

<div><div></div>اقتصاد در آینه رسانه‌ها</div>	
<div> <div></div> <div>اقتصاد در آینه رسانه‌ها</div> </div>	
<div><div></div><div>اقتصاد در آینه رسانه‌ها</div></div>	
<div><div></div><div>اقتصاد در آینه رسانه‌ها</div></div>	

افزایش ۷۰ درصدی نقدینگی در دولت یازدهم

این روزنامه حامی دولت درباره رشد نقدینگی در دوسال اخیر گزارش داد: در جداول بانک مرکزی، حجم نقدینگی کشور ۸۷۲ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان تا پایان شهریور سال جاری عنوان شده است. اگرچه این حجم از نقدینگی نسبت به زمان آغاز به کار دولت یعنی شهریور سال ۹۲ که رقم نقدینگی ۵۰۶ هزار و ۳۹۶ میلیارد تومان بود ۷۲/۳ درصد رشد نشان می‌دهد با این حال برخی کارشناسان دستکاری آماری بانک مرکزی را دلیل در عدد اعلام شده می‌دانند؛ موسوعی که از سوی مقامات عالی‌رتبه بانک مرکزی رد شد و عدد اعلام شده و رشد ایجاد شده در دو سال دولت یازدهم واقعی عنوان شد.
با این حال مسئولان دلایلی برای رشد نقدینگی عنوان می‌کنند که بخشی از این رشد تصاددی را توجیه می‌کند. توضیح مسوولان نیز بر این اصل تکیه دارد که با توجه به اعطای مجوز به برخی موسسات مالی و اعتباری و محاسبه نقدینگی این موسسات در نقدینگی کل این افزایش صورت گرفته است.
به عبارت دیگر پیش از این هم نقدینگی موسسات غیرمجاز جزو نقدینگی کشور بود اما در لیست رسمی عنوان نمی‌شدد، بنابراین بخشی از این رشد نقدینگی که به اضافه شدن نقدینگی موسسات تازه مجوز گرفته بازمی‌گردد نباید به حساب رشد نقدینگی کشور گذاشت…
به این ترتیب نقدینگی کشور در دو سال فعالیت دولت یازدهم ۲۶۶ هزار و ۳۵۴ میلیارد اضافه شده است که به این ترتیب سهم نقدینگی اضافه شده موسسات تازه مجوز گرفته ۷۵ هزار میلیارد تومان یا ۲۰ درصد بوده است.

افزایش فشار بر مردم با آزادسازی قیمت‌ها

جام جم

این روزنامه از آزادسازی قیمت‌ها انتقاد کرده است:
اقتصاد در حالی که قطار آزادسازی و افزایش قیمت‌ها در هفته‌های اخیر سرعت گرفته، کارشناسان اقتصادی با اشاره به شرایط غیررقابتی و شبه‌انحصاری اقتدار این دولت هشدار می‌دهند آزادسازی قیمت‌ها در این شرایط عکس عمل کرده و فقط باعث افزایش فشار قیمتی به مردم می‌شود.
بحث آزادسازی قیمت‌ها گرچه از ماه‌ها پیش مطرح بود، اما کلید خوردن آن در وزارت راه و شهرسازی با آزادسازی قیمت بلیت هواپیما و سپس رشد قیمت بلیت قطار و سرانجام واکنش تند عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی با کمونیستی و سوسیالیستی خواندن با مقیاس با آزادسازی قیمتی و درخواست انحلال سازمان حمایت، بر سرزبان‌ها افتاد.

گذشت اندک زمان نشان داد شاید آزادسازی و افزایش قیمت‌ها در دستور کار اعلام نشده دولت باشد، زیرا پس از وزارت راه و شهرسازی زرمزه آزادسازی کامل قیمت بنزین توسط وزیر نفت تکلیف خورد و به‌دنبال آن قیمت مرغ و تخم‌مرغ و لبنیات افزایش یافت.

در این میان کارشناسان اقتصادی به دولت هشدار می‌دهند آزادسازی قیمتی باید در یک اقتصاد کاملاً آزاد انجام شود نه اقتصاد ایران که بازیگران بزرگ و انحصاری چون دولت و شبه‌دولتی‌ها در آن نقش‌آفرینی می‌کنند.
این می‌گویند آزادسازی قیمت‌ها در چنین شرایطی خدمت به بازیگران انحصاری و باعث افزایش فشار قیمتی برمردم خواهد بود.

