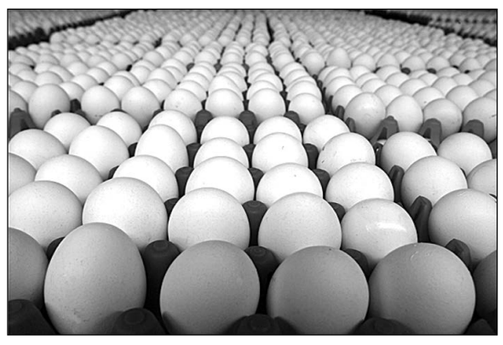

نگاه

چرا انتقال بیمه‌های درمانی به وزارت بهداشت بد است؟!

سجاد اسماعیلی

دسترسی عادلانه به خدمات مختلف کشور از آرمان‌های اساسی جمهوری اسلامی است. یکی از مهم‌ترین آن، عدالت در دسترسی به خدمات نظام سلامت است. یکی از ابزارهای اساسی عدالت در سلامت، وجود بیمه‌های درمانی و نقش آنها در تامین مالی و مدیریت منابع نظام سلامت کشور، حفاظت مالی از مردم به‌خصوص اقشار مستضعف جامعه و دفاع از منافع بیماران در برابر حقوقشان می‌باشد. در قانون برنامه پنجم توسعه صراحتا وظیفه خرید راهبردی خدمات مختلف سلامت از ارائه‌دهندگان خدمت و نظارت بر آنها به بیمه‌های درمانی واگذار شده است و ابزار اجرای این وظیفه قانونی مهم تدوین راهنماهایی بالینی به عنوان چهارچوب دستورات درمانی، اجرای پزشک خانواده، نظام ارجاع و پرونده جامع الکترونیک سلامت بیان شده که باید توسط وزارت بهداشت به عنوان نهاد متولی نظام سلامت کشور و وزارت رفاه به عنوان خریدار خدمت فراهم گردد.

سیاست‌های کلی سلامت نیز وظیفه تامین مالی نظام سلامت را به بیمه‌ها واگذار کرده است و خواستار تفکیک وظایف تولیتی، تامین مالی و ارائه خدمت شده است. در چند سال اخیر پس از پیروزی انقلاب اسلامی و حتی قبل از آن، بحث‌های زیادی درباره جایگاه نظام بیمه‌ای در نظام سلامت کشور بوده است. در حدود دهه ۶۰ تا ۸۰ بیمه‌های درمانی و منابع آنها زیر نظر وزارت بهداشت بوده است اما با تشکیل وزارت رفاه در سال ۱۳۸۳، بیمه‌های درمانی از وزارت بهداشت جدا و به وزارت رفاه منتقل گردید. دلیل وقوع این امر، عقیده کارشناسان مبنی بر ناکارآمدی بیمه‌های درمانی در پوشش درست و منطقی خدمات سلامت، حمایت از افراد تحت پوشش خود و نظارت بر ارائه خدمات خریداری شده به خاطر تصدی‌گری وزارت بهداشت که سیاستگذاران آن ارائه‌دهندگان خدمت هستند، بود. با این وجود، بیمه‌های درمانی نیز در این چند سال پس از انفصال از وزارت بهداشت به خاطر بی‌توجهی مسئولین ارشد کشور به نقش بیمه‌های پایه و افزایش بی‌رویه تعرفه‌های برخی خدمات مهم پزشکی - عدم توانایی بیمه‌ها برای پوشش این خدمات - از اجرای وظایف اصلی خود که در قوانین بالادستی به‌خصوص برنامه پنجم توسعه ذکر شده است، غافل گردیده و موجبات ناکارآمدی این سیستم در افزایش پرداخت از جیب مردم بابت دریافت خدمات سلامت شده است.

پس از روی کار آمدن دولت یازدهم، اجرای طرح تحول نظام سلامت با حمایت‌های مستقیم دولت صورت گرفت و نقش بیمه‌ها در کاهش پرداختی مردم در بیمارستان‌های دولتی کمی پررنگ از قبل گردید و می‌توانست بستر نسبتا مناسبی برای اجرای پزشک خانواده، نظام ارجاع که باعث حفظ سلامت مردم و پیشگیری از بیماری‌ها می‌شوند، را فراهم گرداند اما دولت نه تنها موجبات اجرای چنین بستری را فراهم نکرد بلکه در گام سوم طرح تحول با افزایش غیرمنطقی بعضی از خدمات پر کاربرد پزشکی، هزاران میلیارد تومان از منابع نظام سلامت کشور صرف افزایش تعرفه‌ها گردید و باعث هدررفت بسیاری از این منابع با افزایش تقاضاهای القایی توسط کادر تجویزگر و عدم نظارت بر آنها شد. در چنین شرایطی بیمه‌ها توان لازم برای پوشش این خدمات پرهزینه را نداشته و فی الحال در اکثر مراکز درمانی دولتی، معوقات و بدهی‌های صندوق‌های درمانی بیمه‌ها به ۶ ماه رسیده است. همین مشکل باعث شده مسئولین وزارت بهداشت از فضای موجود استفاده کرده و خواستار تجمیع منابع صندوق‌های درمانی و انتقال بیمه به وزارت بهداشت شوند. اگر این اشتباه تاریخی در این مقطع حساس انجام شود، قطعا موجب ناکارآمدی بیش از پیش سیستم فعلی براساس دلایل زیر می‌شود:

۱. مسئولیت سیاستگذاری و نظارت در نظام سلامت بر عهده وزارت بهداشت است اما به دلیل حضور ذی‌نفعان بخش خصوصی و ارائه‌دهندگان خدمت در راس امور حاکمیتی وزارت بهداشت، باعث ناکارآمدی مدیریتی نظام سلامت در اموری همچون تعرفه‌گذاری، نظارت بر جامعه پزشکی و کیفیت و کارایی پایین ارائه خدمات در مراکز درمانی دولتی و... شده است. حال با واگذاری منابع بیمه‌های درمانی به چنین سیستم ذی‌نفع‌محوری، شاهد تخصیص و تقسیم منابع براساس منافع ارائه‌دهندگان خدمت و پایمال شدن حقوق مردم عزیزمان خواهیم بود.

