



سیل
در بنگلادش
قربانی
گرفت

سیل و رانش زمین در جنوب شرق بنگلادش به مرگ ۲۳ تن منجر شد.
بنابر اعلام مقامات بنگلادش، بارش شدید باران در مناطق جنوب شرقی این کشور موجب جاری شدن سیل و رانش زمین شد که در نتیجه آن ۲۳ تن جان



خود را از دست دادند.همچنین دربی جاری شدن سیل و به زیر آب رفتن بخش‌هایی از مناطق جنوب شرق بنگلادش، ده‌ها هزار نفر از ساکنان این نواحی به ارتفاعات پناه بردند.

به گزارش رویترز، بنگلادش یکی از پرتراکم‌ترین کشورهای جهان به لحاظ جمعیتی است که در برابر حوادث طبیعی از جمله طوفان، خشکسالی، سیل و زمین‌لرزه آسیب‌پذیر است.

مرگ گریه‌ای که رئیس ایستگاه قطار بود!	
 <div>به گزارش ایسنا، وی در زمان مرگ ۱۶ سال داشت. تا پاس از منسوب شدن به ریاست ایستگاه یکی از خطوط قطار به چهره‌ای سرنشاس در ژاپن تبدیل شد.</div>	



او هشت سال پیش به ریاست قطار برقی «واکایاما» که تقریباً ورشکست بود و پرسنل کافی نداشت، منصوب شد. این قطار برقی، یکی از مسیرهای فرعی خط «کیشی‌گاوا» در ایستگاه «کیشی» در شهر «کیئو‌کاوا» است.

حضور این گربه که با کلاه و نشان مخصوص در ایستگاه قدم می‌زد نه فقط ژاپنی‌ها بلکه گردشگران خارجی را هم به این ایستگاه جلب کرد و باعث رونق آن شد و در سال ۲۰۱۴ میلادی حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار مسافر با وی به این ایستگاه کشاند.

به گزارش بی‌بی‌سی، پس از مرگ این گربه از خدمات او برای حفظ ایستگاه تجلیل شد. در ایستگاه کیمی موزای به نام تاما نامگذاری شده است. اکنون گربه دیگری به جای او دوره کارآموزی برای ریاست ایستگاه را می‌گذراند.

برخورد هوایی کوچک با خانه مسکونی
<div>رادر برخورد یک هواییما کوچک با خانهای در ماساچوست آمریکا، سه نفر کشته شدند.</div> <div>به گزارش پرس‌تی‌وی، انجمن ایمنی حمل و نقل ملی آمریکا اعلام کرد روز گذشته یک هواییما کوچک با سه سرنشین به سقف خانهای در «پلینفیلد»</div>

ماساچوست برخورد کرد. تمام سرنشینان هوایما در این سانحه هوایی جان باختند.

سخنگوی پلیس ماساچوست اعلام کرد برخورد هوایما با سقف خانه منجر به آتش‌سوزی شد. به همین دلیل آتش‌نشان‌ها به محل اعزام شدند. هیچ آسینبی به ساکنان خانه وارد نشده است و همه آنها در سلامت کامل به سر می‌برند.

هواییمای پریند، فرودگاه «لتکستر» در پنسیلوانیای آمریکا را به مقصد «نورود» در ماساچوست ترک کرده بود که در میان راه دچار سانحه شد. هنوز علت این سانحه هوایی مشخص نشده است.



فرمانده نیروی انتظامی استان فارس خیر داد هلاکت شرور مسلح در شیراز در درگیری با مأموران

فرمانده نیروی انتظامی استان فارس گفت: شرور مسلحی که با اقدامات خود موجب ایجاد ناامنی در شیراز شده بود، در درگیری مسلحانه با مأموران کشته شد.

به گزارش ایرنا سرسپ دوم احمد علی گودرزی اظهار داشت: مرجع قضایی پرونده درگیری مسلحانه یک فرد را به نیروی انتظامی ارجاع داد که موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران پلیس امنیت عمومی استان فارس قرار گرفت.

وی ادامه داد: مأموران مخفیگاه این فرد را در یکی از شهرک‌های اطراف شیراز شناسایی کردند و با هماهنگی مقام قضایی به محل مورد نظر اعزام شدند که این فرد شرور قصد فرار داشت. مأموران برای دستگیری او دستور ایست دادند اما فرد شرور بدون توجه به این فرمان اقدام به تیراندازی کرد که در نهایت، مأموران شرور را به هلاکت رساندند.

فرمانده انتظامی استان فارس اظهار کرد: در بازرسی از مخفیگاه این فرد شرور یک قبضه کلت کمری، یک تیغه خشاب به همراه دو فشنگ، مقداری مواد مخدر صنعتی از نوع شیشه، یک عدد خودکار دوربین‌دار جاسوسی، سه قبضه سلاح سرد و سه دستگاه گوشی تلفن همراه کشف شد.

گودرزی گفت: در سوابق این فرد شرور اقدامات مجرمانه‌ای همچون مشارکت در خرید و فروش و نگهداری سلاح غیر مجاز، خرید و فروش مواد مخدر، قدرت نامیای با سلاح سرد و گرم و مشارکت در یک فقره توطئه وجود دارد.

اعطای ۲ هزار سبد کالا به خانواده زندانیان نیازمند

مدیرعامل انجمن حمایت از زندانیان مرکز اعطای سبد کالای ویژه ماه مبارک رمضان به ۲ هزار خانواده زندانی تحت پوشش به ارزش ۱۰۰ هزار تومان خبر داد.

محسن نصیری در حاشیه مراسم جشن حمایت از خانواده زندانیان نیازمند در جمع خبرنگاران درباره اقدامات این انجمن برای حمایت از خانواده زندانیان در ماه مبارک رمضان گفت: به همین مناسبت تاکنون به ۲ هزار نفر از خانواده‌های تحت پوشش، سبد کالا اعطا کردیم که هر سبد، ۱۰۰ هزار تومان ارزش ریالی دارد. مدیرعامل انجمن حمایت از زندانیان مرکز افزود: یکی از شرکت‌های معروف مواد شوینده نیز، یک

ایستگاه متروی عبدال آباد به بهره‌برداری رسید

ایستگاه متروی عبدال آباد از نیمه جنوبی خط ۳ مترو و پایتخت صبح دیروز طی آیینی با حضور شهردار تهران و جمعی از اعضای شورای اسلامی

و مدیران شهری به بهره‌برداری رسید.

به گزارش ایرنا، ایستگاه متروی عبدال آباد در نیمه جنوبی خط ۳ و حدفاصل ایستگاه‌های نعمت‌آباد و شریعی و در محدوده محلات یافت‌آباد، شادآباد، شهرک ولیعصر(عج) و بازار میل و پارچه عبدال آباد قرار دارد.

این ایستگاه یازدهمین ایستگاه از خط ۳ مترو و نود و دومین ایستگاه شبکه متروی تهران است که تاکنون به بهره‌برداری رسیده است.

در ساخت و راه‌اندازی این ایستگاه با زیربنای ۱۱ هزار مترمربع، ۸۲ هزار متر مکعب خاکبرداری، ۲۵ هزار متر مربع قالب، ۲۷ هزار متر مکعب بتن‌ریزی و چهار هزار تن میلگرد استفاده شده و تمام تجهیزات مورد نیاز آن شامل پله‌های برقی، تاسیسات ایمنی و خدماتی نصب شده است.

سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

خط ۳ مترو تهران دارای ۲۸ ایستگاه است که جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل

کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

کامیون مواد غذایی و شوینده ارسال کرده که بین خانواده‌های تحت پوشش توزیع می‌شود.

نصیری اضافه کرد: حمایت از خانواده زندانیان

نیازمند در حالی صورت می‌گیرد که ما به هیچ وجه بودجه دولتی نداریم و تمامی هزینه‌هایمان از محل کمک‌های مردمی و نیکوکاران تأمین می‌شود.

وی گفت: سلالته در استان تهران حدود ۵ هزار خانواده را تحت پوشش داریم که در حد بضاعت انجمن به این خانواده‌ها کمک می‌شود. خانواده‌هایی که زندانی‌شان آزاد می‌شود، بعد از آزار دیدن نیز سه ماه تحت حمایت قرار می‌گیرند و سپس از چرخه حمایت خارج و خانواده‌های دیگر جایگزین می‌شوند.

ایستگاه متروی عبدال آباد به بهره‌برداری رسید

ایستگاه متروی عبدال آباد از نیمه جنوبی خط ۳ مترو و پایتخت صبح دیروز طی آیینی با حضور شهردار تهران و جمعی از اعضای شورای اسلامی

و مدیران شهری به بهره‌برداری رسید.

به گزارش ایرنا، ایستگاه متروی عبدال آباد در نیمه جنوبی خط ۳ و حدفاصل ایستگاه‌های نعمت‌آباد و شریعی و در محدوده محلات یافت‌آباد، شادآباد، شهرک ولیعصر(عج) و بازار میل و پارچه عبدال آباد قرار دارد.

این ایستگاه یازدهمین ایستگاه از خط ۳ مترو و نود و دومین ایستگاه شبکه متروی تهران است که تاکنون به بهره‌برداری رسیده است.

در ساخت و راه‌اندازی این ایستگاه با زیربنای ۱۱ هزار مترمربع، ۸۲ هزار متر مکعب خاکبرداری، ۲۵ هزار متر مربع قالب، ۲۷ هزار متر مکعب بتن‌ریزی و چهار هزار تن میلگرد استفاده شده و تمام تجهیزات مورد نیاز آن شامل پله‌های برقی، تاسیسات ایمنی و خدماتی نصب شده است.

سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

خط ۳ مترو تهران دارای ۲۸ ایستگاه است که جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل

کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

جنوب غربی پایتخت را به شمال غربی آن متصل کرده است. سرفاصله حرکت قطارها تا بهره‌برداری کامل از تمامی ایستگاه‌های این خط ۱۵ دقیقه است.

حوادث - اخبار کشور

حوادث - اخبار کشور

حوادث - اخبار کشور

حوادث - اخبار کشور

به گفته نصیری هم‌اکنون با معرفی انجمن حمایت از زندانیان مرکز، ۲ هزار خانواده زندانی نیازمند در سطح استان تهران، تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) قرار دارند و از این نهاد خدمات مورد نیاز خود را دریافت می‌کنند.به گزارش خبرگزاری تسنیم، جشن حمایت از خانواده زندانیان نیازمند، یکشنبه شب در تالار آبگینه آبغی تهران به همت انجمن حمایت از زندانیان مرکز و با حضور خیرین و نیکوکاران و برخی مقامات و مسئولان قضایی همچون اسدالله جولایی رئیس ستاد دیده کشور، مظفر الوندی دبیر مرجع ملی کنوانسیون حقوق کودک، علی‌اکبری مدیر کل اقدامات تأمینی و تربیتی سازمان زندان‌ها،

ایستگاه متروی عبدال آباد به بهره‌برداری رسید



ایستگاه‌های در حال ساخت شمالی و قطعات با خطوط ۷، ۶، ۴، ۱ مترو نقش مهمی در جابجایی مسافران شهر تهران دارد.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

به گفته شهردار تهران با توافقات انجام شده قرار است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل شود.

اعطای ۲ هزار سبد کالا به خانواده زندانیان نیازمند

سید محمد پنجعلی بازیکن پیشکسوت پرسپولیس تهران و محمد رویانیان معاون ستاد کل نیروهای مسلح برگزار شدند. این مراسم، خیرین و نیکوکاران تهرانی، مبلغی بالغ بر ۲۰۰ میلیون تومان برای کمک به خانواده زندانیان نیازمند تعهد کردند. البته برخی خیرین مبلغ مورد تعهد خود را در محل مراسم و از طریق دستگاه کارت‌خوان همراه به حساب انجمن حمایت از زندانیان مرکز واریز کردند.

همچنین در این مراسم، فیلم مستند ۱۴ دقیقه‌ای به نام حیات خلوت به کارگردانی محسن کاسه‌ساز درباره زندگی خانواده‌هایی که پدر یا مادرشان به دلایل مختلف به زندان افتاده‌اند پخش شد.

گردوغبار از تهران رفت آلودگی جا خوش کرده است!

کارشناس سازمان هواشناسی با بیان این که ۱۰ استان کشور با گرد و غبار درگیر هستند، از آسمان صاف و بدون غبار تهران خبر داد، در حالی که معاون نظارت و پایش اداره کل محیط

زیست استان تهران گفت: هوای تهران دوباره در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار دارد.

کبری رفیعی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، افزود: در ۲ روز آینده و در بعد از ظهرها برخی نقاط خراسان رضوی، خراسان جنوبی، جنوب سمنان، یزد، شرق کرمان، سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر، ایلام و خوزستان وزش باد و گرد و خاک را شاهد خواهند بود.

کارشناس سازمان هواشناسی ادامه داد: از دیشب منطقه زابل در سیستان و بلوچستان طوفانی شده و همچنین در ۲ روز آینده در غالب مناطق کشور روند افزایشی دما را در پیش داریم.

وی افزود: آسمان تهران صاف است و گرد و غبار نیز نداریم. بیشینه دمای امروز این استان نیز به ۴۰ درجه سانتیگراد می‌رسد.

رفیعی گفت: شهرکرد با دمای ۱۱ درجه سانتیگراد خنک‌ترین مرکز استان کشور و اهواز با دمای ۴۴/۵ درجه سانتیگراد گرمترین مرکز استان کشور است.

به گفته محمد رستگاری معاون نظارت و پایش اداره کل محیط زیست استان تهران میزان غلظت آلاینده ذرات معلق با قطر کمتر از ۲/۵ میکرون، ۱۲۱ است که شرایط ناسالم را نشان می‌دهد.معاون

نظارت و پایش اداره کل محیط زیست استان تهران ادامه داد: میزان غلظت آلاینده‌های منواکسید کربن به ۳۲ و ذرات معلق کمتر از ۱۰ میکرون نیز به ۷۵ رسیده که نشان از وضعیت سالم دارد.</