حمایت دولت از خودروسازان بی نتیجه‌بودا

جوان

جوان نوشت: تسهیلات خرید خودرو هم نتوانست صنعت خودروی ایران را از رکود خارج کند، چراکه در مجموع تولید خودرو در کشور با کاهش ۱۷درصدی نسبت به سال گذشته روبه‌رو شده است…

۲ هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان از منابع بانکی در حالی به فروش خودروهای انبار شده در پارکینگ خودروسازان اختصاص یافت که به اصطلاح «اش همان اش است و کاسه همان کاسه» و مشخص نیست که چه کسی برای تیم اقتصادی دولت تصمیم می‌گیرد؟ تنها چند روز پس از آنکه دولت در شرایط محدودیت منابع مالی، رقم قابل توجهی را به صنعت خودرو اختصاص داد و در حالی که این اقدام به بهانه خروج از رکود صورت گرفت، باز هم شرایط فروش خودروسازان به همان وضعیت قبل بازگشته و رکود دوباره بر سر این صنعت سایه انداخته است.
به این ترتیب ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از منابع سیستم بانکی در ماجرایب هزینه شد که هیچ اثری در بهبود شرایط صنعتی و اقتصادی کشور نداشته و تنها یک رانت برای خودروسازان بود تا از دست خودروهایی که بدون حساب و کتاب و بدون سنجش نیاز بازار، تولید و انبار کرده بودند خلاص شوند. طبق آخرین آمار وزارت صنعت، میزان تولید خودرو در کشور طی آبان امسال ۵۵ هزار و ۴۹۲ دستگاه بوده که نسبت به آبان ۹۲ کاهش ۳/۲۴ درصدی را نشان می‌دهد.

این افت تولید نشان‌دهنده تشدید رکود در صنعت خودرو در ماهی از سال است که در همان ماه، تزریق منابع مالی با هدف رفع رکود صورت گرفت. این موضوع که تحریک تقاضا با فروش اقساطی کالا یک راه حل موقتی است نه بلندمدت، بر کسی پوشیده نیست و هر کارشناس اقتصادی به این مسئله اذعان دارد. از این‌رو باید گفت که اگر به جای پرداخت تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی به فروش خودروهای انبار شده خودروسازان، مبلغی بابت بهبود فرآیندهای تولید و در جهت تسهیل قیمت تمام شده تولید خودرو اختصاص می‌یافت، نتیجهٔ قیمت قبول‌تری در اقتصاد کشور داشت و به تبع با منطقی شدن قیمت خودروها و بهبود کیفیتشان، تقاضا برای خرید خودرو افزایش می‌یافت و رکود بازار نیز کم‌کم برطرف می‌شد…

حال این مسئولان اقتصادی کشور مطرح است که پرداخت منابع ۲ هزار و ۵۰۰میلیارد تومانی چه تأثیری در رفع رکود از صنعت خودرو داشت؟ از سویی با وجود تبلیغات بسیاری که برای اجرای بسته خروج از رکود دولت شد، خروجی این طرح تاکنون تنها فروش ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو بوده است که به گفته دولتی‌ها قرار بود این میزان فروش، رکود بازار را برطرف کند؛ رکودی که زیاده‌خواهی خودروسازان و در نتیجه افزایش بیش از حد قیمت‌ها و افت کیفی تولیدات دلیل اصلی آن بود.
به این ترتیب دولت بابت عملکرد نسجیده خودروسازان، صدها رقم مشکلات ایجاد کرده را از آن‌ها طلب نکرده بلکه با جایزه ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی، خودروهای بدون برنامه تولید شده آنها را به فروش رساند. تسهیلات میلیاردی در وضعیتی از سوی بانک مرکزی به خودروسازان اختصاص یافت که دولت هیچ تعهدی از تولیدکنندگان در مورد بهبود کیفیت و قیمت تولیداتشان نگرفته و ادامه روند فعلی تولید خودروسازان، در آینده‌ای نزدیک دوباره اثبات خودرو در پارکینگ خودروسازان را به همراه خواهد داشت.