۲. اکثر کشورهای دنیا که در حوزه نظام سلامت جزو موفق‌ترین کشورها هستند، برای برقراری تعادل منطقی بین هزینه‌های مصروف نظام سلامت و منابع موجود کشور از نقش حیاتی بیمه‌ها برای نظارت درست بر ارائه خدمات و جلوگیری از ایجاد تقاضاهای القایی استفاده می‌کنند و یکی از دلایل اصلی آن، تفکیک تامین مالی نظام سلامت از ارائه خدمت و وظایف تولیتی وزارت بهداشت است. در کشور ما سال‌هاست مدیریت نظام سلامت در اختیار ارائه‌دهندگان خدمت است و در بعضی موارد به‌خصوص مراکز بیمارستانی شاهد اتلاف منابع و تقاضاهای القایی بسیار زیاد مانند تجویز دارو، تجهیزات پزشکی، خدمات پاراکلینیکی به خصوص بعد از اجرای طرح تحول نظام سلامت هستیم. حال اگر تامین مالی نظام سلامت نیز به وزارت بهداشت که در راس امورش ذی‌نفعان و ارائه‌دهندگان خدمت هستند واگذار شود، قطعا شاهد افزایش چند برابری اتلاف منابع نسبت به وضعیت موجود خواهیم بود. سیاست‌های کلی سلامت نیز برای بهینه‌سازی در هزینه‌کرد منابع بر تفکیک وظایف تولیت، تامین مالی و ارائه خدمت اشاره کرده است و نقشه راه را برای مدیریت درست سلامت مشخص کرده است.

۳. در چنین شرایطی که صندوق‌های بیمه‌ای ذیل وزارت رفاه فعالیت می‌کنند و خارج از مجموعه وزارت بهداشت هستند شاهد ناکارآمدی نظام بیمه‌ای در خرید راهبردی خدمات و خرید منفعلانه و صرفا پرداخت صورت‌حساب به جای آن هستیم. یکی از دلایل اصلی آن عدم پاسخ‌گویی مسئولان بخش بیمه نسبت به عملکردشان در دفاع از منافع مردم می‌باشد. برای مثال در سازمان تامین اجتماعی که پول صندوق درمان آن توسط مردم پرداخت می‌شود، باید نظارت بر هزینه‌های مصروفه صندوق به خود مردم واگذار گردد اما در واقع انتخاب اکثریت اعضای هیئت مدیره این سازمان توسط دولت و تعداد کمی توسط مردم انتخاب می‌گردند و منتصبین مردمی نقش کمی در سیاستگذاری این سازمان دارند. از طرفی دیگر بعضی مسئولین منتصب دولتی ارشد این سازمان از ارائه خدمت به وسیله ساخت مراکز درمانی و بیمارستان‌ها، شرکت‌های دارویی و سرمایه‌گذاری در آنها بهره می‌برند و مجموع این عوامل در کنار هم باعث ناکارآمدی بیمه‌ها در دفاع از حقوق افراد تحت پوشش خود می‌شود. حال اگر به مجموعه وزارت بهداشت با سیستم فعلی آن واگذار گردد، دیگر امیدی به اصلاح واقعی نظام بیمه‌ای نخواهیم داشت و ناکارآمدی سیستم بیمه‌ای بیش از این خواهد شد.

تسلیت

همکار گرامی جناب آقای رضا هدهدی

مصیبت وارده را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض می‌نمائیم.

همکاران شما در قسمت‌های: افست رتاتیو- افست ورقی- صحافی مجلات

همکار عزیز جناب آقای رضا هدهدی

درگذشت پدر همسر گرامیتان را تسلیت عرض می‌نمائیم.

همکاران شما: محمودی- گرجی- رضائی- امانی- حاجی‌بابائی- آریاتوانا- نیکزاد- میرآقائی- حاجیلو- قدرتی- فلاح- عیسی‌زاده- عرب باقری- رسول نجارزاده- شمس- رفیعیان- بختیاری- فراهانی- علی حسینی- موحدی- ملکی- عباسپور- بهاری

غنی‌نژاد: طرح خرید کالا میلیون‌ها ناراضی ایجاد می‌کند

موسی غنی‌نژاد اقتصاددان با اشاره به اینکه طرح دولت برای پرداخت وام با کارت اعتباری موجب سوء استفاده رانت‌خوارها می‌شود، گفت: از نظر اقتصاد سیاسی هم این طرح شکست خورده است و میلیون‌ها ناراضی از دولت ایجاد می‌کند.

این اقتصاددان درباره کارت خرید اعتباری دولت اظهار داشت: کارت اعتباری در همه جای دنیا مرسوم است اما کارت اعتباری را بانک می‌دهد، این موضوع ارتباطی به وزارت صنعت ندارد. وقتی وزارت صنعت وارد می‌شود و مسئله این گونه مطرح می‌شود که اعتبار با نرخ پایین‌تر داده شود، رانت ایجاد می‌شود.

