اقتصاد در آینه رسانه‌ها

روزنامه دولت: قیمت‌ها افزیش نیافته است!

ایران

روزنامه دولت با رد هرگونه افزایش قیمت در بازار، گزارش داده است: از چند روز آینده خرید مردم برای تعطیلات نوروز آغاز می‌شود. مردم در این روزها به غیراز خریدهای مربوط به نونوار کردن منزل،در حجم وسیع تری مایحتاج خود را خریداری می‌کنند.از این رو همواره این نگرانی وجود دارد که کالا در بازار کمیاب شود و یا به علت کاهش عرضه قیمت آن افزایش پیدا کند.سال‌های گذشته در این برهه از زمان قیمت گوشت، مرغ، ماهی، میوه و... به یکباره جهش پیدا می‌کرد. اما چند وقتی است که دولت با عرضه ذخایر خود در روزهای پایانی اسفند جلوی هر گونه افزایش قیمت را می‌گیرد. این روزها که به سال ۹۵ نزدیک می‌شویم و خریدهای مردم روند افزایشی به خود گرفته است، مسئولان بخش‌های مختلف اعلام کردند که قیمت‌ها هیچ تغییری نخواهد کرد و در برخی از کالاها کاهش قیمت نیز صورت گرفته است.

بخش توزیع نیز از وفور کالا در سطح بازار خبر می‌دهد و وزارت صنعت بر این امر تأکید دارد که کمبود کالا در بازار نخواهیم داشت.سازمان‌های نظارتی هم از وضعیت مطلوب بازرسی‌ها صحبت کردند و اظهار داشتند بازرسان به صورت متناوب بازار را رصد می‌کنند و در روزهای پایانی سال بازرسی‌ها شبانه روزی خواهد شد.سازمان حمایت معتقد است میزان تخلف‌ها کاهشی است و در مدت اجرای طرح نظارت با تمام متخلفان برخورد جدی می‌شود.

هزینه‌های کارگران دو برابر درآمد آنهاست

اعتماد

این روزنامه گزارش داد: اوضاع معیشتی خانوارهای کارگری به نحوی است که با دریافتی‌های فعلی کارگران، حتی امکان تامین هزینه‌های ۱۰ روز اول ماه نیز وجود ندارد. در این شرایط شورای عالی کار امروز جمع‌بندی نهایی محاسبات کارگران، کارفرمایان و دولت از اوضاع معیشت خانوار را انجام داده و وارد مراحل تصمیم‌گیری درباره میزان افزایش جدید حقوق سال ۹۵ می‌شود.

۱۰ روز پیش آخرین نشست شورای عالی کار درباره بحث و بررسی پیرامون افزایش حقوق سال آینده بیش از ۱۳ میلیون مشمول قانون کار برگزار شد. در آن نشست، نمایندگان کارگران ارقام محاسباتی خود درباره اوضاع معیشت خانوارهای کارگری را ارایه کردند...

نمایندگان کارگران اعلام کرده‌اند محاسبات معیشتی فاصله بسیار زیادی با ارقام فعلی دریافتی کارگران و مشمولان قانون کار دارد و آنها از دولت تدبیر و امید انتظار دارند، دست‌کم برای سال آینده برای حرکت در مسیر اصلاح و بهبود درآمد و معیشت خانوارهای کارگری کشور، گام‌های موثری را بردارد.

آنها همچنین انتظار دارند دولت در قالب برنامه‌ای منسجم و چندساله تدابیر موثری را برای خروج معیشت خانوار کارگری از بحران بیندیشد. علاوه بر آن، نمایندگان کارگران عقیده دارند، سال‌ها مصلحت اندیشی و نادیده گرفتن ماده ۴۱ قانون کار در زمینه تعیین حقوق و دستمزد نیروی کار، باعث بروز شکاف جدی در میزان دریافتی آنها نسبت به هزینه‌ها شده است.

به عقیده نمایندگان کارگری کشور، اوضاع معیشتی خانوارهای کارگری به نحوی است که با دریافتی‌های فعلی کارگران، حتی امکان تامین هزینه‌های ۱۰ روز اول ماه نیز وجود ندارد و از این بابت آنها در تنگناها و دشواری‌های معیشتی فراوانی قرار دارند.

حداقل دستمزد امسال تعیین شده از سوی شورای عالی کار، ۷۱۲ هزارتومان است که این رقم ناچیز، کل دریافتی دست‌کم سه میلیون مشمول قانون کار کشور را تشکیل می‌دهد. از سویی، متوسط دریافتی بیشتر شاغلان مشمول قانون کار کشور در سال جاری ماهیانه یک تا یک میلیون و دویست هزارتومان است، در حالی که هزینه‌ها در خوشبیانه‌ترین حالت، دو برابر ارقام یادشده و درباره حداقل‌بگیران تا سه برابر میزان دریافتی آنها خواهد بود.

افزایش ۲ برابری نقدینگی در دولت یازدهم

آرمان

این روزنامه حامی دولت نوشته است: براساس گزارش‌های رسمی اعلام شده، حجم نقدینگی به آستانه یک تریلیون تومان رسیده که تقریبا نسبت به اواخر دوران ریاست جمهوری دولت دهم حدود دو برابر شده است. البته پایه پولی نیز افزایش قابل ملاحظه‌ای داشته که با تاثیرپذیری از ضریب فزاینده پولی، چنین حجمی از نقدینگی را به وجود آورده است...

در سال‌های اخیر حجم نقدینگی که از حدود ۵۵۰ هزار میلیارد تومان در اواخر سال ۹۱ به نزدیک یک تریلیون تومان در حال حاضر رسیده...در سال‌های اخیر معضلات و مشکلات اقتصادی و حتی اجتماعی که به تبع مسائل اقتصادی رخ داده، نتیجه ناکارآمدی مدیریت دولتی اقتصاد نفتی طی سال‌های متمادی و همچنین وضع تحریم‌های مالی، پولی، نفتی، بیمه‌ای و غیره بوده است. این معضلات متاسفانه رکود اقتصادی را در کشور حاکم کرده و از طرفی کاهش تورم از سوی دولت آقای روحانی که در ابتدای کار ایشان ۴۰ درصد بود و نتیجتا در حال حاضر شیب تورم کاهش یافته، سبب تعمیق رکود اقتصادی شده که آثار تخریبی آن بر اقتصاد بیش از تورم است. متاسفانه اطلاعات درباره کم و کیف و جای گرفتن این حجم عظیم نقدینگی در حوزه‌ها و قلمروهای اقتصاد دولتی کشورمان، بسیار ناکافی است. متاسفانه با وجود حجم عظیم نقدینگی در کشور موسسات کوچک و متوسط مولد بخش خصوصی حتی از سرمایه در گردش هم محروم مانده اند؛ یعنی بخش واقعی اقتصاد از نقدینگی تهی شده است.

بنابراین نقدینگی در بخش غیر واقعی اقتصاد جا خوش کرده است که نه کمکی به رشد اقتصادی و رفع معضل بیکاری می‌کند و نه مدیریت کارآمدی وجود دارد که بتواند این حجم عظیم نقدینگی را به سمت حوزه‌های مولد اقتصادی سوق دهد

صرفه‌جویی ۷۵ میلیارد دلاری با کارت سوخت

خراسان

خراسان نوشت: با تک‌نرخی شدن بنزین در خرداد ۹۴ و اتمام مهلت استفاده از سهمیه‌ها در انتهای آبان‌ماه، استفاده از کارت سوخت شخصی برای مردم هیچ مزیتی ندارد و هم‌اکنون اغلب تراکنش‌های بنزین با کارت جایگاه‌ها انجام می‌شود. تداوم این وضعیت در عمل به معنای حذف سامانهٔ هوشمند سوخت است.

این در حالی است که کشور همچنان نیازمند اجرای سیاست‌های کنترل مصرف بنزین است. افزایش بی‌رویهٔ تقاضای بنزین در سال‌های ۷۵ تا ۸۵، سبب شد اجرای طرح سهمیه‌بندی با استفاده از سامانهٔ هوشمند سوخت در سال ۸۶ در دستور کار قرار گیرد. با اجرای این طرح نه‌تنها رشد تقاضای بنزین کاملاً متوقف شد بلکه در سال ۸۶، نیاز به عرضهٔ روزانهٔ بنزین حدود ۱۲ درصد، معادل ۹/۲ میلیون لیتر، نسبت به سال ۸۵ کاهش یافت که ۱/۴میلیون لیتر از آن ناشی از جایگزینی CNG است. کاهش تقاضای بنزین، در حالی رخ داد که پیش از اجرای طرح مذکور، تقاضای بنزین سالانه ۱۰ درصد رشد داشت.

علت کاهش مصرف بعد از سهمیه‌بندی این است که دولت در اجرای این طرح، میان مشتریان «کم‌مصرف» و «پرمصرف» تفاوت قائل شد و درنتیجه مصرف بنزین در سال‌های بعد از اجرای طرح فوق به شدت کاهش یافت. البته بخشی از کاهش تقاضای بنزین، مرتبط با کاهش شدید قاچاق این فرآورده پس از توزیع بنزین با کارت بود. برآوردها حاکی از آن است که در کل ۸سال سهمیه‌بندی بنزین با استفاده از سامانهٔ هوشمند، از محل کاهش مجموع تقاضای سوخت، ۱۰۰ میلیارد دلار صرفه‌جویی شده است که ۷۵میلیارد دلار آن مستقیماً ناشی از کم شدن تقاضای بنزین و ۲۵ میلیارد دلار آن ناشی از جایگزینی با CNG است.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۹۹۴۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۹۹۳۰۰۰
نیم سکه	۵۰۵۰۰۰
ربع سکه	۲۷۴۰۰۰
گرمی	۱۸۵۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۱۴۱۰
نوع ارز	
دلار	۳۴۸۱
یورو	۳۸۵۱
پوند	۴۹۱۵
درهم	۹۵۸
لیر ترکیه	۱۱۹۷

وزیر جهاد کشاورزی:

خارجی‌ها در مذاکره با ایران فقط به دنبال فروش محصولاتشان هستند

وزیر جهاد کشاورزی با انتقاد از واردات فراوان محصولات کشاورزی گفت: خارجی‌ها در مذاکرات با ما فقط به دنبال فروش محصولاتشان هستند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی کیهان، محمود حجتی در نشست خبری دیروز خود اظهار داشت: من از این رنج می‌برم که وقتی با خارجی‌ها جلسه می‌گذارم آنها فقط به دنبال این هستند که چگونه محصولاتشان را به ما بفروشند. وی افزود: متأسفانه فرهنگ ما بیشتر از اینکه صادراتی باشد وارداتی است.

حجتی در ادامه با انتقاد از واردات بی‌رویه محصولات کشاورزی به داخل کشور گفت: امسال ۴/۵ میلیون تن واردات گندم ثبت سفارش شده است. متأسفانه این واردات گندم با تعرفه صفر درصد صورت می‌گیرد درحالی که کشور ترکیه در همسایگی ما تعرفه ۱۳۰ درصد را برای واردات گندم تعیین کرده است.

یک عده نانشان در واردات است

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه امسال ۲/۵ میلیون تن گندم بیش از نیاز کشور وارد شده است گفت: یک عده‌ای نانشان در واردات است و اگر هم تعرفه بگذاریم سر و صدایشان بالا می‌رود.

وی افزود: این عده که منافع کوتاه مدت در تجارت دارند دستشان بازتر از ماست و صدایشان هم بلندتر از ماست. ما سرمان به کارمان بند است و آنها دستشان به جیبشان بند است.

