌آهن بپردازد.

در این راستا، مهم‌ترین پیشنهادها برای اصلاح مشکلات به‌منظور جلوگیری از حوادث مشابه عنوان شده است.اصلاح، ارتقاء و توسعه سامانه ATC با تکیه بر توان داخلی به‌منظور افزایش ایمنی و بهره‌وری حمل‌ونقل ریلی با تکیه بر توان داخلی و درنظر گرفتن دو موضوع مد نظر است؛ اول آنکه استانداردهای سخت‌گیرانه‌تری در اعتبار سنجی از پیمانکار و سامانه نصب شده، اعمال شود و دوم آنکه برای جلوگیری از شائبه فساد و با هدف استفاده حداکثری از توان داخلی، فرایندهای پروژه‌سپاری آینده شفاف باشد.

با وجود ادعای راه‌آهن مبنی بر دقت بالای سامانه ATC، شواهد موجود نشان می‌دهد این سامانه با تعداد خطای غیرقابل قبولی در حال بهره‌برداری است؛ شرکت راه‌آهن باید نسبت به رفع خطاهای فنی در بازه زمانی مشخص و پیش از پیاده‌سازی این سامانه در دیگر محورهای ریلی کشور اقدام و نتیجه را اعلام کند.لازم است نوسازی ناوگان ریلی با تکیه بر توان تولیدکنندگان توانمند داخلی در اولویت برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی قرار گیرد.ضروری است هماهنگی میان نهادهای مرتبط با امداد در محورهای ریلی با اجرای مانور برای کاهش زمان رسیدگی با اولویت محورهای پرتردد افزایش یابد و تجهیز قطارها به ادوات ایمنی و آموزش مأموران قطار برای امداد اولیه در اسرع وقت صورت پذیرد.

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای و ارزیابی کیفی (شماره ۶۰۰/۱۰۳۲۸- ۹۵/۱۰/۱۹)

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان فارس (سهامی‌خاص)

شرکت آب و فاضلاب استان فارس در نظر دارد نسبت به خرید ۱۰/۰۰۰ دستگاه کنتور مولتی جت نیمه خشک ۱/۲ اینچ با دقت R=۱۶۰ طبق مشخصات درج شده در اسناد مناقصه جهت ادارات تابعه از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای و ارزیابی کیفی اقدام نماید لذا از کلیه تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان دعوت بعمل می‌آید.

■ محل اخذ اسناد: شیراز، شرکت آبفا استان فارس (میدان مطهری، ابتدای بلوار قدوسی غربی، نبش خیابان سبحانی بلوک ۴۰۶ طبقه اول اتاق ۱۱۰ امور بازرگانی تلفن ۳۸۴۳۵۱۶۴)، و سایت شرکت آب و فاضلاب استان فارس www.abfa-fars.ir پرداخت هزینه خرید اسناد الزامی می‌باشد.

■ محل تسلیم پیشنهادات: شیراز، شرکت آبفا استان فارس (میدان مطهری، ابتدای بلوار قدوسی غربی، نبش خیابان سبحانی، بلوک ۴۰۶ طبقه اول، واحد دبیرخانه)

■ آخرین مهلت خرید و دریافت اسناد مناقصه: یکشنبه ۹۵/۱۰/۲۶
■ تاریخ نهایی قبول پیشنهادات: یکشنبه ۹۵/۱۱/۱۰
■ تاریخ کمیسیون بازگشایی پاکات: دوشنبه ۹۵/۱۱/۱۱
■ مبلغ برآورد: ۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
■ از محل اعتبار جاری شرکت می‌باشد.
■ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بصورت ضمانت‌نامه بانکی در وجه شرکت آب و فاضلاب استان فارس)
■ قیمت اسناد ۲۰۰/۰۰۰ ریال (واریز به حساب شماره ۱۵۲۸۹۳۶۴۰۴ بانک ملت شعبه میدان معلم کد شناسه ۲۴۰۰۰۸۰۶۰۳۱۷۵ به نام شرکت آبفا فارس)
■ به پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج گردیده است.
این آگهی در روزنامه خبر جنوب و سایت اینترنتی www.abfa-fars.ir نیز درج گردیده است.
■ نوبت اول آگهی: ۹۵/۱۰/۱۹ نوبت دوم آگهی: ۹۵/۱۰/۲۲

«شرکت آب و فاضلاب استان فارس»

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای و ارزیابی کیفی (شماره ۶۰۰/۱۰۳۲۷- ۹۵/۱۰/۱۹)

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان فارس (سهامی‌خاص)

شرکت آب و فاضلاب استان فارس درنظر دارد نسبت به خرید ۱۰/۰۰۰ دستگاه کنتور مولتی جت خشک ۱/۲ اینچ بدون مهر و ماسوره با دقت R=۱۲۵ طبق مشخصات درج شده در اسناد مناقصه جهت ادارات تابعه از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای و ارزیابی کیفی اقدام نماید لذا از کلیه تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان دعوت به عمل می‌آید.