وی افزود: سالها است که در کشور سیاست‌هایی که منجر به رانت می‌شود اجرا شده است. تجربه نشان می‌دهد که هر جا رانت ایجاد شود، رانت‌خوارها از سیاستگذاران باهوش‌ترند، این طرح هم این گونه است، وقتی رانتی ایجاد می‌شود، رانت‌خوارها به میدان می‌آیند و آن را می‌برند.

این اقتصاددان ادامه داد: باید به فلسفه این طرح فکر کرد؛ اگر قرار است اعطای کارت اعتباری به عنوان امکانی که تاکنون وجود نداشته است، به وجود آید، اقدام بسیار خوبی است اما کارت اعتباری به رانت ارتباط ندارد. رویه درست این گونه است که بانک وضعیت مالی مشتری‌اش را بررسی می‌کند و براساس آن اعتباری برای مشتری در نظر می‌گیرد. نرخ سود راهم بانک تعیین می‌کند نه اینکه جای دیگری حتی بانک مرکزی نرخ سود را مشخص کند، هر وقت این گونه شود رانت ایجاد می‌شود.

به گزارش تسنیم، وی با اشاره به اینکه بعضی از مدیران، خود را خیلی با هوش تصور می‌کنند و فکر می‌کنند سیستمی را طراحی می‌کنند که هیچ سوء استفاده‌ای نشود، ادامه داد: اما در ایران آن افراد رانت‌خوار باهوش راه نفوذ را پیدا می‌کنند. در حال حاضر نمی‌توان این راه‌ها را پیدا کرد اما در زمان اجرا مشخص خواهد شد که سود این کارت‌ها نصیب چه کسانی خواهد شد.

غنی‌نژاد گفت: سالهاست می‌خواهیم شرایط مناسبی ایجاد کنیم که اقشار ضعیف از آن بهره ببرند اما رانت‌خوارها از آن استفاده کرده‌اند، اعطای کارت اعتباری هم همین است، تفاوتش این است که گفته می‌شود سامانه طراحی شده است اما این توهم است که فکر کنیم با سامانه می‌توان راه رانت را بست.

وی افزود: مطرح می‌کنند که اگر به لحاظ اقتصادی توجیه چندانی برای این طرح وجود ندارد اما از نظر اقتصاد سیاسی قابل توجیه است اما دیدگاه من این است که از نظر اقتصاد سیاسی هم این طرح تاکنون شکست خورده است و در آینده هم شکست بدتری خواهد خورد.

این اقتصاددان گفت: در طرح فروش اعتباری خودرو هم بیش از آنکه رضایت ایجاد شود نارضایتی ایجاد شد. برای آن حدود ۱۰۰ هزار نفری که موفق به خرید شدند، رضایت ایجاد شد اما باقی افراد ناراضی شدند. از همه بیشتر خودروسازان احساس رضایت کردند چون یک رانت نصیبشان شد. در طرف دیگر میلیون‌ها نفر که احساس می‌کنند سرشان کلاه رفته است ناراضی شده‌اند. در مورد کارت اعتباری هم این اتفاق رخ خواهد داد چرا که به عده‌ای این امکان خواهد رسید و عده‌ای از آن بی‌نصیب می‌مانند، به همین علت نارضایتی ایجاد می‌شود.

وی تصریح کرد: عده‌ای که نمی‌توانند درست از آن استفاده کنند به جمع ناراضیان می‌پیوندند، در این میان رانت‌خواران می‌توانند از آن بهره‌ببرند، بر همین اساس می‌گویم که از نظر اقتصاد سیاسی هم نمی‌توان این طرح را توجیه کرد.

غنی‌نژاد گفت: در حال حاضر برخی دیدگاه‌ها در شبکه‌های اجتماعی نشان دهنده ایجاد نارضایتی است. معلوم نیست این طرح‌ها چگونه مورد مطالعه قرار می‌گیرد. آنچه از این طرح برمی‌آید این است که پایه پولی را افزایش خواهد داد و دستاوردهای تورمی را به خطر می‌اندازد. ریسک حتمی در زمینه اقتصاد کلان وجود دارد و نتیجه‌ای که در زمینه اقتصاد سیاسی به دنبال آن هستند نیز به دست نخواهد آمد.

یک کارشناس بازار سرمایه:

لغو تحریم‌ها هم بورس را متحول نمی‌کند

یک کارشناس بازار سرمایه با اشاره به وضعیت اسفبار بورس تهران پیش‌بینی کرد حتی با لغو تحریم‌ها هم امسال بورس رشد نخواهد کرد.

حمیدرضا مهرآور مدیر عامل کارگزاری بانک سامان در گفت‌وگو با ایسنا افزود: باید در شرایط فعلی عواملی که بازار سرمایه را رنج می‌دهد، برطرف شود که مهم‌ترین این عوامل نقدینگی و اعتماد است که مدتهاست از بازار سرمایه خارج شده و بازگشت آن زمان بر است.

این کارگزار بورس به دیگر عامل رنج بازار اشاره و اظهار کرد: موضوع مهم دیگر رقیب قدر بازار سرمایه است که حاضر نیست به هیچ عنوان با بازار سرمایه رقابت کند و آن هم بازار پول است این در حالی است که بازار سرمایه برای تأمین مالی بلندمدت و بازار پول برای تأمین مالی کوتاه مدت مناسب است. در حالی که تأمین مالی بلندمدت در بازار سرمایه اتفاق نیفتاده و پول‌ها بیشتر وارد بازار پول شده است؛ لذا تا زمانی که این رقابت بین دو بازار وجود داشته باشد، وضعیت بورس بهبودی پیدا نخواهد کرد.