قیمت سکه و ارز (به تومان)	
نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۹۳۸۵۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۹۳۷۰۰۰
نیم سکه	۴۷۱۰۰۰
ربع سکه	۲۳۶۰۰۰
گرمی	۱۶۹۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۵۸۵۰
نوع ارز	
دلار	۳۳۶۰۰
یورو	۴۰۲۷
پوند	۵۰۹۵
درهم	۱۰۰۵
ریل ترکیه	۱۲۸۰

سرویس اقتصادی –

علی‌رغم شش‌هادهای انتخاباتی حسن روحانی مبنی بر ارتقای ارزش پول ملی فقط طی ۶ ماهه اخیر حدود ۵۰۰ تومان از ارزش پول ملی کشورمان کاسته شده است.

به گزارش خبرنگار سرویس اقتصادی کیهان، ارزش پول ملی کشور همواره از مقایسه آن با دلار سنجدیده می‌شود. بر این اساس نرخ دلار در حالی که در ۲۳ تیر ماه جاری یعنی کمتر از یک سال پیش معادل ۳۱۹۰ تومان

بود دیروز (۵ دی ماه) به نزدیک ۳۷۰۰ تومان یا به طور دقیق‌تر ۳۳۸۳ تومان افزایش یافته است.

این افزایش نرخ دلار به معنای کاهش ارزش ریال یا همان پول ملی ایران است. اما افت ارزش ریال طی ۶ ماه اخیر در حالی رخ داده که توافق هسته‌ای مورد ادعای دولت حاصل شده، پرونده موسوم به بی‌ام‌دی بسته شده و چرخ بسیاری از سانسازیفیزیو‌ها هم از حرکت باز ایستاده است.

به عبارتی تمامی بهانه‌هایی که مدیرکل نظارت بر ترانزیت **گمرک** گفت:**مناطق ویژه و آزاد و برخی شرکت‌های معتبر از عوامل مهم قاچاق کالا به داخل کشور هستند و نمی‌توان فقط رانندگان کامیون‌ها را مجازات کرد.**

علیرضا دستستانی در گفت‌وگو با فارس درباره عوامل قاچاق کالا به کشور اظهار کرد: یکی از عوامل قاچاق ایجاد مناطق ویژه اقتصادی بوده که دور کشور ایجاد شده، محلی برای ورود کالاهای قاچاق با کالاهای رسمی وارد شوند.

درحالی‌که مناطق ویژه و آزاد برای دسترسی به راه‌های ترانزیتی و محلی به منظور توسعه صادرات است اما از این مناطق واردات چینی‌الات، لوازم آرایشی و مواد شوکری از ترکیه چون شده است. راهی که درحاک حاضر وجود دارد با دور زدن تعرفه

فرسوده درنظر گرفت و به کسر ۱۰ درصد عقود مشارکت مدنی روی آورد، گفت: نرخ سود دوران مشارکت ۲۴ درصد است اما با این کسر ۱۰ درصد و یارانه‌ای که دولت برای دوران مشارکت درنظر گرفت نرخ سود تسهیلات ساخت مسکن در یافت فرسوده به ۱۴ درصد کاهش یافت.

به گفته وی، این تسهیلات می‌تواند ۸۰ درصد ساخت یک واحد مسکونی در یافت فرسوده را که جدید مراکز استان‌ها و کلانشهرها

فرسوده درنظر گرفت و به کسر ۱۰ درصد عقود مشارکت مدنی روی آورد، گفت: نرخ سود دوران مشارکت ۲۴ درصد است اما با این کسر ۱۰ درصد و یارانه‌ای که دولت برای دوران مشارکت درنظر گرفت نرخ سود تسهیلات ساخت مسکن در یافت فرسوده به ۱۴ درصد کاهش یافت.

به گفته وی، این تسهیلات می‌تواند ۸۰ درصد ساخت یک واحد مسکونی در یافت فرسوده را که جدید مراکز استان‌ها و کلانشهرها

فرسوده درنظر گرفت و به کسر ۱۰ درصد عقود مشارکت مدنی روی آورد، گفت: نرخ سود دوران مشارکت ۲۴ درصد است اما با این کسر ۱۰ درصد و یارانه‌ای که دولت برای دوران مشارکت درنظر گرفت نرخ سود تسهیلات ساخت مسکن در یافت فرسوده به ۱۴ درصد کاهش یافت.

