ضرورت مقابله با پدیده نوظهور ویراژ خودروهای لوکس در خیابان‌های پایتخت

بخش پایانی

گروه گزارش

شـــهر تهران مدتی است که با پدیده ای به عنوان جولان خودروهای لوکس و گران قیمت آن هم در خیابان‌های بالا شهر مواجه است. جوانان عمدتا کم ســـن و سالی که سوار بر خودروهای لوکس بعضا میلیاردی از این خیابان به آن خیابان می‌روند و به نوعی با این کار به گروه هم سالان و سایر مردم جامعه فخر می فروشند.

این پدیده از دو منظر قابل بررســـی است. اول بحـــث ناامنی و ترافیک و تصادفاتی که به دنبال آن به وقوع می پیوندد مانند دو تصادف وحشتناک اخیر پایتخت که هر دو مربوط به دو خودروی فوق العـــاده لوکس و گران قیمت در ساعات بعد از نیمه شب بود، و منظر دوم موج روانی اســـت که عده‌ای ثروتمند به واسطه این رفتار تجمل گرایانه، رواج می دهند.

آنچه واضح اســت اینکه خرید خودروی لوکس و قیمتی آنهم توســط عده ای محدود فقط برای فخر فروختن واقعـــا چرا باید در جامعه ای رواج پیدا کند کـــه عده زیادی در آن توان خرید چنین خودروهایی را ندارند. به راستی تبعات ناشی از این شکاف طبقاتی و تجمـــل گرایی لوکس تا کجـــا گریبان گیر جامعه خواهد شد؟

از همه مهم‌تر چه راهـــکار قانونی برای مقابله با چنین فخرفروشی‌هایی وجود دارد؟

*** سید محمد بیاتیان عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: در شرایطی که رهبر معظم انقلاب بر حمایت از تولید داخلی تاکید می کنند و باید ارز را برای تامین کالاهای اساسی ذخیره کنیم شاهدیم که برخی این ارز را فدای تجمل گرایی خویش می کنند.متاسفانه رد پای لابی قدرت و ثروت در واردات خودروهای لوکس مشهود است.**

دور دور باطل در خیابان!

هر چند این پدیده آن‌قدرها جدید نیست اما اخیرا موضوع آن در میان رسانه‌ها داغ‌تر شده است.

اتفاقی کـــه باید گفت خوشـــبختانه تا حدودی می‌توان در چاره سازی برای این امر موثر واقع شود. آن‌قدر که دیگر حتی نماینده های مجلس و مسئولان هم نسبت به این موضوع نه تنها آگاه هستند که حتی واکنش هم نشان می دهند.

مثـــلا اخیرا شـــهروز افخمی، عضو کمیســـیون اجتماعی مجلس درباره پدیده دوردور کردن پولدارهای تهران با خودروهای لوکس گفته بود که مشـــکل این پدیده منفی اجتماعی است که تبعات سوء و غیرقابل پیش بینی در حد خود موضوع داشـــته ودارد و حتی رهبـــری نیز در این رابطـــه موضع‌گیری کردند واین صحبت‌ها نیز اهمیت مســـئله را برجسته‌تر می‌کند. انقـــلاب ما انقلابی بر محور عدالت اجتماعی و رعایت حـــال کل احاد جامعه اســـت و این پدیده‌ای که باب شده است می‌تواند کل این موضوعات اجتماعی را به تمســـخر بگیرد و این معضل از مظهر عدالت گرایی، و افراد پایین دســـت است و حتی ثروتمندان جامعه را در مقابل مردم قرار داده و باعث آســـیب زدن به باورهای مردم در این رابطه می‌شود.»