وی عنوان کرد: وقتی سرمایه‌گذاران بدون زحمت وارد بازار پول می‌شوند و ۲۵ درصد سود دریافت می‌کنند باید غیر از بازار پول بتوانند بازدهی ۳۵ درصدی کسب کنند و از آنجا که جایی نیست این میزان سود را به آنها بدهد لذا آنها ترجیح می‌دهند تا در بازار پول باقی بمانند؛ بنابراین باید شرایطی فراهم شود که سرمایه از بازار پول خارج شود.

مهرآور پیش‌بینی بازار سرمایه در ماه‌های پایانی سال را سخت دانست و با طرح این سؤال که اگر تحریم‌ها لغو شود چه تأثیری در ورود نقدینگی در بورس دارد؟ گفت: چون لغو تحریم‌ها نقدینگی جدیدی وارد بورس نمی‌کند بعید است تا پایان سال بورس تهران با تحول خاصی روبرو شود، ضمن اینکه گزارش‌های ۹ ماهه شرکتها نیز چندان مطلوب نخواهد بود.

باز هم سقوط بورس

دیروز هم شاخص بورس با افت ۲۳۲ واحدی تا نیمه ارتفاع ۶۱ هزار واحد عقب‌نشینی کرد.

براین اساس در پایان معاملات دیروز بازار سرمایه، شاخص بورس ۲۳۲ واحد افت کرد و تا ارتفاع ۶۱ هزار و ۵۰۱ واحدی پا پس گذاشت.

بیشترین اثر بر روند منفی دماسنج بازار سرمایه هم توسط نمادهای معاملاتی شبندر، شپنا و حکشتی رقم خورد و در مقابل نمادهای معاملاتی دسبحا، مبین و رمپنا با رشد خود مانع ریزش بیشتر شاخص شدند. بورس تهران طی ۲ سال اخیر قریب به ۳۰ هزار واحد سقوط کرده و سرمایه‌های مردم به باد رفته است.

دولت روحانی در بدو شروع به کار خود وعده رونق بورس را داده بود.

رئیس سابق اتحادیه بنکداران:

تخم‌مرغ ۱۵ درصد گران شد

رئیس سابق اتحادیه بنکداران از افزایش ۱۵ درصدی قیمت تخم‌مرغ در بازار خبر داد.

قاسم حسنی در گفت‌وگو با فارس با اعلام این خبر گفت: دلایل مختلفی برای این افزایش قیمت در بازار عنوان می‌شود که صادرات تخم‌مرغ، افزایش نرخ ارز و آنفلوآنزای پرندگان از آن جمله است.

وی گفت: قیمت هر کارتن تخم‌مرغ ۱۰ تا ۱۳ کیلویی هم اکنون در بازار با ۱۵ درصد افزایش قیمت ۴۷ تا ۵۴ هزار تومان است.

همچنین رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار استان تهران اظهار داشت: مرغداران در ۶ ماه ابتدای امسال به دلیل اینکه قیمت هر کیلوگرم تخم‌مرغ بیش از ۲۵۰۰ تومان نشد، به ازای هر کیلوگرم حدود ۱۵۰۰ تومان ضرر کردند.

ناصر نبی‌پور شیری تصریح کرد: البته از نیمه دوم امسال و تقریباً از آبان ماه به بعد کمی قیمت تخم‌مرغ به قیمت تمام شده آن نزدیک شده است و در حال حاضر که هر کیلوگرم تخم‌مرغ با قیمت ۳۹۰۰ تا ۴۲۰۰ تومان درب مرغداری به فروش می‌رسد، می‌توان گفت که مرغداران ضرر کمتری متقبل می‌شوند.

وی تصریح کرد: به علت افزایش قیمت تخم‌مرغ در شش ماهه دوم سال صادرات کاهش یافته، البته هنوز هم مرغداران تخم‌مرغ را به قیمت تمام شده عرضه نمی‌کنند.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار استان تهران با اشاره به افت ۱۵ تا ۲۰ درصدی تولید تخم مرغ اظهار داشت: هر ساله با سرد شدن هوا افت تولید در تخم‌مرغ وجود دارد و امسال نیز به علت سرما شاهد این موضوع بوده‌ایم.

وی افزود: با سرد شدن هوا مرغداران مجبور هستند برای گرم نگه داشتن سالن‌های نگهداری مرغ تهویه سالن‌ها را کاهش دهند که این امر منجر به افزایش بار میکروبی در سالن‌ها و گاهاً بروز بیماری‌هایی می‌شود.

نبی‌پور شیری تصریح کرد: سرمای هوا همچنین موجب بروز بیماری‌هایی همچون نیوکاسل و برونشیت در مرغداری‌ها می‌شود و این موضوع افت تولید را به همراه دارد، البته این اتفاقات جدید نیست و هر ساله در فصل سرما تکرار می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه اگر افزایش قیمتی در ماه‌های اخیر در تخم‌مرغ صورت گرفته است به معنای گران شدن این محصول نیست، اظهار داشت: در شش ماهه اول سال مرغداران بسیار متضرر شدند و تخم‌مرغ را زیر قیمت تمام شده عرضه کردند، در حالی که هم اکنون تخم‌مرغ در حال نزدیک شدن به قیمت تمام شده است و اگر این روند ادامه یابد، شاید مرغداران بتوانند بخشی از ضرر و زیان شش ماهه ابتدای سال خود را جبران کنند.