به گفته وی، این تسهیلات می‌تواند ۸۰ درصد ساخت یک واحد مسکونی در یافت فرسوده را که جدید مراکز استان‌ها و کلانشهرها

فرسوده درنظر گرفت و به کسر ۱۰ درصد عقود مشارکت مدنی روی آورد، گفت: نرخ سود دوران مشارکت ۲۴ درصد است اما با این کسر ۱۰ درصد و یارانه‌ای که دولت برای دوران مشارکت درنظر گرفت نرخ سود تسهیلات ساخت مسکن در یافت فرسوده به ۱۴ درصد کاهش یافت.

به گفته وی، این تسهیلات می‌تواند ۸۰ درصد ساخت یک واحد مسکونی در یافت فرسوده را که جدید مراکز استان‌ها و کلانشهرها

فرسوده درنظر گرفت و به کسر ۱۰ درصد عقود مشارکت مدنی روی آورد، گفت: نرخ سود دوران مشارکت ۲۴ درصد است اما با این کسر ۱۰ درصد و یارانه‌ای که دولت برای دوران مشارکت درنظر گرفت نرخ سود تسهیلات ساخت مسکن در یافت فرسوده به ۱۴ درصد کاهش یافت.

به گفته وی، این تسهیلات می‌تواند ۸۰ درصد ساخت یک واحد مسکونی در یافت فرسوده را که جدید مراکز استان‌ها و کلانشهرها

فرسوده درنظر گرفت و به کسر ۱۰ درصد عقود مشارکت مدنی روی آورد، گفت: نرخ سود دوران مشارکت ۲۴ درصد است اما با این کسر ۱۰ درصد و یارانه‌ای که دولت برای دوران مشارکت درنظر گرفت نرخ سود تسهیلات ساخت مسکن در یافت فرسوده به ۱۴ درصد کاهش یافت.

اقتصادی

کاهش ۵۰۰ تومانی ارزش پول ملی طی ۶ ماه اخیر

متعدد در بازار ارز هستند به‌طور مثال فقط نرخ دلار دیروز نسبت به اواخر هفته گذشته ۲۵ تومان افزایش یافته است. به هر حال این شده و دیگر بهانه‌ای باقی نمانده است اما با این وصف همچنان شاهد گرانی روزه‌روز نرخ دلار و کاهش ارزش ریال یا همان پول ملی ایران است.

در این میان، نکته دیگری هسته‌ای مورد ادعای دولت حاصل شده، پرونده موسوم به بی‌ام‌دی بسته شده و چرخ بسیاری از سانسازیفیزیو‌ها هم از حرکت باز ایستاده است.

به عبارتی تمامی بهانه‌هایی که مدیرکل نظارت بر ترانزیت **گمرک** اعلام کرد



کاالاها قاچاق شده اما اگر تعرفه‌ها اصلاح و درست شود برخی مشکلات مرتفع خواهد شد.
را استفاده از شرکت‌های حمل و نقلی کسم اعتبار دانست و یادآور شد: افت سودجو با شناسایی این شرکت‌های کم اعتبار و یا با اعتبار رسمی وارد شوند.

موضوع قربانی می‌شود. مدیرکل نظارت بسر ترانزیت گمرک با بیان این که شرکت متعهد گمرک در قبال قاچاق کالا است، خاطرنشان کرد: یکی از رویکردهای گمرک برای جلوگیری از قاچاق کالا پیشگیری از این موضوع بوده که با استفاده از سامانه‌های هوشمند امکان ردیابی و کشف ترانزیت وجود داشته

موضوع قربانی می‌شود. مدیرکل نظارت بسر ترانزیت گمرک با بیان این که شرکت متعهد گمرک در قبال قاچاق کالا است، خاطرنشان کرد: یکی از رویکردهای گمرک برای جلوگیری از قاچاق کالا پیشگیری از این موضوع بوده که با استفاده از سامانه‌های هوشمند امکان ردیابی و کشف ترانزیت وجود داشته