عزیز اکبریان، عضو کمیســـیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با گزارشگر روزنامه کیهان با انتقاد از واردات بی‌رویه خودروهای لوکس و گران قیمت به کشور، می گوید: «واردات این نوع کالاهای مصرفی و لوکس علاوه بر اینکه ارزی که باید به کالاهای اساسی تعلق بگیرد را از کشـــور خارج می‌کند، سرمایه‌های اقتصادی کشـــور را نیز نابود می‌کند.هیچ کشوری در شرایط تحریم مبادرت به واردات این نوع خودروهای لوکس و گران قیمت نمی‌کند. پول باید سرمایه‌گذاری شود تا از این طریق اشتغال به وجود آید و سود حاصل شـــود نه اینکه پول را صـــرف خرید کالاهای تجملی کنیم.جولان خودروهای لوکس و میلیاردی مصداق بی‌عدالتی در جامعه است و باید با این نحو رفتار مقابله شود.واردات خودروهای لوکس بالای ۲۵۰۰ سی‌سی هم براســـاس قانون مصوب مجلس و هم براســـاس بخشنامه دولت ممنوع است ولی متاسفانه همچنان شاهد ورود این کالاها به کشور هستیم.رئیس جمهور، وزارت صنایع و معادن و حتی اداره گمرک باید برای حل این فاجعه فکری کنند چرا که در شرایط تحریم ورود این خودروها بی‌معناست.»

گزارش قابل تامل کمیسیون اصل ۹۰

بحـــث واردات خودروهای وارداتی به کشـــور به اندازه‌ای بالا گرفت که کمیسیون اصل ۹۰ به این حوزه ورود پیدا کرد و با ارائه گزارش، آمار تامل برانگیزی را در این خصوص ارائه کرد.

گزارش کمیســـیون اصـــل ۹۰ مجلس، در مورد وضعیت خودروهای وارداتی ۲۶ اســـفندماه ۱۳۹۲در صحن علنی مجلس خوانده شد. براساس این گزارش بخش عمده‌ای از این واردات از نمونه‌های خودروهای گرانقیمت بود که مدتی بعد ممنوعیت ثبت سفارش و واردات آن به اجرا گذاشته شد.با توجه به تحریم‌های مالی و اقتصادی اعمال شده علیه ایران، افزایش قیمت ارز و محدودیت‌های جدی بـــرای واردات کالا، ورود خودروهای گرانقیمت قاعدتا می‌بایست جزو آخرین اولویت‌ها باشد.

امـــا براســـاس گـــزارش گمرک کل کشـــور در ســـال ۱۳۹۱ واردات انواع خـــودرو بالغ بر ۴۴هزار و ۳۱۴دســـتگاه بوده که نســـبت به ســـال پیش از آن ۳/۱۱درصد رشد داشته است.

*** جولان خودروهای لوکس و میلیاردی مصداق بی‌عدالتی در جامعه است و باید با این نحو رفتار مقابله شود. واردات خودروهای لوکس بالای ۲۵۰۰ سی سی هم براساس قانون مصوب مجلس و هم براساس بخشنامه دولت ممنوع است ولی متاسفانه همچنان شاهد ورود این کالاها به کشور هستیم.**

در آبانماه سال ۱۳۹۱ مدیر وقت کل بازرسی ویژه ســـازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان نیز اعلام کرده شرکت‌هایی که با ارز دولتی کالا وارد می‌کردند، در مجموع ۱۱۷ میلیارد تومان سوءاستفاده کرده‌اند. گفته شد این شرکت‌ها با ارز دولتی کالا وارد کرده و آن را به قیمت آزاد در بازار فروخته‌اند!

در اواخر ســـال گذشـــته نیز وقتی وزیر صنعت و معدن و تجارت از محدود شـــدن واردات خودروهای لوکس به تقاضای ســـفارتخانه‌های خارجی در تهران ســـخن گفت؛ زهـــره طبیب‌زاده نماینـــده تهران در مجلس خبر داد: طی شـــهریور سال ۱۳۹۲ تا زمان مشابه در سال ۱۳۹۳ فقط ۱۰ مورد از واردات چنین خودروهایی مربوط به ســـفارتخانه‌های خارجی بوده اما ۶ مورد توســـط هلال احمر و ۳۲ مورد توسط یک وزارتخانه وارد شده، در حالی که ۱۴۲۰ مورد واردات خودروهای لوکس براســـاس ثبت سفارش اشخاص حقیقی صورت گرفته است.

جامعه اخلاق مدار با ماشین های لوکس

سید محمد بیاتیان عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به گزارشـــگر روزنامه کیهـــان می‌گوید:» در واردات کالا طی چند سال گذشته استراتژی نداشته‌ایم، در شرایطی که مقام معظم رهبری بر حمایت از تولید داخلی تاکید می‌کنند و باید ارز را برای تامین کالاهای اساسی ذخیره کنیم شاهدیم که برخی این ارز را فدای تجمل گرایی خویش می‌کنند.