یک فعال اقتصاد مقاومتی اعلام کرد

سود خالص ۷ میلیون تومانی از پرورش قارچ در ۷۰ روز

یک فعال اقتصاد مقاومتی اعلام کرد: از پرورش قارچ در یک دوره ۷۰ روزه ۷ میلیون تومان سود خالص کسب کرده است.

به گزارش سازمان بسیج سازندگی، سیده آسیه حسینی که به عنوان تولیدکننده برگزیده مورد تقدیر قرار گرفته درباره نحوه ورودش به عرصه پرورش قارچ می‌گوید: «وقتی همسرم بعد از ۱۳ سال فعالیت در شغل دولتی مشمول تعدیل نیرو شد و کار خود را از دست داد با مشکلات مالی زیادی روبرو شدیم. مخصوصا که تا مدت‌ها نتوانست شغل جدیدی پیدا کند. تصمیم گرفتم برای کمک به حل مشکل مالی خانواده به مشاغل خانگی روی بیاورم و عرصه پرورش قارچ را انتخاب کردم.»

او می‌افزاید: «همسرم در آغاز کار مخالف کار پرورش قارچ بود، چون فکر می‌کرد، حتما ضررخواهم کرد و مشکلاتمان بیشتر می‌شود. اما در نهایت با اصرار کار را در انباری منزل پدرم آغاز کردم. اوایل کار به دلیل بی‌تجربه‌بودن، قارچ‌ها از بین رفت و دچار ضرر شدم، اما با کسب تجربه و استفاده از دانش پرورش قارچ به درآمدزایی مناسب رسیدم.»

این فعال اقتصادی خاطرنشان می‌کند: «همسرم با دیدن موفقیتم در پرورش قارچ، آرام آرام نظرش تغییر کرد و پذیرفت که این کار توجیه اقتصادی دارد. حالا شغل شوهرم پرورش قارچ است و کارگاه را او اداره می‌کند. با درآمد حاصل از فروش قارچ‌ها و دریافت ۲۲ میلیون تومان تسهیلات اقتصاد مقاومتی از بسیج سازندگی توانستیم دو کارگاه ۱۰۰ متری دیگر نیز راه‌اندازی کنیم و کار تولیدی را توسعه دهیم.»

بسیاری تصور می‌کنند از آنجایی که تولید قارچ به صورت خانگی نیز انجام می شود، اصطلاحا دست توی کار زیاد شده و بازاریابی برای محصول کار مشکلی است. سیده آسیه حسینی با این دیدگاه موافق نیست و می‌گوید: «ما مشکلی برای بازاریابی نداریم، در واقع با تقاضای مضاعف نیز روبرو هستیم و مشتری‌ها خودشان به سراغمان می‌آیند. البته باید به این نکته توجه کرد که به طور کلی بازار قارچ در استان‌هایی که از گردشگران بیشتری پذیرایی می‌کنند، بهتر است زیرا در این استان‌ها رستوران‌های بیشتری وجود دارد و به طور طبیعی مصرف قارچ بالاتر از سایر استان‌هاست. استان مازندران که ما در آن ساکن هستیم همین وضعیت را دارد.»

او درباره میزان درآمدش از پرورش قارچ اظهار می‌کند: «در هر دوره ۷۰ روزه پرورش قارچ، ۱۵ میلیون تومان قارچ می‌فروشم که رقمی نزدیک به ۷ میلیون تومان آن سود خالص است. بخش بیشتر هزینه‌های تولید قارچ به قیمت بالای کمپوست بازمی‌گردد.»

علاقه‌مندان از کجا و چگونه شروع کنند؟

این فعال اقتصاد مقاومتی در این باره که علاقه‌مندان به پرورش قارچ باید کار خود را از کجا شروع کنند، می‌گوید: «هرکس قصد پرورش قارچ دارد باید اطلاعات لازم و دانش اولیه را در این زمینه کسب و در کلاس‌های پرورش قارچ شرکت کند زیرا قارچ بسیار حساس است و تنظیم دما و رطوبت محیط از اهمیت بالایی برخوردار است. یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد عرصه پرورش قارچ نیاز پایین آن به هزینه و سرمایه‌گذاری است.»

سیده آسیه حسینی می‌افزاید: «خوب است از مساحت‌های کم شروع کنند تا تجربه بدست آورند. مثلا در یک اتاق ۱۰ متری با ۱ میلیون تومان سرمایه می‌شود پرورش قارچ را آغاز کرد. برای شروع به کار، محلی از خانه که می‌تواند حمام، اتاق بدون استفاده یا انباری باشد را انتخاب و به این شرط که دارای امکان تخلیه هوا باشد، اقدام به آماده‌سازی آن کنند.

او خاطرنشان می‌کند: «باردهی قارچ به صورت روزانه انجام می‌شود بنابراین میزان تولید به تعداد روزهای باردهی تقسیم شده و شاید روزانه چند کیلو بار داشته باشیم. بهترین خریدار این شیوه از تولید در خانه معمولا همسایه‌ها و آشنایان هستند، به این دلیل که معمولا به دلیل کوچک بودن محیط تولید، قارچ‌های بدست آمده از کیفیت بهتری برخوردار هستند می‌توان به قیمتی بالاتر از سوپر مارکت‌ها و میوه‌فروشی‌ها قارچ را به فروش رساند. بعد از انتخاب محل، اولین قدم انتخاب قفسه بندی برای چیدن کمپوست‌هاست.