موضوع قربانی می‌شود. مدیرکل نظارت بسر ترانزیت گمرک با بیان این که شرکت متعهد گمرک در قبال قاچاق کالا است، خاطرنشان کرد: یکی از رویکردهای گمرک برای جلوگیری از قاچاق کالا پیشگیری از این موضوع بوده که با استفاده از سامانه‌های هوشمند امکان ردیابی و کشف ترانزیت وجود داشته

موضوع قربانی می‌شود. مدیرکل نظارت بسر ترانزیت گمرک با بیان این که شرکت متعهد گمرک در قبال قاچاق کالا است، خاطرنشان کرد: یکی از رویکردهای گمرک برای جلوگیری از قاچاق کالا پیشگیری از این موضوع بوده که با استفاده از سامانه‌های هوشمند امکان ردیابی و کشف ترانزیت وجود داشته



سال آینده به اتمام می‌رسد، اظهار داشت: حدود ۸۰ هزار واحد باقی می‌ماند که از این‌ تعداد برخی

سال آینده به اتمام می‌رسد، اظهار داشت: حدود ۸۰ هزار واحد باقی می‌ماند که از این‌ تعداد برخی

سال آینده به اتمام می‌رسد، اظهار داشت: حدود ۸۰ هزار واحد باقی می‌ماند که از این‌ تعداد برخی

سال آینده به اتمام می‌رسد، اظهار داشت: حدود ۸۰ هزار واحد باقی می‌ماند که از این‌ تعداد برخی

سال آینده به اتمام می‌رسد، اظهار داشت: حدود ۸۰ هزار واحد باقی می‌ماند که از این‌ تعداد برخی

دولت نرخ رسمی دلار در بودجه ۹۵ را با ۱۴۷ تومان افزایش نسبت به ۹۴ به ۲۹۹۷ تومان افزایش داده که همین مسئله چراغ سبزی شد و بازار برای افزایش نرخ ارز است. ثانیاً عده‌ای بر این عقیده‌اند که دولت‌س با گران کردن نرخ ارز آزاد به دنبال جبران کسری بودجه خودتی است.

گفته می‌شود امسال دولت ۸ هزار تومان، ۸ هزار تومان و ۲هزار تومان افزایش داشته است. به گفته برخی شاهدان عینی بازار سکه و ارز، افزایش قیمت‌ها در اسین بازار عموماً بدون وعده‌های دولتمردان بوده است.

مناطق آزاد و برخی شرکت‌های معتبر، عوامل مهم قاچاق کالا

وی با اشاره به اینکه قبلاً کالا در داخل مصرف می‌شد نهایتاً گمرک یک جرمیه از فرد خاطی می‌گرفت، افزود: تازمیان داده‌ها بدون توجه به ماده ۱۳۲ قانون امور گمرکی مبنی بر اینکه کارگزار شرکت حمل و نقل (الف- ب) که مربوط به یک شرکت پرسیانه لوازه خانگی (ب) قرار بود در کشور کشف شد.

دشنامی مطرح این سؤال که مگر امکان دارد بدون اطلاع این شرکت معتبر این کالای خاص فروخته شده یکبار مصرف را از دیگر عوامل مؤثر در قاچاق کالا عنوان کرد و ادامه داد: دادن ۴۰۰ مجوز به شرکت‌های حمل و نقل یکبار مصرف، موجب شده تا برخی از این شرکت‌ها اعتبار خود را بفروشند.

وی صدوی مجوزهای خاص برای افراد حاضر را از دیگر عوامل قاچاق کالا اعلام کرد.

دشنامی این کالای خاص فروخته شده یکبار مصرف را از دیگر عوامل مؤثر در قاچاق کالا عنوان کرد و ادامه داد: دادن ۴۰۰ مجوز به شرکت‌های حمل و نقل یکبار مصرف، موجب شده تا برخی از این شرکت‌ها اعتبار خود را بفروشند.

وی صدوی مجوزهای خاص برای افراد حاضر را از دیگر عوامل قاچاق کالا اعلام کرد.