متاســـفانه رد پای لابی قدرت و ثروت در واردات خودروهای لوکس مشـــهود است، در حالی که طبق قانـــون واردات خودروهای فـــوق العاده لوکس(بالای ۲۵۰۰ سی‌ســـی) به کشور ممنوع است ولی در حال حاضر برخی به راحتی از مبادی قانونی و دولتی این خودروها را وارد کشـــور می‌کنند. به طوری که طبق ســـخنان مقام معظم رهبری جولان این خودروها در خیابان‌ها باعث ناامنی روانی و اجتماعی می‌شود.در این زمینه هم دولت و هم مجلس و هم قوه قضائیه مسئول هستند چرا که کم کاری کرده‌اند.»

علی علی‌لو عضو دیگر کمیسیون صنایع و معادن مجلس اســـت که در گفت‌وگو با گزارشـــگر کیهان با بیان اینکه مقام معظم رهبری ویراژ ماشـــین‌های لوکس در خیابان‌های شـــهر را از مصادیق آلایندگی اجتماعی توصیف کردند، می‌گوید: «واردات بی‌رویه خودروهای لوکـــس اتفاق نامبارکی بود که در دولت قبل کلید آن زده شد و در واقع یک اشتباه بود. اغلب این نوع خودروها با ظرفیت دو سرنشین طراحی شدند و کاربرد خاصی دارند، کاربردی که از نیمه شـــب به بعد در خیابان‌های بالای شهر می‌توان رصد کرد!»

این نماینده مجلس با اشاره به اینکه مقام معظم رهبری در جمع فرماندهان نیروی انتظامی از جولان خودروهای لوکس انتقاد کردند، ادامه داد: «انتظار از نیروی انتظامی این اســـت که با انتشار دستور العمل با قـــوت با این موضوع برخورد کند.جامعه ما در دنیا به عنوان یک جامعه اخلاق مدار معروف شـــده است ولی جولان این ماشـــین‌ها در خیابان‌ها با این مسئله تضاد دارد.»

ویراژ با هویت قسطی

دکتر محمد مهدی موسوی پژوهشگر اجتماعی و جامعه شـــناس در این خصوص به گزارشگر کیهان می‌گوید: «پایان نامه یکی از دانشجوهای من درباره همیـــن موضوع یعنی جوانان سرنشـــین خودروهای لوکس پایتخت بود و طبق پرسشـــنامه های میدانی که تهیه کرده بود، آمار به‌دست آمده واقعا باور کردنی نبود. آماری که بســـیاری از فروشـــنده‌ها و نمایشگاه داران خودروی‌های وارداتی هم آن را تأیید می‌کردند. عده زیادی از این جوان‌ها به زور چک و سفته و حتی ســـند ملکی این خودروها را به صورت اجاره و روزانه از این نمایشـــگاه‌ها می گیرند و بعد از اینکه مدتی با یادگیری روی این موضوعات کار شود و تفکر بچه‌ها از یـــک فرهنگ مصرفی تغییر کند واقعا ما بعد از ۲۰ سال از تربیت همان بچه‌ها شاهد معضلات اینچنینی نخواهیم بود.واقعا ما در دوران تحصیل آدم‌های مولد تربیـــت نمی کنیم. فقط افـــرادی مصرف گرا با تفکر مصرفی از لوازم التحریر همان دوران مدرســـه گرفته تـــا خودروهایی که چند ســـال بعد زیـــر پای همان دانش‌آموزان است.

چنـــد درصـــد از مفاهیم آموزشـــی و کتاب‌های درســـی ما روی موضوع کار و تولید اقتصادی تمرکز کرده‌اند؟ تحقیقاتی کـــه من روی کتاب های مقطع متوسطه داشتم نشان می داد که پایین ترین توجه به مقوله کار و تولید اقتصادی در بین کتاب های مقطع متوسطه است ونه فقط در زمینه آموزش و پرورش، در همه زمینه‌ها ما آنچنان که باید به موضوع کار توجه نمی‌کنیم. اصلا اگر یک نفر بخواهد یک کار تولیدی انجام دهد بیشتر از آنکه با موافقت و هموار کردن مسیر مواجه شود با مخالفت وموانع روبه رو است.