نوع قفسه برای تولید در خانه با قفسه‌بندی قارچ دکمه‌ای در سالن‌های بزرگ تولید تفاوت‌هایی دارد. این تفاوت‌ها به دلیل ارتفاع کم‌حمام یا اتاق‌هاست چرا که امکان مرتفع ساختن قفسه‌ها وجود ندارد و بنابراین مجبور خواهیم بود تا قفسه بندی را در حداکثر ۳ طبقه بسازیم.»

این تولیدکننده قارچ درباره سازه‌ها می‌گوید: «برای ساخت قفسه‌ها می‌توان از لوله‌های آب کهنه نیز استفاده کرد و در کل این بخش ارتباط مستقیم با میزان هزینه اولیه شما خواهد داشت ولی طبق تجربه شخصی برای تولید قارچ در خانه هر قدر کمتر هزینه کنید، به نفع شماست و خیلی کیفیت قفسه‌بندی در کار ما تاثیرگذار نیست، فقط نسبت به استحکام آن مطمئن شوید. برای کف قفسه‌ها نیز می‌توانید از تسمه‌های پلاستیکی استفاده یا حتی طناب‌کشی کنید.

تهویه محیط باید یکنواخت باشد و رطوبت بین ۷۰ تا ۸۰ درصد تنظیم شود، تقویت خاک بستر به وسیله کود مایع و برداشت به موقع قارچ‌ها از عوامل موفقیت درتولید است. پس از فراهم کردن این امکانات شما نیاز به کمپوست دارید تا پرورش قارچ را آغاز کنید و با کمی مطالعه در زمینه پرورش قارچ می‌توانید تولیدکننده قارچ در منزل یا انباری خانه خود باشید.»

وزیر راه یک روز پس از حمله ور شدن به سازمان حمایت:

نرخ‌ها را در همه حوزه‌های حمل‌ونقل آزاد می‌کنیم

وزیر راه و شهرسازی که پس از حمله ور شدن به سازمان حمایت به علت جلوگیری از افزایش قیمت بلیت قطار، این سازمان را مارکسیست خطاب کرده و خواستار انحلال آن شده بود، در جدیدترین برنامه رفاهی خود از برنامه‌ریزی برای آزادسازی نرخ‌ها در همه مدل‌های حمل و نقلی خبر داد!

به گزارش فارس، عباس آخوندی دیروز در مراسم بهره‌برداری از ناوگان ریلی مسافری جدید اظهار داشت: نتایج سیاست‌گذاری‌ها در حوزه توسعه ریلی به تدریج در حال نمایان شدن است و حمل و نقل ریلی باید سهم بیشتری از کل سهم حمل و نقل کشور داشته باشد.

آخوندی با بیان اینکه اصلی‌ترین حق شهروندی، حق انتخاب است، گفت: در حال حاضر نوع خدمات صنعت راه‌آهن در سطوح مختلفی است، رقابت حافظ منافع مصرف‌کننده است که به ارتقای خدمات و کاهش نرخ می‌انجامد.

وی گفت: در حوزه زیرساخت، اصلی‌ترین بحث بهبود محیط سرمایه‌گذاری است.

آخوندی با تاکید بر اینکه در آزادسازی باید میزان مداخله دولت در بازار کاهش یابد، گفت: سرمایه‌گذاران به دنبال وعده دولت نباشند بلکه در ساختار بازار باید با اطمینان سرمایه‌گذاری کرد و البته منافع مصرف‌کننده از طریق رقابت و افزایش حق انتخاب تامین شود.

آخوندی با انتقاد از نحوه قیمت گذاری تکلیفی بیان کرد: در ۲۵ سال گذشته دولت در قیمت‌گذاری بسیاری از کالاها وارد شد و این به سرکوب سرمایه‌گذاری، کاهش کیفیت و زیان مصرف‌کننده می‌انجامد.

آخوندی بیان کرد: برنامه‌ریزی کرده‌ایم در همه حوزه‌های حمل و نقل آزادسازی اجرا شود تا از سرکوب سرمایه‌گذاری و توسعه جلوگیری شده و منافع مصرف‌کننده از محل رقابت و افزایش انتخاب، تامین شود!

آخوندی تاکید کرد: ما نمی‌توانیم آینده نسل‌های بعد را فدای تصمیمات عوام‌فریبانه کنیم(!)

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه حداقل به ۲۸۰۰ دستگاه واگن مسافری جدید تا سال ۱۴۰۰ نیاز داریم، گفت: این میزان واگن حدود ۱۰هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری لازم دارد که باید توسط بخش خصوصی و غیردولتی تامین شود.

وی به پروژه‌های منعقد شده توسط بخش خصوصی با همکاری بانک‌ها اشاره کرد و گفت: برخی از پروژه‌ها با همکاری بانک‌ها و موسسات تامین مالی تامین اعتبار شده است برخی نیز نظیر لکوموتیوها از محل تسهیلات صندوق توسعه ملی تامین اعتبار می‌شوند.

آخوندی دو روز پیش با انتقاد از سازمان حمایت، گفته بود: پیشنهاد می‌دهم چنین سازمان‌های سوسیالیستی و مارکسیستی قیمت‌گذاری نظیر سازمان حمایت از مصرف‌کننده منحل شود و باید این پیشنهاد را به مجلس هم بدهیم تا بساط این تعالیم مارکسیستی و سوسیالیستی جمع شود. این سازمان‌ها با تعالیم سوسیالیستی سنگ حمایت از مصرف‌کننده را به سینه می‌زنند، اینها مسلمان نیستند.