* محل اخذ اسناد: شیراز، شرکت آبفا استان فارس (میدان مطهری، ابتدای بلوار قدوسی غربی، نبش خیابان سبحانی بلوک ۴۰۶ طبقه اول اتاق ۱۱۰ امور بازرگانی تلفن ۳۸۴۳۵۱۶۴)، و سایت شرکت آب و فاضلاب استان فارس www.abfa-fars.ir پرداخت هزینه خرید اسناد الزامی می‌باشد.

* محل تسلیم پیشنهادات: شیراز، شرکت آبفا استان فارس (میدان مطهری، ابتدای بلوار قدوسی غربی، نبش خیابان سبحانی، بلوک۴۰۶ طبقه اول، واحد دبیرخانه)

* آخرین مهلت خرید و دریافت اسناد مناقصه: یکشنبه ۹۵/۱۰/۲۶
* تاریخ نهایی قبول پیشنهادات: یکشنبه ۹۵/۱۱/۱۰
* تاریخ کمیسیون بازگشایی پاکات: دوشنبه ۹۵/۱۱/۱۱
* مبلغ برآورد: ۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال.
* از محل اعتبار جاری شرکت می‌باشد.
* مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (به صورت ضمانتنامه بانکی در وجه شرکت آب و فاضلاب استان فارس)
* قیمت اسناد ۲۰۰/۰۰۰ ریال (واریز به حساب شماره ۱۵۲۸۹۳۶۴۰۴ بانک ملت شعبه میدان معلم کدشناسه ۲۴۰۰۰۸۰۶۰۳۱۷۵ به نام شرکت آبفا فارس)
* به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
* سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج گردیده است.
* این آگهی در روزنامه خبر جنوب و سایت اینترنتی www.abfa-fars.ir نیز درج گردیده است.
* نوبت اول آگهی: ۹۵/۱۰/۱۹ نوبت دوم آگهی: ۹۵/۱۰/۲۲

«شرکت آب و فاضلاب استان فارس»

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای «نوبت اول» شماره ۹۵/۳۳

شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان

شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان درنظر دارد خرید تعداد ۲۲۰۰۰ دستگاه کنتور الکترونیکی تک‌فاز و سه‌فاز دیجیتالی با امکان قرائت از راه دور و در بی برقی موردنیاز خود را به شرح جدول ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به تأمین‌کنندگان یا فروشندگان واجد شرایط و تأیید صلاحیت شده واگذار نماید. جزئیات و شرایط مناقصه به شرح ذیل می‌باشد:

ردیف	شرح کالا	واحد	تعداد
۱	کنتور تکفاز الکترونیکی سه تعرفه دیجیتالی (۱۰۰) ۱۰ یا (۱۰۰) ۵ آمپر با ولتاژ ۲۳۰ با قابلیت قرائت در بی برقی بدون قاب	دستگاه	۷۰۰۰
۲	کنتور تکفاز الکترونیکی سه تعرفه دیجیتالی (۱۰۰) ۱۰ یا (۱۰۰) ۵ آمپر با ولتاژ ۲۳۰ با قابلیت قرائت در بی‌برقی با قاب و فیوز ۲۵A و ترمینال مونتاژ شده	دستگاه	۱۳۰۰۰
۳	کنتور سه فاز الکترونیکی چند تعرفه اکتیو و راکتیو اتصال مستقیم (۱۲۰) ۱۰ آمپر با ولتاژ ۲۳۰/۴۰۰ ✻۳ با قابلیت قرائت از راه دور و در بی‌برقی	دستگاه	۲۰۰۰
	جمع کل		۲۲۰۰۰