دشنامی این کالای خاص فروخته شده یکبار مصرف را از دیگر عوامل مؤثر در قاچاق کالا عنوان کرد و ادامه داد: دادن ۴۰۰ مجوز به شرکت‌های حمل و نقل یکبار مصرف، موجب شده تا برخی از این شرکت‌ها اعتبار خود را بفروشند.

دشنامی این کالای خاص فروخته شده یکبار مصرف را از دیگر عوامل مؤثر در قاچاق کالا عنوان کرد و ادامه داد: دادن ۴۰۰ مجوز به شرکت‌های حمل و نقل یکبار مصرف، موجب شده تا برخی از این شرکت‌ها اعتبار خود را بفروشند.

دشنامی این کالای خاص فروخته شده یکبار مصرف را از دیگر عوامل مؤثر در قاچاق کالا عنوان کرد و ادامه داد: دادن ۴۰۰ مجوز به شرکت‌های حمل و نقل یکبار مصرف، موجب شده تا برخی از این شرکت‌ها اعتبار خود را بفروشند.

دشنامی این کالای خاص فروخته شده یکبار مصرف را از دیگر عوامل مؤثر در قاچاق کالا عنوان کرد و ادامه داد: دادن ۴۰۰ مجوز به شرکت‌های حمل و نقل یکبار مصرف، موجب شده تا برخی از این شرکت‌ها اعتبار خود را بفروشند.

دشنامی این کالای خاص فروخته شده یکبار مصرف را از دیگر عوامل مؤثر در قاچاق کالا عنوان کرد و ادامه داد: دادن ۴۰۰ مجوز به شرکت‌های حمل و نقل یکبار مصرف، موجب شده تا برخی از این شرکت‌ها اعتبار خود را بفروشند.

دشنامی این کالای خاص فروخته شده یکبار مصرف را از دیگر عوامل مؤثر در قاچاق کالا عنوان کرد و ادامه داد: دادن ۴۰۰ مجوز به شرکت‌های حمل و نقل یکبار مصرف، موجب شده تا برخی از این شرکت‌ها اعتبار خود را بفروشند.

صفحه ۴
یکشنبه ۶ دی ۱۳۹۴
۱۵ ربیع‌الاول ۱۴۳۷ – شماره ۲۱۲۴

معاون وزیر صنعت: رئیس‌جمهور در امضای قرارداد پژو عجله نکند

معاون وزیر صنعت با اشاره به سفر پیش‌روی رئیس‌جمهور به فرانسه گفت: نباید در امضای قرارداد با پژو تنها به دلیل اینکه رئیس‌جمهور به فرانسه می‌رود، عجله کرد.

رئیس‌جمهوری اسلامی ایران به فرانسه در اوایل سال ۲۰۱۶ از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: معمولاً در سفرهایی که رهبران کشورها انجام می‌دهند، تفاهات ملی منظر است و پروژه‌های جزء را نباید در داخل یک سفر، بزرگ‌نمایی کرد، چرا که این برای ملت دستاوردی ندارد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: البته در پرتو تفاهمی که میان رئیس‌جمهور یک کشور با رؤسای‌جمهور و رهبران سایر کشورها صورت می‌گیرد، بسترهایی فراهم می‌شود که صنایع کوچک، متوسط و بزرگ می‌توانند به تعامل و انتقال دانش بهتری با یکدیگر بمانند و همین تفاهات، منجر به عقد قرارداد شود. وی تصریح کرد: به این ترتیب، حاصل آن سفر و دستاورد آن می‌تواند امضای قراردادهای کوچک و بزرگ را به دنبال داشته باشد؛ بنابراین چنین قراردادهایی از جمله پژو نتیجه آن سفر خواهد بود اما در عین حال، ما در حال مذاکره با پژو هستیم اما باید به این نکته هم توجه کرد که طبیعی است ایران، دیگر کشور قبل نیست بلکه زیرساخت‌های بزرگی در بخش خودرو، اندیشکده‌های مربوط به آن و شرکت‌های قطعه‌سازی دارد. به گفته نوروززاده، ایران دیگر زمین قف برای برخی کشورهای خودروساز دنیا نیست که خارجی‌ها برای آن سرمایه‌گذار باشند بلکه در مقابل بازاری که در اختیار آنها می‌گذاریم، یکسری توفعاتی هم داریم. بنابراین نباید عجله‌انه کاری کنیم که منتفع برای اطلاع ملی ما نداشته باشد. مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران خاطرنشان کرد: اصلاً در مورد این چنین قراردادهایی نباید بگوییم که چون سفر رئیس‌جمهور در فلان تاریخ است، این قرارداد باید به هر قیمتی امضا شود، در مقابل اگر چنانچه امروز منافع ملی در امضای این قرارداد است، قبل از سفر هم باید امضا کرد، یعنی کار به نفع ملت ایران باشد نه اینکه امضای یک قرارداد بدون در نظر گرفتن منافع ملی، تنها، در پرتو یک حرکت سیاسی به انجام برسد.