بنابرایـــن از همه این دلایل و شـــواهد به خوبی پیداست که جامعه ما تولیدی نیست و زمانی که یک جامعه تولیدی نباشد گرایش به تجمل گرایی نیز در آن شدیدا افزایش می یابد.»

این پژوهشگر اجتماعی در ادامه تصریح می‌کند: «این پدیده اتومبیل سواری بی هدف که به دور دور کردن نیز شهرت دارد تقریبا در همه کشورهای جهان خصوصا کشـــورهای مدرن یک امر مرسوم است.که جوانان در ساعات پایانی شب با اتومبیل‌های مدل بالای خودشان در یک جاهای مشخصی از شهر به دور دور کردن مشغول می‌شوند. خب این کار در بین جوانان ما هم مرسوم شده است می‌تواند دلایل مختلفی داشته باشـــد از خلأ اوقات فراغت گرفته تا نوعی دنباله روی کردن از مد رفتاری جوانان در این کشورها. وقتی برخی جوانان ما در چنین ثروت‌های هنگفتی غرق شده‌اند ترجیـــح می‌دهند برای این تخلیه انرژی به پیروی از دیگر کشورهای پیشرفته به خیابان‌ها بیایند و بی هدف با اتومبیل های خود این خیابان‌ها را چرخ بزنند. و این موضوع آن‌قدر بحرانی شود که حتی پلیس هم نتواند جلوی آن را بگیرد.

واقعا شـــاید این معضل امروز حاصل بی‌تفاوتی ما در فرهنگ سازی طی سالهای قبل باشد. آموزش و پرورش، رســـانه‌ها و حتی دانشـــگاه های ما در این زمینه هیچ کار جدی انجام نمی‌دهند. ما با این همه فضای فرهنگی نتوانسته‌ایم جوان‌مان را جذب کنیم تا به سمت فرهنگ مصرف گرایی و وقت گذرانی‌های باطل نروند. بنابراین به خوبی پیداست که ما با این راه حل‌ها نمی‌توانیم این مشکل فرهنگی را حل کنیم چرا که رفتارها و گرایش‌ها به سمت تجمل و خودنمایی ریشه عمیقی در فرهنگ جامعه ما دارد و فقط مختص این جوانان نیست.»

آن در ســـطح شهر می‌چرخند، دوباره به صاحبانشان بـــر می‌گردانند. حتی طبق آمار خـــود پلیس راهور، بعد از توقیف این خودروها مشـــخص شده که مالک اصلی خودرو، راننده و سرنشینان آن نبوده اند.ببینید اینجاســـت که بحران معنی واقعی خـــودش را پیدا می‌کند.یعنـــی کاری که به خودی خود و فی نفســـه اشتباه اســـت نه تنها کاهش نمی‌یابد بلکه عده زیاد دیگری نیز به انجام آن ترغیب می‌شوند. یعنی نوعی پیروی غیرعاقلانه به جای رفتاری عقلانی بر قشر جوان مسلط می شود.»

این استاد دانشـــگاه و آسیب شناس اجتماعی از مشکلاتی که به دنبال چنین رفتارهایی شکل می گیرد هم ابراز نگرانی می کند و می گوید: «شکاف طبقاتی که این روزها در بسیاری از محافل جامعه شناسی هم از آن یاد می شود چیزی نیست که به آسانی بتوان از کنار آن گذشت.وقتی این شکاف به واسطه ابزارهای قدرت و ثروت روز به روز عمیق‌تر می شـــود، اقشاری که در پایین این شکاف هستند تلاش می‌کنند برای رسیدن به آن طرف شـــکاف از هر حربه ای ولو غیر قانونی استفاده کنند.