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از طریق سایت‌های ذیل دریافت نمایند.
۱- سایت شرکت توزیع برق استان لرستان به آدرس: www.barghlorestan.ir.portal
۲- شبکه اطلاع‌رسانی معاملات توانیر به آدرس: www.tender.tavanir.org.ir
۳- پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس: www.iets.mporg.ir
۴- انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های توزیع برق به آدرس: www.edca.ir
۲- نحوه خرید اسناد و شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۲۵۰/۰۰۰ ریال (دویست و پنجاه هزار ریال به حروف) به حساب شماره ۰۱۰۶۱۲۳۳۴۰۰۰۲ سیبا بانک ملی ایران شعبه برق خرم‌آباد کد (۶۴۲۰) به نام شرکت توزیع برق استان لرستان و گذاشتن فیش واریزی در پاکت الف ارسالی جهت مناقصه‌گزار به همراه سایر پاکات.
۳- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۵/۱۰/۲۳ تا ۹۵/۱۱/۲ در ساعات اداری از ۸ صبح تا ۱۴ بعدازظهر.
۴- آخرین مهلت تحویل پاکات: تا پایان وقت اداری روز شنبه **۹۵/۱۱/۹** خواهد بود.
۵- زمان و محل بازگشایی پاکات مرحله اول (پاکات «الف» و «ب»): ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۰ در محل سالن کنفرانس پاکات «الف» بازگشایی و پاکات فنی «ب» جهت انجام ارزیابی فنی تحویل کمیته فنی بازگانی خواهد شد.
۶- زمان و محل بازگشایی پاکات مرحله دوم (پاکات «ج»): محل بازگشایی سالن کنفرانس می‌باشد و زمان بازگشایی در جلسه اول (بازگشایی پاکات الف) به اطلاع مناقصه‌گران خواهد رسید.
۷- محل تحویل پاکات اسناد مناقصه: خرم‌آباد- خیابان انقلاب- میدان ۲۲ بهمن (میدان کیو)- بلوار ولایت- بلوار حج- شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان (حوزه ستادی)- دبیرخانه و پس از ثبت شماره و تاریخ تحویل دفتر حراست گردد.
۸- سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۶۸۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال (ششصد و هشتاد و شش میلیون ریال به حروف) و به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی و یا مطالبات تأیید شده قراردادها به شرح اسناد مناقصه می‌باشد و اعتبار مدت آن باید سه ماه پس از تاریخ گشایش پاکات پیشنهادها بوده و قابل تمدید به درخواست کارفرما باشد.
۹- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه (۹۰ روز) از تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت می‌باشد.
۱۰- مدت تحویل/ اجناس از تاریخ مبادله قرارداد به مدت یکسال شمسی می‌باشد.
۱۱- اعتبار ریالی موضوع مناقصه از محل منابع داخلی شرکت تأمین می‌گردد.
شرایط مناقصه:
۱- داشتن گواهی کیفیت و انجام آزمون‌های نوعی و نمونه (samp tests) از آزمایشگاه‌هایی که به تأیید شورای ارزیابی و تأیید صلاحیت شرکت توانیر رسیده باشد الزامی است.
۲- فروشنده ملزم به رعایت استانداردهای مرتبط با موضوع قرارداد (استانداردهای وزارت نیرو، ملی و بین‌المللی) می‌باشد.
۳- شرکت در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات رسیده مختار است.
۴- طی مدت اجرای قرارداد، هیچگونه مابه‌التفاوتی به عنوان تعدیل بهای واحد موضوع مناقصه و قرارداد به فروشنده پرداخت نخواهد شد.
۵- به پیشنهادات مبهم، مخدوش، مشروط، فاقد امضاء یا دارای امضای غیرمجاز و سپرده‌های کمتر از میزان تعیین شده، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود. مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۶- هزینه انتشار آگهی یک یا دو نوبت در روزنامه‌های کثیرالانتشار کشور به عهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.
برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره تلفن ۴-۳۳۲۲۸۰۰۱-۰۶۶ امور پشتیبانی- قسمت تدارکات و قراردادها (داخلی ۳۲۶ و ۳۲۴) تماس حاصل نمائید.

«روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان»

دادخواست

خواهان فیروز سهامی دادخواستی به طرفیت خواندگان محسن قنبری گرکانی، سهیلا سهامی، گیتی سهامی، سهیلا سهامی، سیمین سهامی، پری سهامی، خسرو سهامی، ابوالقاسم قنبری گرکانی، توران سهامی، پریسیما سهامی، سیاووش سهامی، ایران سهامی، سیامک سهامی، منیژه سهامی، ماه‌دخت سهامی، منوچهر سهامی، بهجت اقالو به خواسته تقاضای تنفیذ تقسیم‌نامه تقدیم دادگستری شهرستان آوج نموده که جهت رسیدگی به شعبه اول دادگاه عمومی حقوقی آوج واقع در آوج- خیابان امام- روبروی هلال احمر- دادگستری شهرستان آوج ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۸۳۸۱۰۰۱۷۷ (شماره بایگانی: ۹۵۰۲۲۸) ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۱۱/۲۷ در ساعت ۹:۰۰ تعیین شده است. به علت مجهول‌المکان بودن خواندگان و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خواندگان پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردند.

مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه اول دادگاه عمومی حقوقی دادگستری شهرستان آوج- ابوالفضل کریمی

آگهی حصر وراثت

آقای جبار شهرت صفاری نام پدر مجید بشناسنامه ۱۳۲۹ صادره از دشت‌آزادگان درخواستی بخواسته صدور گواهی حصر وراثت تقدیم و توضیح داده که پدرم مرحوم مجید شهرت صفاری بشناسنامه ۲۳۹ صادره دشت‌آزادگان در تاریخ ۱۳۹۰/۱۲/۹ در شهر اهواز اقامتگاه دائمی خود فوت ورثه‌اش عبارتند از: ۱- متقاضی با مشخصات فوق ۲- کاظم صفاری شماره شناسنامه ۳۰۸۵ صادره دشت آزادگان ۳- حسن صفاری شماره شناسنامه ۱۳۳۰ صادره دشت آزادگان (فرزندان ذکور متوفی) ۴- صالحه علی‌پور شماره شناسنامه ۳۴۷۷ صادره دشت آزادگان (زوجه متوفی) ولاغیر بشرح دادخواست تقدیمی ۹۵۰۵۹۴/۸/۹۵ حقوقی می‌باشد.
اینک با انجام تشریفات قانونی مراتب مزبور را در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کس اعتراض دارد یا وصیت‌نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد و الا گواهی صادر و هر وصیت‌نامه بجز سری و رسمی که بعد از این تاریخ ابراز شود از درجه اعتبار ساقط است.

قاضی شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۲ اهواز اسلامی

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقای فرهاد فلاح رمضانی دارای شماره ملی ۵۰۹۰۰۰۱۹۸۷ به شرح دادخواست به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۸۹۰۱۰۰۴۳۷ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان اسداله فلاح رمضانی به شماره شناسنامه ۸ در تاریخ ۱۳۹۵/۳/۱۲ در اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به:
۱- فرهاد فلاح رمضانی دارای ش.ملی ۵۰۹۰۰۰۱۹۸۷ پسر متوفی ۲- جواد فلاح رمضانی دارای ش. ملی ۰۹۲۴۱۳۵۸۶۷ پسر متوفی ۳- رضا فلاح رمضانی دارای ش.ش ۲۳۲ پسر متوفی ۴- تکتم فلاح رمضانی دارای ش.ملی ۵۰۹۰۴۰۴۹۶۸ دختر متوفی ۵- فاطمه ابراهیمی دارای ش.ش ۳۴۸۳ همسر متوفی ۶- معصومه خدادادی دارای ش.ش ۴۶ مادر متوفی.
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کسی اعتراض دارد و یا وصیت‌نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شد.

قاضی شعبه دوم شورای حل اختلاف شهر بوئین‌زهرا

آگهی نوبت دوم دعوت سهامداران شرکت نقش‌آور (سهامی خاص) در حال تصفیه به شماره ثبت ۱۵۳۱۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۶۵۹۹۶

جهت تشکیل مجمع عمومی عادی نوبت دوم به طور فوق‌العاده بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده در ساعت دوازده ظهر مورخ ۹۵/۱۱/۴ در آدرس خیابان انقلاب- نبش نجات‌اللهی شماره ۶۶۹ طبقه اول شرکت نقش‌آور حضور بهم رسانید.
کلیه سهامداران می‌توانند جهت ملاحظه صورت‌های مالی قبل از جلسه به مدیر تصفیه به آدرس سعادت‌آباد خیابان مدیریت پلاک ۲۷ طبقه ۵ واحد ۸ مراجعه فرمایند.
دستور جلسه:
اتخاذ تصمیم درخصوص: ۱- استماع گزارش مدیر تصفیه ۲- تصویب‌های مالی ۳- سایر موارد.

سمانه کوشا - مدیر تصفیه

آگهی دعوت از سهامداران شرکت تن‌آب شهمیرزاد (سهامی خاص) ثبت شده بشماره ۱۶۲ و شناسه ملی ۱۰۴۸۰۰۱۲۷۴۲

(نوبت دوم)

نظر به اینکه مجمع نوبت اول به حد نصاب قانونی نرسید لذا هیچگونه اتخاذ تصمیمی صورت نپذیرفت و مجمع به نوبت دوم کشیده شد سپس بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام