



یک خبرگزاری انگلیسی در گزارشی اختصاصی، اسنادی را منتشر کرده است که نشان می‌دهد تروریست‌های داعش مجوز برداشت اعضای بدن اسسرا را برای حفظ جان عناصر خود صادر کرده‌اند.

خبرگزاری رویترز در گزارشی اختصاصی، اسنادی را منتشر کرده است که نشان می‌دهد گروه تروریستی داعش مجوز برداشت اعضای بدن اسرا را ای حفظ جان عناصر خود صادر کرده است. در این حکم که به نظر می‌آید در ۳۱ ژانویه ۲۰۱۵ صادر شده است، داعش مجوز استفاده از اعضای بدن اسرای زنده را برای حفظ جان تروریست‌ها، حتی اگر جان اسیر به خطر افتد، صادر کرده است.

اگرچه هنوز صحت این حکم تأیید نشده است، اما مقامات آمریکایی می‌گویند این حکم در خلال عملیات ماه می نیروهای ویژه آمریکایی در مناطق شرقی سوریه و در میان انبوهی از اطلاعات به دست آمده است. در این سند، موسوم به فتوای شماره ۶۸ که «کمیتۀ فتوا و تحقیقات داعش» صادر کرده آمده است: «زندگی و اعضای بدن مرز نباید مورد احترام قرار گیرد و می‌تواند بدون مصونیت مورد استفاده قرار گیرد.» به گزارش منابع آمریکایی، فتوای شماره ۶۸ داعش حاکی است: «اعضای که در صورت خروج، جان اسیر را بگیرد، این خروج ممنوع نیست».

در این سند براساس اصول و قوانین داعش آمده است: «پیوند اعضای سالم به بدن یک مسلمان برای حفظ جان وی یا جایگزینی آن با اعضای آسیب دیده وی عجاز است».

به گزارش پرس‌وی‌وی، در این سند به قاچاق اعضای بدن اسرا از سوی داعش اشاره‌ای نشده اما مصونیتی نیز برای این جنایت عنوان نشده است. پیشتر، عراق تروریست‌های داعش را به قاچاق اعضای بدن انسان متهم کرده است.محمدعلی الحکیم نماینده عراق در سازمان ملل به رویترز گفت این اسناد می‌تواند در شورای امنیت سازمان ملل به عنوان مدارکی موقق درباره قاچاق اعضای بدن از سوی داعش مورد استناد قرار گیرد.

حکیم در ماه فوریه از شورای امنیت سازمان ملل خواست تا درباره مرگ ۱۲ پزشک در شهر موصل که کنترل آن در اختیار داعش بود، بررسی کند؛ حکیم گفت این پزشکان پس از امتناع از جداره کن اعضای بدن اسرا، کشته شدند.همچنین در این سند «مردت» به طور کامل توضیح داده است؛ داعش غیرمسلمانان نظیر مسیحیان و همچنین شیعیان و حتی سنی‌هایی را که از دیدگاه افراطی آنان تبعیت نمی‌کنند، می‌کشند و به زندان می‌اندازند. در اسنادی که به دست خبرگزاری رویترز رسیده است، داعش از لحاظ قانونی جنایت خود را برای هوارانشان توجیه کرده است؛ به عنوان مثال در «فتوای شماره ۶۴» که ۲۹ ژانویه ۲۰۱۵ صادر شده است، جنزیت حکم تجاوز و باید و نبایدهای مردان داعشی در سوءاستفاده جنسی از زنان برده اشاره شده است!

زلزله شدید در افغانستان	
به دلیل مجروحیت روانه بیمارستان شدند.	
 به گزارش ایسنا، اواخر روز جمعه زمین لرزه‌ای به بزرگی ۶/۲ ریشتر شمال شرق	



افغانستان و منطقه مرزی با پاکستان را به لرزه درآورده‌لرزش‌های شدید ناشی از این زمین‌لرزه ساعت ۲۳:۰۴ به وقت محلی کابل، پایتخت افغانستان و اسلام‌آباد پاکستان را لرزاند و موجب شد مردم به سرعت خانه‌های خود را ترک کنند.

این گزارش حاکی‌است، لرزش‌های ناشی از این زمین‌لرزه در دهلی‌نو هم احساس شده است. همچنین منطقه کشمیر هم به لرزه درآمده است.

مرد لرزه‌نگاری آمریکا که ابتدا بزرگی زمین‌لرزه را ۶/۴ ریشتر اعلام کرده بود، کانون آن را در عمق ۲۰۳ کیلومتری زمین و ۸۲ کیلومتری جنوب شرق فیض‌آباد، مرکز ولایت بدخشان محاسبه کرده است. سخنگوی مرکز امدادرسانی پاکستان گفت: بیش از ۳۰۰ نفر به دلیل ریزش ساختمان‌ها و دیوارها در شهر پیشاور روانه بیمارستان شدند. همچنین طبق اعلام پزشکان و نیروهای امداد در مجموع ۴۱ نفر به بیمارستان‌های این شهر منتقل شده‌اند. مرکز مدیریت بلایای پاکستان با بیان اینکه آریزایی میزان خسارت‌ها در حال انجام است، اعلام کرد: برخی خانه‌های قدیمی و دیوارها در محله‌های اطراف ریشتر کرده است.به گزارش خبرگزاری آسوشیت‌پرس، در ماه اکتبر نیز زلزله‌ای به بزرگی ۷/۵ ریشتر شمال افغانستان را به لرزه درآورد که بر اثر آن هزاران خانه تخریب شد و بیش از ۳۰۰ نفر کشته شدند.

استمرار پدیده مه-دود در چین، ۵۰ شهر این کشور را در وضع هشدار آلودگی هوا قرار داد.	
 به گزارش شبکه تلویزیونی پرس‌تی‌وی، آلودگی هوا در روزهای اخیر در چین به صورت	



چشمگیری افزایش یافته است. سطح آلودگی به حدی زیاد شده که در ۵۰ شهر بزرگ چین، هشدار سلامت صادر شده است.

در ده تا این شهرها، وضع هشدار قرمز اعلام شده است. مسئولان چینی به حدود یکصد میلیون نفر از مردم این کشور که در شرایط آسیب‌پذیری قرار دارند توصیه کرده‌اند به هیچ وجه از خانه خارج نشوند. مسئولان چینی برای مقابله با این وضع، به اعمال مقررات ویژه درباره تردد خودروها و محدودیت‌هایی برای فعالیت صنایع اعمال شده است. فعالیت ۱۷ هزار کارخانه متوقف شده است.

آلودگی هوا در پکن پایتخت چین نیز بسیار شدید است و کیفیت هوا در این شهر به بدترین وضع در سه سال اخیر تنزل پیدا کرده است. پدیده مه‌دود در این شهرها بسیار شدید است.افزایش شمار مبتلایان به ناراحتی‌های تنفسی و مراجعه‌ها به مراکز درمانی و بیمارستانی، به روشنی مؤید همین مسئله است.

در حالی که مردم تهران ۲۰روز است که در هوای آلوده نفس می‌کشند، اما ابتکار همچنان واردات بنزین را در بهبود هوای موثر می‌داند و این بار توپ را به زمین شهرداری انداخته و افزایش ساخت و سازها را دلیل آلودگی هوا عنوان کرده است.

به گزارش فارس، قصه آلودگی هوا این بار وارد مرحله جدیدی شده است و مسئولان بدون توجه به سلامت مردم توپ آلودگی هوا را یک بار به زمین محیط زیست و یک بار به زمین شورای شهر تهران می‌اندازند، غافل از اینکه مردم و کودکان قربانی این کوتاهی‌ها و بازی‌های سیاسی شده‌اند.

رئیس سازمان محیط زیست همچنان توقف تولید بنزین‌های داخلی را از اقدامات مؤثر در جهت کاهش آلودگی هوای تهران می‌داند و آن را در کارنامه عملکرد خود عنوان می‌کند، در حالی که نمایندگان مجلس با این اظهارنظر رئیس سازمان محیط زیست مخالف هستند. ابتکار در مصاحبه‌ها و آخرین اظهارنظرهای خود در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا گفت: در حالی که به شرایط اضطرار نرسید و این نشان‌دهنده نتایج مثبت اقداماتی است که برای بهبود کیفیت سوخت و بنزین و گازوئیل صورت گرفته است.

وی در بخش دیگری در مورد دلیل افزایش آلودگی هوای تهران گفت: افزایش تعداد خودروها، افزایش تردها و افزایش ساخت و سازها نشان می‌دهد که تمام شاخص‌های مؤثر در افزایش آلایندهی هوا رو به رشد است و نرسیدن شاخص‌های هوای تهران در شرایط اضطرار ناشی از اقدامات کنترلی تاثیرگذار بوده است!

به نظر می‌رسد در دولتی که به ظاهر مدیریت یکپارچه

رئیس جمهور انجام است، در موضوعی مثل محیط زیست

(در عمل) نگاه سیاسی و کاسبکارانه وجود دارد چرا که عامل اصلی افزایش تعداد خودروها و تردها یکی از

زیرمحصولهای دولت به نام وزارت صنعت است که در

آخرین اقدام خود با اعمال سیاستی به نفع خودروسازان بیش از ۱۱۰ هزار خودرو را که در ابیرهای ایران خودرو

و سایپا باال کرده بود روانه خیابان‌های شهر تهران کرد.

ابتکار مه نه تنها هیچ واکنشی نسبت به طرح فروش اقساطی خودرو نداشت بلکه در اظهارنظری سؤال‌برانگیز

از این طرح استقبال کرد!

این علوه نیست گفت نفر باید قربانی آلودگی هوا شوند تا مسئولان محیط زیست بازی سیاست را کنار بگذارند و قبول کنند اقداماتی که تا کنون انجام شده مؤثر نبوده

است، شرایط اضطرار را بیماری درک می‌کند که این روزها

تنگی نفسش به آوج خود رسیده و بیمار قلبی که ضربان قلبش به شماره افتاده است.

چمران رئیس شورای شهر تهران چند روز گذشته از افزایش آمار قربانیان آلودگی هوا خبر داده و آماری را بیان کرده بود که محمدهادی حیدرزاده مدیر کل محیط

زیست استان تهران در واکنش به این خبر با بیان اینکه این آمارها صحت ندارد، از چمران خواست تا به جای ارائه آمار از میزان مرگ و میر بر اثر افزایش آلودگی هوای تهران گزارشی از تراکم‌فروشی‌ها در پایتخت و افزایش ساخت و سازها ارائه دهد.در حالی مسئولان توپ آلودگی هوا را به زمین یکدیگر می‌اندازند که هر روز میزان غلظت آلاینده‌ها بیشتر می‌شود و دیگر چیزی نمانده است که مردم تهران رنگ ای آسمان را فراموش کنند.

برگزاری جشنواره عکس و پوستر برای گرامیداشت هوای پاک!

در گیر و دار آلودگی هوا، اوج ابتکار مسئولان اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران در دولت تدبیر و امید به جای اقدامات جدی و عملی، بر برگزاری جشنواره عکس و پوستر است!

محمدهادی حیدرزاده رئیس اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران در این خصوص گفت: قطعاً در کنار خود عنوان می‌کند، در حالی که نمایندگان مجلس با این اظهارنظر رئیس سازمان محیط زیست مخالف هستند.

ابتکار در مصاحبه‌ها و آخرین اظهارنظرهای خود

در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا گفت: در حالی که

به شرایط اضطرار نرسید و این نشان‌دهنده نتایج مثبت

اقداماتی است که برای بهبود کیفیت سوخت و بنزین و

گازوئیل صورت گرفته است.

وی در بخش دیگری در مورد دلیل افزایش آلودگی

هوای تهران گفت: افزایش تعداد خودروها، افزایش

تردها و افزایش ساخت و سازها نشان می‌دهد که تمام

شاخص‌های مؤثر در افزایش آلایندهی هوا رو به رشد است

و نرسیدن شاخص‌های هوای تهران در شرایط اضطرار

ناشی از اقدامات کنترلی تاثیرگذار بوده است!

به نظر می‌رسد در دولتی که به ظاهر مدیریت یکپارچه

رئیس جمهور انجام است، در موضوعی مثل محیط زیست

(در عمل) نگاه سیاسی و کاسبکارانه وجود دارد چرا که

عامل اصلی افزایش تعداد خودروها و تردها یکی از

زیرمحصولهای دولت به نام وزارت صنعت است که در

آخرین اقدام خود با اعمال سیاستی به نفع خودروسازان

بیش از ۱۱۰ هزار خودرو را که در ابیرهای ایران خودرو

و سایپا باال کرده بود روانه خیابان‌های شهر تهران کرد.

ابتکار مه نه تنها هیچ واکنشی نسبت به طرح فروش

اقساطی خودرو نداشت بلکه در اظهارنظری سؤال‌برانگیز

از این طرح استقبال کرد!

این علوه نیست گفت نفر باید قربانی آلودگی هوا شوند

تا مسئولان محیط زیست بازی سیاست را کنار بگذارند

و قبول کنند اقداماتی که تا کنون انجام شده مؤثر نبوده

است، شرایط اضطرار را بیماری درک می‌کند که این روزها

تنگی نفسش به آوج خود رسیده و بیمار قلبی که ضربان

قلبش به شماره افتاده است.

چمران رئیس شورای شهر تهران چند روز گذشته

از افزایش آمار قربانیان آلودگی هوا خبر داده و آماری را

بیان کرده بود که محمدهادی حیدرزاده مدیر کل محیط

زیست استان تهران در واکنش به این خبر با بیان اینکه

این آمارها صحت ندارد، از چمران خواست تا به جای ارائه

آمار از میزان مرگ و میر بر اثر افزایش آلودگی هوای تهران

گزارشی از تراکم‌فروشی‌ها در پایتخت و افزایش ساخت و

سازها ارائه دهد.در حالی مسئولان توپ آلودگی هوا را به

زمین یکدیگر می‌اندازند که هر روز میزان غلظت آلاینده‌ها

بیشتر می‌شود و دیگر چیزی نمانده است که مردم تهران

رنگ ای آسمان را فراموش کنند.

برگزاری جشنواره عکس و پوستر برای گرامیداشت هوای پاک!

در گیر و دار آلودگی هوا، اوج ابتکار مسئولان اداره

کل حفاظت محیط زیست استان تهران در دولت تدبیر

و امید به جای اقدامات جدی و عملی، بر برگزاری جشنواره

عکس و پوستر است!

محمدهادی حیدرزاده رئیس اداره کل حفاظت محیط

زیست استان تهران در این خصوص گفت: قطعاً در کنار

خود عنوان می‌کند، در حالی که نمایندگان مجلس با این

اظهارنظر رئیس سازمان محیط زیست مخالف هستند.

ابتکار در مصاحبه‌ها و آخرین اظهارنظرهای خود

در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا گفت: در حالی که

به شرایط اضطرار نرسید و این نشان‌دهنده نتایج مثبت

اقداماتی است که برای بهبود کیفیت سوخت و بنزین و

گازوئیل صورت گرفته است.

وی در بخش دیگری در مورد دلیل افزایش آلودگی

هوای تهران گفت: افزایش تعداد خودروها، افزایش

تردها و افزایش ساخت و سازها نشان می‌دهد که تمام

شاخص‌های مؤثر در افزایش آلایندهی هوا رو به رشد است

و نرسیدن شاخص‌های هوای تهران در شرایط اضطرار

ناشی از اقدامات کنترلی تاثیرگذار بوده است!

به نظر می‌رسد در دولتی که به ظاهر مدیریت یکپارچه

رئیس جمهور انجام است، در موضوعی مثل محیط زیست

(در عمل) نگاه سیاسی و کاسبکارانه وجود دارد چرا که

عامل اصلی افزایش تعداد خودروها و تردها یکی از

زیرمحصولهای دولت به نام وزارت صنعت است که در

آخرین اقدام خود با اعمال سیاستی به نفع خودروسازان

بیش از ۱۱۰ هزار خودرو را که در ابیرهای ایران خودرو

و سایپا باال کرده بود روانه خیابان‌های شهر تهران کرد.

ابتکار مه نه تنها هیچ واکنشی نسبت به طرح فروش

اقساطی خودرو نداشت بلکه در اظهارنظری سؤال‌برانگیز

از این طرح استقبال کرد!

این علوه نیست گفت نفر باید قربانی آلودگی هوا شوند

تا مسئولان محیط زیست بازی سیاست را کنار بگذارند

و قبول کنند اقداماتی که تا کنون انجام شده مؤثر نبوده

است، شرایط اضطرار را بیماری درک می‌کند که این روزها

تنگی نفسش به آوج خود رسیده و بیمار قلبی که ضربان

قلبش به شماره افتاده است.

چمران رئیس شورای شهر تهران چند روز گذشته

از افزایش آمار قربانیان آلودگی هوا خبر داده و آماری را

بیان کرده بود که محمدهادی حیدرزاده مدیر کل محیط

زیست استان تهران در واکنش به این خبر با بیان اینکه

این آمارها صحت ندارد، از چمران خواست تا به جای ارائه

آمار از میزان مرگ و میر بر اثر افزایش آلودگی هوای تهران

گزارشی از تراکم‌فروشی‌ها در پایتخت و افزایش ساخت و

سازها ارائه دهد.در حالی مسئولان توپ آلودگی هوا را به

زمین یکدیگر می‌اندازند که هر روز میزان غلظت آلاینده‌ها

بیشتر می‌شود و دیگر چیزی نمانده است که مردم تهران

رنگ ای آسمان را فراموش کنند.

برگزاری جشنواره عکس و پوستر برای گرامیداشت هوای پاک!

در گیر و دار آلودگی هوا، اوج ابتکار مسئولان اداره

کل حفاظت محیط زیست استان تهران در دولت تدبیر

و امید به جای اقدامات جدی و عملی، بر برگزاری جشنواره

عکس و پوستر است!

محمدهادی حیدرزاده رئیس اداره کل حفاظت محیط

زیست استان تهران در این خصوص گفت: قطعاً در کنار

خود عنوان می‌کند، در حالی که نمایندگان مجلس با این

اظهارنظر رئیس سازمان محیط زیست مخالف هستند.

ابتکار در مصاحبه‌ها و آخرین اظهارنظرهای خود

در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا گفت: در حالی که

به شرایط اضطرار نرسید و این نشان‌دهنده نتایج مثبت

اقداماتی است که برای بهبود کیفیت سوخت و بنزین و

گازوئیل صورت گرفته است.

وی در بخش دیگری در مورد دلیل افزایش آلودگی

هوای تهران گفت: افزایش تعداد خودروها، افزایش

تردها و افزایش ساخت و سازها نشان می‌دهد که تمام

شاخص‌های مؤثر در افزایش آلایندهی هوا رو به رشد است

و نرسیدن شاخص‌های هوای تهران در شرایط اضطرار

ناشی از اقدامات کنترلی تاثیرگذار بوده است!

به نظر می‌رسد در دولتی که به ظاهر مدیریت یکپارچه

رئیس جمهور انجام است، در موضوعی مثل محیط زیست

(در عمل) نگاه سیاسی و کاسبکارانه وجود دارد چرا که

عامل اصلی افزایش تعداد خودروها و تردها یکی از

زیرمحصولهای دولت به نام وزارت صنعت است که در

آخرین اقدام خود با اعمال سیاستی به نفع خودروسازان

بیش از ۱۱۰ هزار خودرو را که در ابیرهای ایران خودرو

و سایپا باال کرده بود روانه خیابان‌های شهر تهران کرد.

ابتکار مه نه تنها هیچ واکنشی نسبت به طرح فروش

اقساطی خودرو نداشت بلکه در اظهارنظری سؤال‌برانگیز

از این طرح استقبال کرد!

این علوه نیست گفت نفر باید قربانی آلودگی هوا شوند

تا مسئولان محیط زیست بازی سیاست را کنار بگذارند

و قبول کنند اقداماتی که تا کنون انجام شده مؤثر نبوده

است، شرایط اضطرار را بیماری درک می‌کند که این روزها

تنگی نفسش به آوج خود رسیده و بیمار قلبی که ضربان

قلبش به شماره افتاده است.

چمران رئیس شورای شهر تهران چند روز گذشته

از افزایش آمار قربانیان آلودگی هوا خبر داده و آماری را

بیان کرده بود که محمدهادی حیدرزاده مدیر کل محیط

زیست استان تهران در واکنش به این خبر با بیان اینکه

این آمارها صحت ندارد، از چمران خواست تا به جای ارائه

آمار از میزان مرگ و میر بر اثر افزایش آلودگی هوای تهران

گزارشی از تراکم‌فروشی‌ها در پایتخت و افزایش ساخت و

سازها ارائه دهد.در حالی مسئولان توپ آلودگی هوا را به

زمین یکدیگر می‌اندازند که هر روز میزان غلظت آلاینده‌ها

بیشتر می‌شود و دیگر چیزی نمانده است که مردم تهران

رنگ ای آسمان را فراموش کنند.

برگزاری جشنواره عکس و پوستر برای گرامیداشت هوای پاک!

در گیر و دار آلودگی هوا، اوج ابتکار مسئولان اداره

کل حفاظت محیط زیست استان تهران در دولت تدبیر

و امید به جای اقدامات جدی و عملی، بر برگزاری جشنواره

عکس و پوستر است!

محمدهادی حیدرزاده رئیس اداره کل حفاظت محیط

زیست استان تهران در این خصوص گفت: قطعاً در کنار

خود عنوان می‌کند، در حالی که نمایندگان مجلس با این

اظهارنظر رئیس سازمان محیط زیست مخالف هستند.

ابتکار در مصاحبه‌ها و آخرین اظهارنظرهای خود

در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا گفت: در حالی که

به شرایط اضطرار نرسید و این نشان‌دهنده نتایج مثبت

اقداماتی است که برای بهبود کیفیت سوخت و بنزین و

گازوئیل صورت گرفته است.

وی در بخش دیگری در مورد دلیل افزایش آلودگی

هوای تهران گفت: افزایش تعداد خودروها، افزایش

تردها و افزایش ساخت و سازها نشان می‌دهد که تمام

شاخص‌های مؤثر در افزایش آلایندهی هوا رو به رشد است

و نرسیدن شاخص‌های هوای تهران در شرایط اضطرار

ناشی از اقدامات کنترلی تاثیرگذار بوده است!

به نظر می‌رسد در دولتی که به ظاهر مدیریت یکپارچه

رئیس جمهور انجام است، در موضوعی مثل محیط زیست

(در عمل) نگاه سیاسی و کاسبکارانه وجود دارد چرا که

عامل اصلی افزایش تعداد خودروها و تردها یکی از

زیرمحصولهای دولت به نام وزارت صنعت است که در

آخرین اقدام خود با اعمال سیاستی به نفع خودروسازان

بیش از ۱۱۰ هزار خودرو را که در ابیرهای ایران خودرو

و سایپا باال کرده بود روانه خیابان‌های شهر تهران کرد.

ابتکار مه نه تنها هیچ واکنشی نسبت به طرح فروش

اقساطی خودرو نداشت بلکه در اظهارنظری سؤال‌برانگیز

از این طرح استقبال کرد!