این موضوع به شدت نگران کننده است.اینکه پول، ثروت و اتومبیل لوکس به عنوان نماد برتر بودن میان جوانان یک جامعه آن هم جامعه دینی رواج پیدا کند. ما باید بتوانیم با مطالعه، پژوهش و کار تحقیقاتی این تفکر را در بین جوانان تغییر دهیم و ملاک ارزشی را بر ساخت های دیگری مثل تحصیلات و کار و دانش استوار کنیم. بنابراین اتخاذ راهکارهای محکم و سخت مثل برخوردهای مقطعی و یا توقیف این خودروها شاید در کوتاه مدت موثر واقع شود اما قطعا بعد از گذشت مدت زمانی تاثیر خود را از دست خواهد داد.»

دکتر علی انتظاری جامعه شناس و استاد دانشگاه درباره این آسیب اجتماعی به گزارشگر کیهان می‌گوید: «در واقع ما باید بیاییم و از کمی عقب‌تر به این موضوع نگاه کنیم، اگر در آموزش و پرورش و در همان دوران

ورود خودروهای میلیاردی با کدام مجوز؟!

آگهی تغییرات شرکت پولاد پیچ‌کار سهامی خاص به شماره ثبت ۱۷۱۸۹۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۴۳۴۳۷

به اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

- آقای علیرضا شعبانی با کد ملی ۰۰۶۲۵۴۲۰۴۴ به عنوان بازرس اصلی و خانم فرشته مجتهدزاده با کد ملی ۴۳۲۲۱۴۰۸۸۲ به عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال انتخاب گردیدند.

- روزنامه کثیرالانتشـــار کیهان به عنوان روزنامه شـــرکت برای آگهی‌ها و اطلاعیه‌های شـــرکت انتخاب گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت هتل بزرگ تهران سهامی خاص به شماره ثبت ۲۶۹۸۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۷۲۴۵۲۹

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

آقای محســـن غفاریان ک.م ۰۹۳۲۷۰۷۹۸۱ به سمت رئیس هیئت مدیره و آقای فرمان غفاریان ک.م ۰۴۵۱۶۴۵۳۸۳ به ســـمت نایب رئیس هیئت مدیره و خانم طناز غفاریان ک.م ۰۴۵۳۳۳۹۷۹۴ به ســـمت مدیرعامل انتخاب گردیدند. امضاء کلیه اوراق و اســـناد تعهـــدآور از جمله چک ســـفته برات و غیـــره با امضاء هریک از اعضـــای هیئت مدیره و مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت تولیدی چتر بام عایق سهامی خاص به شماره ثبت ۳۷۰۴۵۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۲۱۴۸۴۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

عبارت ذیل به موضوع شرکت الحاق گردید و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح زیر اصلاح گردید.

واردات و صـــادرات کلیه کالاهـــای مجاز و نیز خرید و فروش کلیه کالاهای مجاز در صورت نیاز پس از اخذ مجوزهای لازم

آدرس شـــرکت به تهران خیابان شـــریعتی جنب خیابان هویزه پلاک ۸۱۶ طبقه آخر با کدپســـتی ۱۵۵۹۹۴۷۳۱۷ انتقال یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت هتل‌های بین‌المللی پارسیان سهامی خاص به شماره ثبت ۱۱۷۹۸۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۱۵۷۱۴

به اســـتناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی ســـالیانه مورخ ۱۳۹۳/۴/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

ترازنامه و صورت سود و زیان منتهی به ۹۲/۱۲/۲۹ شرکت مورد تصویب قرار گرفت.

ســـازمان حسابرســـی ۱۰۱۰۱۱۳۶۳۳۲ به عنوان بازرس قانونی شرکت برای سال مالی ۱۳۹۳ انتخاب گردید.

روزنامه کیهان به عنوان روزنامه کثیرالانتشار جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت ایرانیک دگوسا ایران سهامی خاص به شماره ثبت ۱۲۴۶۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۸۲۲۵۷

به اســـتناد صورتجلســـه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۰۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