حجتی با بیان اینکه من در وزارت خانه جهاد کشاورزی مهمان هستم گفت: مسائل پس از تولید خیلی حرف و حدیث دارد و من نمی‌خواهم بازش کنم ببینید در موضوع تولید روغن با ما چه کردند. ظاهراً اشاره وزیر جهاد کشاورزی به موضوع دستور معاون اول رئیس‌جمهور به سازمان توسعه تجارت درباره واردات روغن است.

اسحاق جهانگیری در این دستور مسئله اخذ مجوز از وزارت جهاد کشاورزی برای واردات روغن را حذف کرده بود.

این درحالی است که تا پیش از دستور جهانگیری، واردکنندگان روغن می‌بایست در ازای واردات هرکیلو روغن ۳ کیلو دانه روغنی از کشاورزان داخلی می‌خریدند که این مسئله سبب تشویق تولیدکنندگان دانه‌های روغنی می‌شد.

وزیر جهاد کشاورزی در ادامه با اشاره به توانمندی کشور در تولید دانه‌های روغنی گفت: ما می‌توانیم در افق بلندمدت حدود ۷۰ درصد و در افق ۵ ساله ۴۰ درصد دانه‌های روغنی تولید کنیم ولی الان تولید ما فقط به ۷ درصد رسیده است.

نقش دولت در واردات

حجتی در پاسخ به سؤالی درباره اینکه آیا دولت هم در واردات بیش از حد محصولات کشاورزی نقش دارد گفت: قطعاً بدنه دولت نیز در این واردات بی‌تأثیر نیست.

وی سپس اظهار داشت: درحالی که ما در تولید چند محصول کشاورزی از جمله مرکبات جزو ۱۰ کشور اول دنیا هستیم ولی مشاهده می‌کنیم که همین محصولات وارد کشور می‌شود.

وزیر جهاد کشاورزی با انتقاد مجدد از واردات بیش از اندازه میوه گفت: درحالی که ما بیش از نیاز داخلی تولید سیب و پرتقال داریم و باید حدود ۸۰۰ هزار تن سیب را هم صادر کنیم ولی متأسفانه می‌بینیم سیب وارد کشور می‌شود و سیب‌های تولیدی خودمان روی دست کشاورز مانده است. حجتی با اشاره به اینکه کشاورزان ایرانی ۴ برابر متوسط هر فرد در دنیا مرکبات تولید می‌کنند گفت: در این شرایط باز هم واردات میوه صورت می‌گیرد درحالی که ما با این موضوع مخالفیم.

ترفند عجیب واردکنندگان

وی درباره میوه‌های قاچاق هم با کنایه گفت: این میوه‌ها که از آسمان نمی‌آید حتماً از مرزها می‌آید و مرزها هم حتماً مرزبان دارند. البته مشکلات دیگری هم وجود دارد از جمله اینکه متوجه شده‌ایم میوه‌هایی که به قصد ترانزیت وارد کشور می‌شود بعضاً درب کانتینر آنها که با جرثقیل برداشته می‌شود تا پلمب درب آسیبی نبیند و سوءاستفاده‌کنندگان پس از تخلیه میوه‌ها مجدداً درب را سر جایش می‌گذارند و کامیون به مسیرش ادامه می‌دهد.

حجتی همچنین با اظهار نگرانی از سلامت میوه‌های قاچاق گفت: پرتقال و زیتون قاچاق با خودشان آفت مگس را به داخل کشور آوردند که همین آفت سبب شد سال گذشته ده‌ها میلیارد تومان برای مقابله با آنها هزینه شود.

تراریخته حرف و حدیث دارد

وزیر جهاد کشاورزی درباره محصولات تراریخته هم گفت: ما در بحث تراریخته‌ها در چارچوب مقررات عمل می‌کنیم و تا به امروز هم خلاف آن عمل نکرده‌ایم و وارداتی هم نداشته‌ایم ضمن اینکه معتقدم اگر قرار شد محصولات تراریخته را وارد کنیم باید اولاً همه ملاحظات و قوانین رعایت شود و ثانیاً محصولات دست اول خوراکی را وارد نکنیم.

حجتی با بیان اینکه اروپائیها به واردات تراریخته‌ها حساس هستند گفت: بحث تراریخته‌ها حرف و حدیث‌های فراوانی دارد و نباید در این‌باره دچار افراط و تفریط شویم.

وزیر جهاد کشاورزی همچنین اعلام کرد برای ارائه تسهیلات به توسعه کشت گلخانه‌ای هیچ محدودیتی نداریم و اگر کسی در این‌باره مشکلی داشت بنده در خدمتش هستم. وی به مزایای توسعه کشت گلخانه‌ای هم اشاره کرد و گفت: توسعه کشت گلخانه‌ها نیاز به آب را فوق‌العاده کاهش می‌دهد مثلاً کشت خیار در گلخانه یک میلیارد مترمکعب و کشت گوجه‌فرنگی ۲ میلیارد مترمکعب مصرف آب را کاهش می‌دهد.

یک مقام دولتی:

عملکرد موفق ۸ ساله کارت سوخت نباید به راحتی کنار گذاشته شود

مدیرکل دفتر مبارزه باقاچاق سوخت با اشاره به عدم امکان اجرای طرح‌هایی مانند برندسازی جایگاه‌های سوخت در صورت حذف سامانه هوشمند سوخت، گفت: قیمت بنزین در کشورهای همسایه، ۲ تا ۵ برابر قیمت بنزین در ایران است.

به گزارش فارس، قاسم خورشیدی، در برنامه‌ای در رادیو اقتصاد درباره سامانه هوشمند سوخت گفت: من فکر می‌کنم باید به این سامانه و کارکردها و ضرورت‌های آن توجه جدی و دقیقی صورت گیرد.