باید از وزیر راه و شهرسازی که این چنین سنگ سرمایه‌داران را به سینه می‌زند و مدعی است با آزادسازی قیمت‌ها منافع مصرف کنندگاه تأمین می‌شود(!) پرسید با افزایش سرسام آور قیمت‌ها و دور شدن هر چه بیشتر کالاها و خدمات از دسترس طبقه متوسط و ضعیف، چگونه منافع مصرف‌کننده تأمین می‌شود؟!

شایان ذکر است عباس آخوندی از جمله وزرایی است که به نظام بازار آزاد اعتقاد دارد و از هر فرصتی برای حمله به طرح‌هایی که اقشار پایین‌دست از آن بهره می‌برند استفاده می‌کند. چندی پیش هم آخوندی پروژه مسکن مهر را مزخرف خوانده بود، در حالی که در پی اجرای طرح فوق در سال‌های گذشته بسیاری از مردم کم درآمد صاحب خانه شدند ولی این طرح عظیم ملی در دوره وزارت او تقریبا کنار گذاشته شد.

انجمن صنایع لبنی در واکنش به مجوز اخیر دولت:

موافق گرانی لبنیات نیستیم نمی‌دانیم چرا این کار را کردند

نایب هیئت مدیره انجمن صنفی صنایع لبنی ایران گفت: موافق گرانی لبنیات نیستیم، عده‌ای دیگر تصمیم گرفتند که نمی‌دانیم چرا این کار را کردند.

محمد فربد در گفتگو با «نسیم» در رابطه با بخشنامه‌ای مربوط به افزایش ۶ درصدی قیمت شیر و لبنیات بیان داشت: هنوز جزئیات این بخشنامه به دست ما نرسیده است و ما نیز از طریق رسانه‌ها از این تصمیم آگاه شدیم و نمی‌دانیم که به چه دلیل این تصمیم گرفته شده، به طور معمول نیز در این موارد با اتحادیه مشورت‌هایی صورت می‌گرفت که این بار هیچ گونه صحبتی با ما نشده است.

وی ادامه داد: صنعت لبنیات هیچ‌گونه برنامه‌ای برای گران کردن محصولات خود تا پایان فروردین ۹۵ نداشته اما به نظر می‌رسد تصمیماتی در این رابطه اتخاذ شده که نیاز به صحبت و کارشناسی بیشتر دارد.

عضو هیئت مدیره فرآورده‌های لبنی تصریح کرد: ظرف روزهای آینده و در جلسه هیئت مدیره فرآورده‌های لبنی این موضوع در دستور کار و بررسی قرار خواهد گرفت تا بر روی بازار مطالعاتی صورت بگیرد و مشخص شود که آیا بازار کشش این افزایش قیمت را خواهد داشت یا خیر.

وی گفت: با توجه به این که سرانه مصرف شیر در کشور پایین آمده باید با دقت بیشتری بر روی افزایش لبنیات و شیر تأمل داشت. بنابراین بنده امیدوارم که به جای افزایش قیمت شیر تصمیم و راهکار بهتری اتخاذ شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:

دولت در ارائه لوایح بودجه و برنامه ششم کوتاهی کرده است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: دولت در ارائه لوایح بودجه و برنامه ششم توسعه کوتاهی کرده است چرا که موظف بود برنامه ششم توسعه را قبل از بودجه ارائه کند.

جعفر قادری در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، با اشاره به اینکه دولت در ارائه لایحه برنامه ششم و بودجه ۹۵، کوتاهی کرده است، اظهار داشت: آوردن احکام دائمی، کاری به سیاست‌های برنامه‌ای نداشت و دولت موظف بود برنامه ششم توسعه را قبل از بودجه ۹۵، به مجلس ارائه کند.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در مورد شرایط کنونی قیمت نفت در بازارهای جهانی اظهار داشت: باید براساس بایدها قیمت‌نفت در بودجه را مشخص کرد و اکنون نمی‌توانم بگویم بین ۳۰ تا ۴۰ دلار پیش‌بینی شود، در غیر این صورت منجر به کسری شده و مانند این است که خودمان را فریب داده‌ایم.

قادری با تاکید بر اینکه قیمت نفت نباید در بودجه ۹۵ بیش از ۳۵ دلار باشد، گفت: درآمدهای کشور محدود بوده و دولت باید به دنبال کاهش هزینه‌های جاری باشد.

این نماینده مجلس در پاسخ به این سؤال که دولت اعلام کرد به اجرای شیوه کنونی هدفمندی یارانه‌ها اعتقادی ندارد و به نظر می‌رسد، به دنبال حذف یارانه نقدی و پرداخت آن به گروه‌های هدف و حمایتی است، تصریح کرد: اطلاعی از این موضوع ندارم، اگر گروه‌های پردرآمد حذف شوند، مشکل حل می‌شود و حذف دو میلیون نفر راضی کننده نیست. مسئولان نمی‌خواهند ریسک کنند، در حالی که اطلاعات و منابع خوبی برای حذف یارانه‌بگیران دارند.

قادری با اشاره به بررسی لایحه احکام دائمی برنامه ششم در کمیسیون مشترک صورت می‌گیرد، یادآور شد: در حال حاضر کمیسیون برنامه و بودجه به صورت منظم تشکیل نمی‌شود و کمیته‌ها برگزار شده و مباحث مختلف را بررسی می‌کنند.