آقـــای تیلمـــان اهـــرت تبعـــه آلمان و دارنده گذرنامه شـــماره C۴KN۵۴X۴J۸D بـــه عنـــوان عضـــو هیئت‌مدیـــره و رئیس‌هیئت‌مدیـــره و آقای دکتر آلفرد پتـــری تبعه آلمان ودارنده گذرنامه شـــماره CGFHW-YYNN۶D بـــه عنـــوان عضو هیئت‌مدیـــره و نایـــب رئیـــس هیئت مدیره و شـــرکت ایرانیک دگوســـا جی.ام.بی.اچ. به شماره ثبت تجـــاری ۲۰۲۲۷HRB با نمایندگی آقای اشتفان هارتویگ تبعه آلمـــان و دارنـــده گذرنامه شـــماره C۸۰FJ۲۵۰Y۱D را بـــه عنوان عضـــو هیات‌مدیره و آقـــای رضا خدمتـــی خارج از هیئـــت مدیـــره به شـــماره ملی ۰۰۶۹۰۸۱۲۶۳ بـــه ســـمت مدیرعامل جهت باقیمانده مدت تصدی هیئت‌مدیره انتخاب نمود.

- امضـــاء کلیه اوراق و اســـناد تعهدآور شـــرکت و قراردادها به اســـتثناء چک، برات و سفته‌ها با امضـــای مدیرعامل به تنهایی همـــراه با مهر شـــرکت و صدور چک، سفته، بروات با امضاء متفق آقای رضا خدمتی(مدیرعامل) و آقای علی افسر به عنوان نماینده آقای اهرت، همراه با مهر شرکت و در غیاب آقای افســـر با امضای آقای رضا خدمتی و خانم مهناز غلامی، به عنوان شخصی که از طرف هیئت‌مدیره تعیین شـــده است، همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

تاسیس شرکت سهامی خاص عمران گستران آذین کویر

در تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۸ به شـــماره ثبت ۴۶۹۵۴۹ به شناســـه ملی ۱۴۰۰۴۷۸۹۹۰۰ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد.

موضوع شـــرکت: اجرای پروژه‌های ساختمانی- مطالعه و طراحی و اجرای طرح‌ها و پروژه‌های شهرسازی و ساختمانی اعم از مسکونی اداری تجاری تاسیساتی

-انجام کارهای مقاطعه‌کاری اعم از اینکه شـــرکت کارفرما باشـــد یا پیمانکار- قبول مشاوره و نظارت فنی و اجرا و انجام کارها و پروژه‌های ساختمانی به صورت پیمانکاری یا امانی- تهیه و تولید مصالح و کلیه لوازم و ماشـــین‌آلات ساختمانی چه به صورت ایجاد کارخانه و یا خرید از داخل یا خارج به منظور استفاده و یا فروش آنها- خرید و وارد نمودن ماشین‌آلات مورد نیاز و مصالح ساختمانی و سایر وسایل و مواد و لوازمی که برای انجام موارد فوق لازم باشد- مشارکت مدنی در ایجاد، ســـاخت، توسعه و تکمیل پروژه‌های ساختمانی و تاسیساتی و صنایع مرتبط با آنها- تهیه زمین و خرید یا اجاره یا تملک جهت اجرای پروژه‌های ساختمانی شرکت- واگذاری واحدها، ســـاختمانها و تاسیســـات احداثی متعلق بصورت فروش قطعـــی. (در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از اخذ مجوزهای لازم.)

مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود.

مرکـــز اصلی شـــرکت: تهـــران- خیابان خالد اســـلامبولی، کوچـــه ۵، پلاک ۱۷ کدپســـتی ۱۵۱۳۷۱۸۸۱۱

ســـرمایه شرکت: مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ۱ ریال منقســـم به یک میلیون سهم یکهزار ریالی با نام میباشد که مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال توسط مؤسسین طی گواهی بانکی شماره ۳۴/۳۵۸/۱۶۲۵ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۲۰ نزد بانک تجارت شـــعبه پارک ســـاعی کد ۳۵۸ پرداخت گردیده است و الباقی سرمایه در تعهد صاحبان سهام می‌باشد.

اولین مدیران شرکت:

۱- آقای علی ارجمندی به شـــماره ملی ۲۹۹۲۳۸۷۹۶۷ به نمایندگی از شرکت سرمایه‌گذاری مس سرچشمه به شماره شناسه ملی ۱۰۸۶۰۵۱۳۷۷۸ به سمت رئیس هیئت مدیره.

۲- آقـــای حمیدرضا ســـعیدی عزیزکندی به شـــماره ملی ۰۰۶۷۰۳۴۱۸۷ بـــه نمایندگی از شـــرکت مهندسی و ســـاخت فرآوری صنایع غیرآهنی مفرغ‌ساز (نیپک) به شماره شناسه ملی ۱۰۶۳۰۱۰۸۷۱۱ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره.

۳- آقای علیرضا انجم شـــعاع به شماره ملی ۲۹۹۱۴۶۱۹۳۴ به نمایندگی از شرکت مهندسی معدنی نوآوران مس تهران به شماره شناسه ملی ۱۰۸۶۱۹۱۳۹۷۳ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره.

۴- آقای محمدجواد وکیلی به شـــماره ملی ۲۹۹۲۰۳۶۰۶۴ به نمایندگی از شـــرکت تولیدی معدنی مدوار به شماره شناسه ملی ۱۰۶۳۰۱۱۰۴۰۲ به سمت عضو هیئت مدیره.

۵- آقای محمدرضا میرزایی به شماره ملی ۴۴۴۹۸۶۳۲۷۵ به نمایندگی از شرکت ارفع‌سازان کرمان به شماره شناسه ملی ۱۰۸۶۰۲۳۱۵۲۹ به سمت عضو هیئت مدیره.

برای مدت دو سال انتخاب گردیدند.

دارندگان حق امضاء: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور و بانکی با امضاء مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره و در غیاب رئیس هیئت مدیره، یکی از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و کلیه اوراق عادی و اداری با امضاء مدیرعامل منفرداً همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه.

بازرس اصلی و علی البدل: آقای مجید اســـکندری به شـــماره ملی ۰۳۲۱۴۶۱۴۶۰ به عنوان بازرس اصلی و آقای ایرج بختیاری‌زاده به شـــماره ملی ۲۹۹۱۳۴۵۳۱۴ به عنوان بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند.

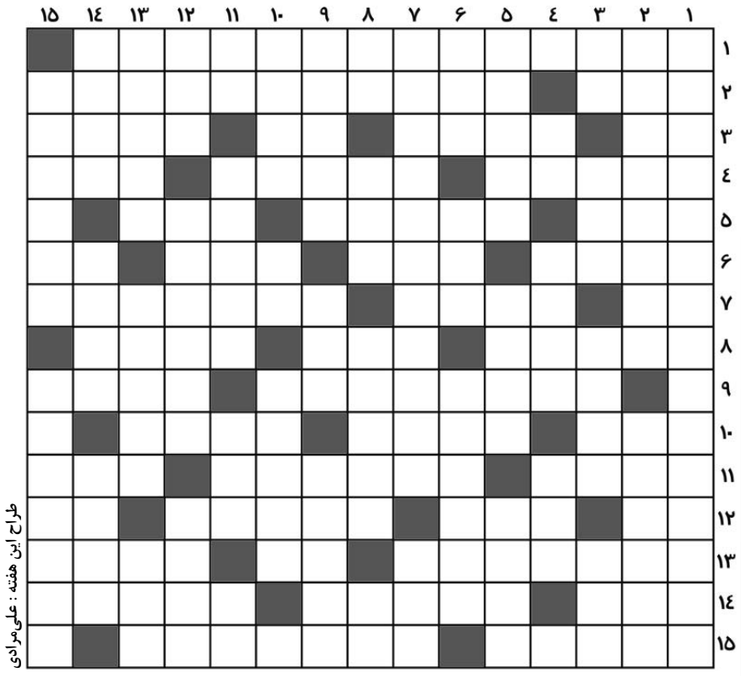
روزنامه کثیرالانتشار «کیهان» برای درج آگهی‌های شرکت انتخاب گردید.

(ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد).

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

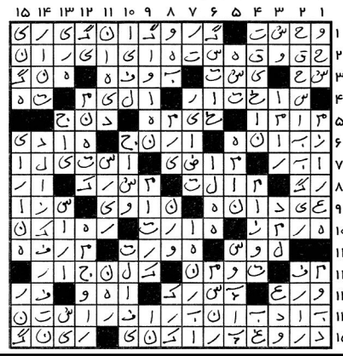
جدول شماره ۱۰۲۹۸

طراح این هفته: علی‌مرادی



افقی:

۱- مرحله اول آن چند روزی است که آغاز شده است ۲- همسر حضرت یعقوب- از تخلفات مرگبار در رانندگی ۳- از علوم قدیمه که ایرانیان ید طولایی در آن دارند- نادان و نابخرد- لنز توخالی- اولین شهید صدر اسلام ۴- یکی از ارکان موفقیت انســـان در امور زندگی- کبوتر صحرایی- عقیده و نظر ۵- استراحتگاه متحرک کودکان- نام مادر گرامی حضرت یوسف علیه‌السلام- رنگی به وسعت آب‌ها و آسمان ۶- واحد پول سرزمین اژدها- از واحدهای زمان- یکی از قدیمی‌ترین بانک‌های کشورمان- حرف همراهی ۷- مروارید درشت- غذایی برای استحکام سیستم ایمنی بدن- عنوانی برای مجموعه کشورهای زورگو و قدرت‌طلب جهان ۸- از سبزی‌های خوش‌عطر- منطقه‌ای در کشور مغرب- زاهد و گوشه‌نشـــین ۹- پرچمدار نهضت علمی جهان اسلام- از مسابقات اتومبیلرانی ۱۰- از سنگ‌های قیمتی- کشوری آرام در اروپای مرکزی- قصه‌گو ۱۱- از سبزی‌های کوهی- خیابان ســـرعت- از سرداران شهید دفاع مقدس ۱۲- دریای عرب- از بخشش کم نمی‌شود- راهکاری برای جلوگیری از تخلفات رانندگی- زائوترسان ۱۳- لیگ جهانی آن آغاز شده است- بند و زنجیری که بر دســـت و پا می‌بندند- شتر بی‌کوهان آمریکای جنوبی ۱۴- فراوانـــی نعمت- رهبر قوم هون- نام دیگر ســـوره مبارکه دهر ۱۵- از استان‌های کشورمان که چند سالی است دچار خشکسالی شـــده است- بهترین گلزن لیگ اسپانیا در این فصل.

عمودی:

۱- فیلمی از چارلـــی چاپلین که از نمایش آن در آمریکا جلوگیری شد ۲- سیستمی نوین در شبکه مخابراتی- شـــاهکار لئوناردو داوینچی ۳- نشانه مفعول بی‌واسطه- از شبکه‌های رادیویی کشورمان- نوعی چک- کاپیتان تیم فوتبـــال بایرن مونیخ ۴- پدربزرگ- سخن‌چین- یکی از پارامترهای مهم در سیستم تولید ۵- دومین روزنامه پرتیراژ کشور ژاپن- مردمان- بیمارســـتانی در تهران ۶- رفیق مشهدی- رود مرزی میان ایران و آذربایجان- از واجبات نماز ۷- از وظایف سترگ والدین در مورد فرزندان که اسلام تاکید فراوان بر انجام و دقت در آن نموده است- واحد پول کشور ترکیه ۸- پیش‌درآمد آشغال- از دلبســـتگی‌های دنیوی- مرکز استان کهگیلویه و بویراحمد- ســـرمربی تیم ملی آلمان ۹- استانی در افغانستان- فیلمی از زنده‌یاد رسول ملاقلی‌پور- روســـتایی که گوجه آن معروف است ۱۰- عنوانی برای مسابقات ارتش‌های جهان- فلز هادی برق- کتاب معروف شـــیخ مرتضی انصاری در عرفان و تصوف ۱۱- نوعی شیرینی- از وسایل وزنه‌برداری- رئیس‌جمهور اسبق کشور آرژانتین که متهم به فســـاد مالی شـــد- طایفـــه و گروه ۱۲- درس‌نخوانـــده و بی‌ســـواد- معضل اصلی فارغ‌التحصیلان دانشـــگاهی- کشـــور زیر آب ۱۳- یکی از قدیمی‌ترین مشـــاغل مردم جهان که برخی از انبیاء هم به آن اشـــتغال داشتند- نوعی کشـــت- از شـــرکت‌های بزرگ نفتی ۱۴- قانون مغولی- کشوری باســـتانی که باغ‌های معلق آن معروف است- پزشک زایمان ۱۵- دریاچه زیبایی در کردستان- بزرگترین نبرد دریایی تاریخ که میان آلمان و انگلستان روی داد.