خورشیدی با اشاره به اینکه راه‌اندازی سامانه هوشمند سوخت در سال ۱۳۸۶ براساس مطالعه ده ساله‌ای در کشور بود، افزود: راه‌اندازی این سامانه چندین هدف داشت؛ یکی از این اهداف مدیریت مصرف سوخت در بخش حمل و نقل کشور بود که این هدف همچنان به قوت خود باقی است زیرا ما همچنان الگوهای مصرف مناسبی در بنزین نداریم و با الگوهای موجودمان نمی‌توانیم شرایط مناسبی را بر مصرف‌مان حاکم کنیم، حتما اصلاحات اساسی باید اتفاق بیفتد.

مدیرکل دفتر مبارزه باقاچاق سوخت با اشاره به تفاوت قیمت بنزین فوب خلیج فارس و قیمت این فرآورده نفتی در کشورهای همسایه گفت: الان قیمت بنزین در کشورهای همسایه ۲ تا ۵ برابر قیمت بنزین در داخل کشور است، بنابراین حتما ظرفیت قاچاق این فرآورده نفتی وجود دارد؛ اگرچه گفته می‌شود، قاچاق الان مقرون به صرفه نیست، بله نسبت به گذشته مقرون به صرفه نیست، ولی اینکه بگوییم مطلقا قاچاق بنزین وجود ندارد، حرف چندان دقیقی نیست.

وی تصریح کرد: قاچاق در نتیجه یک مجموعه فرآیندهایی تا حدودی مدیریت شده است، ولی اینکه کلا از بین رفته باشد، این گونه نیست و همچنان متناسب با این اختلاف قیمت بنزین با کشورهای همسایه قاچاق وجود دارد.

خورشیدی افزود: یک سامانه که با ۱۰ سال کار مطالعاتی ایجاد شده و میلیاردها تومان هزینه راه اندازی آن شده است و امروز هم جمع آوری آن، میلیاردها تومان هزینه دارد، مجموعه آمار و اطلاعات دقیقی در اختیار برنامه ریزان کشور قرار می‌دهد که صرف‌نظر کردن از این آمارها به هیچ عنوان به صلاح کشور نیست.

خورشیدی افزود: بنابراین بطور طبیعی سامانه هوشمند سوخت نیاز کشور نه تنها فقط برای مدیریت مصرف و مقابله و پیشگیری از قاچاق بلکه بنا بر ضرورت‌های متعدد دیگر است و در نتیجه باید این سامانه حفظ شود و مطالعه ده ساله و عملکرد موفق هشت ساله این سامانه نباید به راحتی کنار گذاشته شود.

وی در پاسخ به پرسشی با این مضمون که در صورت حذف کارت سوخت با استفاده از چه روش‌هایی می‌توان آمار و اطلاعات مصرف بنزین را بدست آورد، گفت: تنها دستاورد استفاده از این کارت‌ها، برآورد حجم مصرف بنزین نبود بلکه ما دقیقا می‌توانستیم بفهمیم که از هر کدام از انواع خودروها، چه تعدادی در سطح کشور داریم، با چه سن و سالی و با چه میزان مصرفی و با چه سقف نیازی. این آمار و اطلاعات به ما قدرت برنامه‌ریزی در حوزه حمل و نقل کشور را می‌داد.

خورشیدی افزود: در شرایط کنونی در صورت حذف کارت سوخت، به اینگونه اطلاعات به هیچ وجه نمی‌توانیم دسترسی پیدا کنیم و عملا برنامه ریزان کشور در آشفته بازار آماری کشور، این آمار دقیق و قابل استناد که توسط این سامانه هوشمند تولید می‌شد، را از دست خواهند داد.

وی ادامه داد: این در حالی است که ابتدایی‌ترین نیاز برنامه‌ریزی در کشور، داشتن آمارهای دقیق و مستند است و بنابراین از دست دادن این مجموعه آمارهای متنوع که سامانه هوشمند سوخت می‌تواند در اختیار کشور بگذارد، به هیچ عنوان صحیح نیست و نباید این آمارها را به راحتی کنار بگذاریم.

جایگزینی برای سامانه هوشمند سوخت وجود ندارد

مدیرکل دفتر مبارزه باقاچاق سوخت در پاسخ به این پرسش که در صورت حذف کارت سوخت با استفاده از چه روش‌هایی می‌توان این آمارها را بدست آورد، گفت: ما راهی برای جایگزینی این سامانه نداریم زیرا سامانه هوشمند سوخت، مجموعه بی‌بدیلی است. بهترین پیشنهاد که مورد حمایت کارشناسان است، ایجاد شرایطی است که مردم رغبت پیدا کنند از کارت سوخت شخصی خود برای دریافت سوخت از پمپ بنزین‌ها استفاده کنند.

خورشیدی اضافه کرد: شیوه‌ای که برای این کار می‌توان استفاده کرد و ما فکر می‌کنیم موفق است، شیوه‌ای است که در حال حاضر، برای ناوگان دیزلی استفاده می‌شود.

وی توضیح داد: در ناوگان حمل و نقل دیزلی، کل مصرف مورد نیاز ناوگان با قیمت ۳۰۰ تومان در اختیارشان قرار می‌گیرد ولی کارت‌های محدودی در اختیار جایگاه‌داران قرار دارد که هزینه سوخت‌گیری با این کارت‌ها، ۶۰۰ تومان است. این شرایط و فرآیند در کشور عملیاتی شده است و اتفاقا اطلاعات مربوط به ناوگان حمل و نقل دیزلی بعد از اجرای این روش، به شدت دقیق‌تر و قابل استنادتر شده است.

مدیرکل دفترمبارزه باقاچاق سوخت در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه برخی کارشناسان اعتقاد دارند با توجه به کاهش قیمت جهانی نفت و فرآورده‌های نفتی، قاچاق بنزین به صرفه نیست و نیازی به استفاده از سامانه هوشمند سوخت نیست، گفت: به نظر من با توجه به اتفاقات روزهای اخیر و قیمت‌های پیش‌بینی شده توسط موسسات جهانی، قیمت جهانی نفت روند صعودی پیدا خواهد کرد.

وی افزود: علاوه بر این، قیمت جهانی نفت و به تبع آن قیمت فوب خلیج فارس با قیمت بنزین در کشورهای همسایه متفاوت است. در حال حاضر، قیمت هر لیتر بنزین در کشور ترکیه ۵۵۰۰ تومان، در کشور افغانستان ۲۶۰۰ تومان، در کشور پاکستان ۲۳۰۰ تومان و حتی در عراق ۲۲۰۰ تومان فروخته می‌شود، لذا به صورت طبیعی قاچاق به این کشورها مقرون به صرفه است. بنابراین قیمت بنزین در کشورهای همسایه ما همین الان که قیمت جهانی نفت حدود ۳۰ دلار است و قیمت هر لیتر بنزین فوب خلیج فارس حدود ۳۰ سنت می‌شود، با قیمت بنزین در کشورمان کاملا متفاوت است و ۲ تا ۵ برابر قیمت بنزین در ایران است.

خورشیدی افزود: اگرچه من هم معتقد هستم که قاچاق بنزین و بخصوص قاچاق گازوئیل و نفت کوره کاهش داشته است ولی معنی این موضوع این نیست که قاچاق بنزین اصلا اتفاق نمی‌افتد. به علاوه، دلیل کاهش قاچاق فرآورده‌های نفتی صرفا قیمتی نیست بلکه ما اقدامات نسبتا وسیعی در حوزه مدیریت و کنترل توزیع و تسهیم این فرآورده‌ها انجام داده‌ایم که آن اقدامات منجر به کاهش قاچاق بنزین شده است.

مدیرکل دفترمبارزه با قاچاق سوخت با تاکید بر اینکه ما معتقدیم سامانه هوشمند سوخت باید حفظ شود زیرا نیاز به شفافیت وجود دارد و این سامانه‌های الکترونیکی ایجاد شفافیت می‌کنند، گفت: بهترین راه حل برای اینکه سامانه هوشمند سوخت را در اختیار داشته باشیم و بتوانیم از مزایای بی‌شمار این سامانه برای برنامه ریزان کشور، بهره مند شویم، این است که ما قیمت سوخت با قیمت پایین تری در اختیار افرادی قرار بگیرد که از کارت‌های سوخت شخصی خود استفاده می‌کنند.

وزارت نفت با حذف کارت سوخت در زمین قاچاقچیان بازی می‌کند!

سرویس اقتصادی-

در حالی که وزارت نفت اخیرا تصمیم به حذف کارت سوخت گرفته است، به شهادت بسیاری از مدیران سابق و فعلی کشور، این تصمیم شفافیت ایجاد شده در عرضه بنزین را کاهش داده و زمینه را برای افزایش دوباره قاچاق بنزین فراهم می‌کند.

کنفرانس‌های خبری بیژن زنگنه، وزیر نفت با سابقه و جنجالی دولت یازدهم با رسانه‌ها معمولا پر از سوژه‌های خبری مهم و قابل تامل است. آخرین کنفرانس خبری زنگنه نیز از این لحاظ مستثنا نبود و وزیر نفت در کنار بیان نکات قابل تامل فراوان درباره مدل جدید قراردادهای نفتی ایران موسوم به IPC، اظهار نظر عجیب و غافلگیرکننده‌ای درباره کارت سوخت داشت. زنگنه که بعد از تک نرخی شدن بنزین با حضور در تلویزیون (۱۸ خرداد) و همچنین کنفرانس خبری در هفته دولت (۳ شهریور)، تاکید کرده بود که وزارت نفت به دنبال تداوم استفاده از کارت سوخت است زیرا این کارت‌ها، اطلاعات مناسبی در اختیار مدیران قرار می‌دهد، به یکباره اعلام کرد که مخالف تداوم استفاده از کارت‌های سوخت در توزیع بنزین است!

بعد از این اظهارنظر زنگنه، برخی مدیران وزارت نفت که بعد از تک نرخی شدن بنزین در خردادماه امسال، بارها در مصاحبه با رسانه‌های مختلف از مزایا و ضرورت تداوم استفاده از کارت‌های سوخت سخن گفته بودند، دیدگاه خود را به صورت کامل تغییر دادند و اعلام کردند که ماموریت‌های کارت هوشمند سوخت با موفقیت به پایان رسیده است و متقاضی تداوم استفاده از این کارت‌ها نیستند! (به عنوان مثال، نگاه کنید به صحبت‌های سید ناصر سجادی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در مصاحبه با خبرگزاری مهر (۳۰ بهمن) و عباس کاظمی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در مصاحبه با خبرگزاری شانا (۱ اسفند)).

این اظهارنظرها و اقدامات در حمایت از حذف کارت سوخت در حالی در هفته‌های اخیر توسط مدیران وزارت نفت صورت می‌گیرد که به شهادت مدیران مختلف سابق و فعلی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز(مانند ابویی و خورشیدی)، ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور (مانند شفیعی و هاشمی) و حتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران (مانند سالاری و ریاحی)، استفاده از این کارت‌ها، افزایش شفافیت در توزیع بنزین و در نتیجه، کاهش چشمگیر قاچاق این فرآورده نفتی در سال‌های اخیر را به همراه داشته است. در نتیجه، حذف این ابزار کارآمد کاهش قاچاق سوخت در شرایطی که همچنان قیمت بنزین کشور به مراتب کمتر از قیمت این فرآورده نفتی در بسیاری از کشورهای همسایه مانند پاکستان، افغانستان، عراق و ترکیه است و قاچاق آن صرفه اقتصادی بالایی دارد، نوعی زمینه‌سازی برای افزایش قاچاق بنزین است.

اهمیت شفافیت این موضوع برای صاحبنظران این حوزه به اندازه‌ای بوده است که چند ماه قبل (اوایل مردادماه)، مرکز پژوهش‌های مجلس با انتشار گزارشی با عنوان «درباره گام سوم هدفمند کردن یارانه‌ها: دلایل اجرا و کسری احتمالی منابع» در این زمینه به دولت به صورت جدی هشدار داد و حذف کارت سوخت را «اشتباه بزرگ» خواند.

در هر صورت، زنگنه و مجموعه وزارت نفت در حال تکرار همان اشتباهی درباره بنزین هستند که حدود دو سال قبل، محمدرضا نعمت زاده درباره طرح شبنم و ایران کد کالاها انجام داد و زمینه ساز افزایش مجدد قاچاق آنها شد. بر همین اساس انتظار می‌رود مجموعه هیئت دولت در این زمینه هوشیارانه برخورد کنند و با تسریع در اتخاذ سازوکارهای مناسب برای حفظ کارت سوخت، جلوی زمینه‌سازی وزارت نفت برای افزایش دوباره قاچاق بنزین را بگیرند.

پروفسور درخشان:

اقتصاد با برجام و برداشتن تحریم‌ها رشد نمی‌کند

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی گفت: نظام اقتصادی ما با برجام و برداشتن تحریم‌ها رشد نمی‌کند.

مسعود درخشان در گفت‌وگو با بسیج سازندگی با بیان اینکه اقتصاد مقاومتی پرتوی از اقتصاد اسلامی است، اظهار داشت: سیاست‌های اقتصاد مقاومتی باید در راستای مقاوم‌سازی اقتصاد ملی باشد. مقاوم‌سازی اقتصاد ملی در برابر تهدیدهای بالفعل ناشی از وابستگی چند دهه‌ای به درآمدهای نفتی، تهدیدات بالقوه داخلی، تهدیدات ناشی از سیاست‌های خصمانه قدرت‌های جهانی و تهدیدات ناشی از تحولات منطقه‌ای انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه نظام اقتصادی ما با برجام و برداشتن تحریم‌ها رشد نمی‌کند، گفت: شرط استقرار اقتصاد مقاومتی این است که ما مدیریتی اتخاذ کنیم که علی‌رغم این تحریم‌های خصمانه باعث رشد و شکوفایی اقتصاد شود و ما را به اهدافمان برساند. مدیران اقتصادی باید دقیقاً مانند ناخدا کشتی اقتصاد را هدایت کنند.

درخشان ادامه داد: رهبر انقلاب اسلامی زیبا بیان فرمودند که «اقتصاد مقاومتی یعنی آن اقتصادی که به یک ملت امکان و اجازه می‌دهد که در شرایط فشار هم رشد و شکوفایی خودشان را داشته باشند»؛ اقتصاد مقاومتی در بستر بهینه الگوی اسلامی به پیشرفت می‌رسد. بعضی از مدیران ارشد اعتقاد دارند می‌توان رشد اقتصادی را از خارج کشور تهیه کرد. توسعه اقتصادی به شیوه غربی نباید با دلارهای نفتی وارد کشور شود و این سیاست اشتباه است. این تهدیدی برای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است. واردات کالاها نیز به سیاست های اقتصاد مقاومتی ضرر می‌زند، مانند دوران پهلوی که بسیاری از صنایع و کارخانجات به سمت تعطیلی رفت.

استاد دانشگاه علامه تأکید کرد: مونتاژ خودرو در داخل کشور به اشتباه توسعه صنعتی نام گرفته است. این باور غلطی است که اگر مظاهر توسعه را داشته باشیم، کشور ما پیشرفته است. این باور غلطی است که برای توسعه باید به دامن خودروسازی‌های جهان پناه ببریم که جز آلودگی چیزی ندارد. ورود خودروسازهای خارجی و واردات کالاها مانع تحقق اقتصاد مقاومتی است. تشکیل کلانشهرها با مهاجرت مردم از روستاها شکل گرفت و هم‌اکنون کلانشهرها فقط با درآمدهای نفتی اداره می‌شوند و این مسئله بحران‌های اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی را به دنبال دارد. دولت‌ها وقتی با این مشکلات مواجه شدند، بدون پرداختن به علت‌ها و بررسی‌ها به تسکین این مشکلات می‌پردازند.

درخشان درباره حمایت از تولید ملی گفت: دولت باید به طور جدی از واردات محصولات خارجی که مشابه داخلی دارد، پرهیز کند یا در صورت واردات، تعرفه بالا و مالیات سنگین بر آن وضع کند و درآمد ناشی از آن را بدون این که دخل و تصرفی در آن کند، به حمایت از تولیدات داخلی آن کالا اختصاص دهد.

همان‌گونه که در گذشته عالمان ما جایز نمی‌دانستند پولی که بابت وجوهات پرداخت شده در مصارف دیگری هزینه شود، در این‌جا هم باید همین‌گونه باشد که درآمدهای مربوط به مالیات و تعرفه‌ها را به سرعت برای حمایت از کالاهای داخلی اختصاص دهند و گشایش اعتبار کنند.

وی با بیان اینکه وابستگی اقتصاد ملی به اقتصاد سرمایه‌داری جهانی که از چندین دهه پیش از انقلاب اسلامی آغاز شده بود، با تزریق میلیاردها دلار درآمد نفتی به اقتصاد ملی بسیار گسترده‌تر و عمیق‌تر شده است، گفت: به همین دلیل تشخیص جبهه‌های جنگ اقتصادی در داخل کشور که ناشی از رویارویی نهادهای وابسته به اقتصاد سرمایه‌داری با مبانی اقتصاد اسلامی است، حتی برای بسیاری از کارشناسان و سیاست‌گذاران اقتصادی کشور نیز مشکل شده است.

از این منظر می‌توان گفت که دشمن اقتصادی در داخل بسیار خطرناک‌تر از دشمن خارجی است، زیرا ویژگی‌ها و مختصات دشمن داخلی چندان شناخته شده و آشکار نیست. پس یکی از وظایف اصلی دانشگاه‌ها تشخیص و تبیین همین ویژگی‌ها است.

استاد دانشگاه علامه اضافه کرد: دائمی بودن تعارضات و دشمنی‌های ذاتی نظام سرمایه‌داری با اقتصاد اسلامی که ریشه در غیر الهی بودن نظام سلطه جهانی دارد، ایجاب می‌کند که جهاد اقتصادی- که دفاع مقدس اقتصادی یکی از مظاهر آن است- امری دائمی در برنامه‌ریزی‌های اقتصادی نظام اسلامی باشد. با این وجود به نظر می‌رسد که نام‌گذاری یکی از سال‌ها به نام جهاد اقتصادی از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی، تذکر و هشداری به اقتصاددانان دانشگاهی و سیاستگذاران اقتصادی کشور است. این هشدار از تهدید دائمی استکبار جهانی خبر می‌دهد؛ تهدیدی که هم‌اکنون در اشکال جدید اما پیچیده‌تری ظاهر شده است.

وی تأکید کرد: پس از بحران مالی و اقتصادی سال ۲۰۰۸ میلادی، شواهد و قرائن بسیار زیادی از خطاهای جدی دستگاه نظریه‌پردازی غرب آشکار شده است؛ خطاهایی که ریشه در انحرافات موجود در مبانی آن نظام دارد.

با این که نظریات موجود اقتصادی نوعاً نویدبخش هستند، عدم تعادل‌ها و رکود اقتصادی و رشد اقتصادی شکننده و ناپایدار، وجه مشخصه بیشتر کشورهای پیشرفته صنعتی شده است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان:

سخنان مخالفان سازمان حمایت افتراء بود

معاون وزیر صنعت با انتقاد از برخی افتراها به سازمان حمایت و درخواست انحلال آن، گفت: در مقابل این سخنان ناروا تنها سکوت کردیم.

به گزارش مهر، محمود نوابی در مراسم روز ملی حمایت از حقوق مصرف‌کننده در تهران با انتقاد شدید از بحث‌های مطرح شده در خصوص انحلال سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان که چندی قبل توسط عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی مطرح شده بود. گفت: هم‌اکنون دو سازمان نظارتی در بازار وجود دارد که یکی از آنها سازمان حمایت و دیگری تعزیرات حکومتی است. در حالی که برخی حرف‌های ناروا به این سازمان زده و آن را مورد افترا واقع کرده‌اند اما ما در مقابل این سخنان تنها سکوت کرده و به وظیفه نظارتی خود عمل کرده‌ایم.

معاون وزیر صنعت معدن و تجارت افزود: اگر عملکرد ما به مذاق کسی خوش نمی‌آید یا در مباحث کارشناسی کم می‌آوریم، دلیلی ندارد از حالت تهاجمی استفاده کرده و دیگران را متهم کنیم و بر این اساس، امید ما این است که دیگر شاهد چنین مواردی نباشیم.

نوابی تصریح کرد: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تنها قیمت‌ها را بررسی و در نهایت نرخ کالاهای مشمول قیمت‌گذاری را اعلام می‌کند اما بر اساس مصوبه ستاد هدفمندی یارانه‌ها، بررسی افزایش قیمت تا سقف شش درصد باید از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی قرار گیرد و مبالغ بالاتر از سوی ستاد هدفمندی یارانه‌ها مورد تصمیم‌گیری واقع شود.

وی ادامه داد: چنانچه درخواست افزایش قیمت با ملاک‌های سازمان حمایت همخوانی داشته باشد، اجازه بالا رفتن رسمی نرخ صادر می‌شود، در غیر این صورت، کسی حق افزایش قیمت در بازار را ندارد.

معاون وزیر صنعت معدن و تجارت خاطرنشان کرد: همچنین قانون تعزیرات نیز تغییر قیمت در تکانه‌های حساس را به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان سپرده است و ما هم بر اساس وظایف قانونی خود عمل خواهیم کرد.

رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: مصرف‌کنندگان هم اکنون تریبونی ندارند و این سازمان باید از آنها حمایت کند، ضمن اینکه در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی هم تاکید بر شفاف‌سازی نظارت بر قیمت‌گذاری شده است که باید مشخص شود کدام سازمان در درون حاکمیت می‌خواهد این وظیفه را انجام دهد.نوابی گفت: اینکه برخی عنوان می‌کنند جنس فروخته شده پس گرفته نمی‌شود، به هیچ عنوان نه به لحاظ شرعی و نه به لحاظ قانونی جایگاهی ندارد بلکه کالای فروخته شده باید با شرایط قانونی پس گرفته شود ضمن آنکه ارائه خدمات پس از فروش نیز باید با دقت لازم صورت گیرد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به وضعیت مشتریان در بازار اشاره و خاطرنشان کرد: مشتریان راضی سبب شعف تولید کنندگان می‌شوند در حالی که مشتریان ناراضی ضعف‌ها را گوشزد کرده یا در نهایت از خرید کالا خودداری می‌کنند اما مشتریان ساکت همانند مواد منفجره‌ای هستند که هر لحظه ممکن است شاهد انفجار آنها باشیم. گفتنی است وزیر راه و شهرسازی اواخر آذرماه سال جاری گفته بود سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان سوسیالیستی و مارکسیستی است و باید منحل شود، اینها مسلمان نیستند.

سقوط نزدیک به ۵۰۰ واحدی بورس

بورس تهران در معاملات دیروز و بعد از اعلام نتایج انتخابات مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان روند نزولی در پیش گرفت و با افزایش عرضه روبه‌رو شد.

به گزارش ایسنا، بورس تهران در معاملات دیروز منفی شد و با افت ۴۹۴ واحدی در کانال ۷۷ هزار و ۷۳۳ واحد قرار گرفت.

به این ترتیب عرضه حقوقی‌ها و شناسایی سود از سوی سهامداران و نیز منفی شدن برخی شرکت‌های لیدر بازار موجب روند نزولی بورس تهران شد.

معاملات دیروز با عرضه گسترده سهم از سوی حقوقی‌ها روبه‌رو شد و عرضه صف خرید شرکت تازه وارد پتروشیمی فجر باعث تأثیر گذاشتن روی سایر سهم‌ها و افزایش عرضه‌ها شد؛ به‌طوری که در بازار امروز شرکت‌های ایران خودرو، تاپیکو، بانک صادرات، ملی مس، پتروشیمی جم، هلدینگ خلیج‌فارس، فولاد مبارکه و بانک‌های پارسیان و ملت بیشترین تأثیر منفی را در شاخص بورس گذاشتند.

از سوی دیگر شرکت‌های پالایشگاه بندرعباس، پتروشیمی فجر، مخابرات، پالایشگاه اصفهان و پالایشگاه تبریز برای مثبت شدن شاخص بورس تلاش کردند.

بر این اساس شرکت ایران‌خودرو به عنوان لیدر بازار در معاملات دیروز با اعلام بودجه ۱۳۹۵ حسابرسی نشده و پیش‌بینی سود ۵۶ ریالی به ازای هر سهم برای سال آینده مواجه شد که این موضوع افزایش عرضه در این نماد را درپی داشت.

همچنین در معاملات دیروز، شرکت‌های پالایشگاه بندرعباس، تولید محور خودرو و شکر شاهرود بیشترین تقاضای خرید را به خود اختصاص دادند و در مقابل چادرملو، سیمان فارس نو و کاشی پارس از بیشترین تقاضای فروش برخوردار شدند.

وعده دولت درباره کاهش قیمت اینترنت به سال آینده موکول شد

وعده دولت روحانی درباره کاهش قیمت اینترنت به سال آینده موکول شد.

مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت درباره وعده وزیر ارتباطات که گفته بود کاهش جدید قیمت اینترنت قبل از پایان سال جاری نهایی خواهد شد، گفت: این موضوع احتمالاً سال آینده اجرا می‌شود.

به گزارش فارس، محمود خسروی در حاشیه پنجمین دوره جایزه ملی کیفیت در جمع خبرنگاران درباره جزئیات وعده وزیر ارتباطات برای کاهش قیمت اینترنت زیرساخت تا پایان سال جاری، اظهار داشت: طبق سیاست وزارت ارتباطات برای کاهش تعرفه اینترنت کاربر نهایی، هر ساله در قیمت اینترنت شرکت ارتباطات زیرساخت بازنگری می‌شود که سال گذشته به این ترتیب قیمت، ۲۵ درصد کاهش یافت.مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت گفت: امسال نیز برنامه کاهش تعرفه وجود دارد که میزان کاهش به تغییرات قیمت اینترنت بین‌الملل بستگی خواهد داشت و هنوز میزان کاهش قیمت مشخص نیست. وی درباره اینکه وزیر ارتباطات پیش از این گفته بود این موضوع قبل از پایان سال جاری در کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات نهایی خواهد شد، گفت: احتمالاً امسال تصمیم‌گیری و در سال آینده اجرا می‌شود.

نایب رئیس مجلس:

هزینه جاری دولت بیش از ۷ برابر شده است

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: هزینه جاری دولت ۷/۲برابر شده است.

به گزارش مهر، محمدحسن ابوترابی فرد، دیروز در همایش روز ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان افزود: هزینه جاری دولت از ۲۵ هزار میلیارد تومان در سال ۸۴ به ۱۸۰ هزار میلیارد تومان در سال جاری رسیده است.

وی همچنین با بیان اینکه امروز نظام بانکی نیازمند بازسازی است، گفت: برآوردها نشان می‌دهد چنانچه امروز ۲۰ هزار میلیارد تومان به سیستم بانکی کشور تزریق شود، امکان ارایه تسهیلات تا سقف ۱۲۰ هزار میلیارد تومان و یا حتی ۱۷۰ هزار میلیارد تومان هم از سوی سیستم بانکی وجود خواهد داشت.

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی افزود: دولت باید هزینه‌های خود را کم کرده و به رونق و شکوفایی اقتصادی کمک کند، این در شرایطی است که در سال ۸۴ هزینه‌های جاری کشور ۲۵ هزار میلیارد تومان بوده اما امروز به ۱۸۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.وی تصریح کرد: باید از دخالتهای دستوری در اقتصاد جلوگیری شود چرا که در مداخلات دولت در بازار عموما اشکالاتی بروز می‌کند، پس این دخالتها باید به حداقل برسد و دولت صرفا وظیفه نظارتی خود را ایفا کند.

به گفته ابوترابی فرد، در ماه‌های اخیر در حوزه حمایت از تولید، اقدامات موثری انجام شده اما باید تسهیل فضای کسب و کار و رفع موانع و قوانین زاید مورد توجه قوه مجریه قرار بگیرد، ضمن اینکه به حوزه‌های دانش‌بنیان باید توجه شود.

وی خاطرنشان کرد: سیاست‌های پایدار و باثبات در اقتصاد باید اجرایی شود تا تولیدکنندگان در بنگاه‌های کوچک و بزرگ با قوانین مناسب و البته شرایط باثباتی روبرو شوند و فعالیت‌های خود را پیش برند. ابوترابی فرد اظهار داشت: البته دولت هم باید از تصمیمات خلق‌الساعه جلوگیری کرده و در مقابل شرایط را برای تولیدکنندگان فراهم کند، به این معنا که تسهیلات با قیمت ارزان در اختیار آنها قرار گیرد.