در همین حال محسن جلال‌پور رئیس اتاق بازرگانی ایران در نهمین نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران به انتقادات بخش خصوصی به تدوین برنامه ششم توسعه اشاره و تاکید کرد: باید مسیر اقتصاد ایران به سمت توسعه بخش‌های مختلف و استفاده از توان بخش خصوصی پیش برود و از اقتصاد وابسته به نفت دوری شود و به همین جهت حضور پررنگ اتاق در کمیته‌های سه‌گانه و شوراهای تدوین برنامه ششم توسعه باید در نظر گرفته شود.

وی با اشاره به اینکه برنامه‌هایی که دولت در برنامه ششم توسعه پیش‌بینی کرده، چندان واقع‌بینانه نیست، تصریح کرد: نمونه آن رشد هشت درصدی برای اقتصاد کشور است که برای رسیدن به این مهم باید سالانه ۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی انجام شود که چندان دست‌یافتنی نیست و از آن طرف شاهدیم که برنامه‌های قبلی توسعه کمتر از ۳۰ درصد محقق شده است.

جلال‌پور عدم توجه به زیرساخت‌ها و هدف‌گذاری کلان را از جمله نواقص برنامه ششم برشمرد و گفت: موتور توسعه در برنامه ششم مشخص نیست. در این برنامه باید چگونگی کوچک شدن دولت، زمان، نحوه اجرا و سازمان‌ها و اداراتی که در آن باید در نظر گرفته شوند، شفاف و روشن شود.

وی تقویت صادرات را یکی از اصل‌های اساسی برای تحریک تقاضا عنوان کرد و گفت: صادرات تنها موردی است که بدون ایجاد تورم، می‌تواند به تقویت اقتصاد کمک کند، اما اهمیت لازم و برنامه جدی برای آن در برنامه ششم دیده نشده است.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۹۱۷۵۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۹۱۶۰۰۰
نیم سکه	۴۶۵۰۰۰
ربع سکه	۲۵۸۰۰۰
گرمی	۱۶۸۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۳۵۹۰
نوع ارز	
دلار	۳۶۳۸
یورو	۳۹۶۰
پوند	۵۴۳۵
درهم	۱۲۶۷
لیر ترکیه	۹۹۳

مدیرعامل سابق شرکت‌ملی پخش فرآورده‌های نفتی:

بنزین وارداتی فاقد استانداردهای لازم است

مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: بنزین‌های وارداتی معیارهای یورو ۴ را ندارد و ۷۰ درصد آن باسوخت داخلی مخلوط می‌شود.

جلیل سالاری در گفت‌وگو با نسیم درباره کیفیت بنزین‌های عرضه شده در کشور اظهار کرد: بنزین وارداتی، از لحاظ شاخص‌های کیفی دارای ابهام بوده و فاقد استانداردهای لازم است و به صورت مستقیم در جایگاه‌های سوخت عرضه نمی‌شوند، بلکه نزدیک به ۷۰ درصد بنزین وارداتی اختلاط می‌شود. قرار بوده دولت از بنزین پتروشیمی‌ها استفاده نکند و سوخت وارداتی هم مطابق معیارهای یورو ۴ باشد.

وی با بیان اینکه وزارت نفت در مورد بنزین وارداتی هیچ اظهار نظری نمی‌کند، افزود: اداره استاندارد هم همواره پیرامون بنزین وارداتی اذعان داشته که همچنان مشغول نمونه‌برداری از آن است. هر چند نمونه‌برداری بیشتر از ۱۰ دقیقه وقت لازم ندارد.

سالاری گفت: گواهی کنترل کیفی که در مبادی ورودی برای این نوع بنزین وارداتی صادر می‌شود، فقط دارای تأییدیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بوده و نهاد دیگری هم بر روی آن نظارت نمی‌کند و ادامه داد که اسناد آنالیزهای انجام شده هم مبین این امر بوده که بنزین وارداتی استاندارد لازم را ندارد.

وی، توضیح داد: بخشی از بنزین وارداتی در پالایشگاه‌ها امتزاج شده و بخشی هم در انبارهای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اختلاط می‌شود. آنچه که به دست مصرف کننده سوخت می‌رسد، حتی استاندارد بنزین وارداتی را نیز نداردو دارای ابهام است.

سالاری با اشاره به چالش‌های رخ داده در پالایشگاه‌ها، افزود: تولید بنزین شرکت‌های پالایشی کاهش یافته و با توجه به اینکه نباید بیش از ۱۰ میلیون لیتر در روز وارد شود، اما حجم بنزین وارداتی در برهه‌ای به ۱۶ میلیون لیتر در روز هم رسیده است.

مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اکتان‌افزایی را عامل مهمی در افزایش هزینه تمام شده بنزین وارداتی برشمرد و درباره کاهش تولید بنزین روزانه ۶ میلیون لیتری هم اذعان داشت: طبق برنامه قرار بود که شرکت‌های پالایشی ۶۶ میلیون لیتر در روز بنزین تولید کنند اما این رقم اکنون به ۶۰ میلیون لیتر در روز رسیده است.

سالاری ادامه داد: وزارت نفت با هدف جبران کاستی تولید بنزین به سراغ پتروشیمی‌ها رفته و قرار شده شرکت‌های پتروشیمیایی روزانه دو میلیون لیتر بنزین به وزارت نفت تحویل دهد. تاکنون شرکت‌های پتروشیمی روزانه ۱/۵ میلیون لیتر بنزین تحویل داده‌اند که البته حجم تولیدی توسط پتروشیمی‌ها هم در آمارها لحاظ نمی‌شود.