آل اسحاق:

کنگره آمریکا با تصویب محدودیت سفر به ایران لغو تحریم‌ها را دور زد

رئیس سابق اتاق بازرگانی تهران گفت: اگر چه در توافق برجام بنا بود تحریم جدیدی علیه ایران نداشته باشند، اما مصوبه اخیر کنگره آمریکا به نوعی ناقض این مسئله بود و لغو تحریم‌های ما را دور زده‌اند.

یوچی اسحاق در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در مورد مصوبه اخیر کنگره آمریکا که به نوعی محدودیت برای رفت‌وآمد شهروندان کشورهای دیگر به ایران در کنار چند کشور دیگر به وجود می‌آورد، اظهار داشت: این مصوبه کنگره دو بحث را مطرح می‌کند، یکی بحث حقوقی که آیا از نظر حقوقی با توافق برجام کنگره آمریکا می‌توانست چنین مصوبه‌ای داشته باشد و بحث دیگر هدف و برنامه این مصوبه است که چطور می‌توان با آن مقابله کرد و آثار آن در برجام چیست، وی با اشاره به اینکه افرادی که می‌خواهند با ایران داد و ستد کنند، اکنون برای تردد و برگشت به آمریکا با مشکل مواجه خواهند شد، خاطرنشان کرد: این افراد قبل از سفر به ایران بدون ویزا می‌توانستند به آمریکا سفر کنند، اما اکنون در صورت تردد به ایران با این مصوبه برای ورود به آمریکا دوباره باید ویزا بگیرند و به تبع آن هزینه‌هایی به آنها تحمیل خواهد شد. در نتیجه یک فعال اقتصادی برآورد می‌کند که به برخوردی در این زمینه نیاز به

واری در مورد برخورد حقوقی با این مسئله نیاز به این نکته اشاره کرده که از نظر حقوق بین‌الملل نمی‌توانیم بگوییم که کنگره آمریکا حقوق را نقض کرده است، حتی از طریق سازمان تجارت جهانی و یکسان‌سازی تجارت هم نمی‌توانیم اقدام کنیم، چرا که طبق قانون سازمان تجارت جهانی باید آمریکا به همه کشورها امتیاز یکسان بدهد و ما چون ضمن این سازمان هنوز نشدایم، فقط عضو ناظر هستیم. از این حق هم محرومیم.رئیس سابق اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه طبق توافق برجام آمریکا نباید هیچ حرکت جدیدی که سبب تحریم جدید ما بشود، انجام دهد، اظهار داشت: این بحث قابل استناد است و می‌توان از آن استفاده کرد اما جالب اینجاست که پس از مصوبه آمریکا جان کری بلافاصله نامه‌ای نوشته که این مصوبه کنگره ناقض توافقات برجام نیست و باید گفت آنها به گونه‌ای لغو تحریم‌های ما را دور زده‌اند. آل اسحاق اظهار داشت: ذینفعان می‌توانند به این نکته اعتراض کنند که با مصوبه کنگره آمریکا منافع بازار گانان و شرکت‌ها حتی آنهایی

که در آمریکا فعالیت می‌کنند، به هم خورده است.عضو هیئت‌منامندان اتاق بازرگانی ایران گفت: راه‌حل دیگر این است که ایران درخواست کند تا نام کشور را از فهرست کشورهای محدود شده که کنگره آمریکا از آنها نام برده بیرون بیاورد. از رئیس‌جمهور آمریکا از اختیاراتش استفاده کرد و نام ایران را از فهرست حذف کندوی تصریح کرد: فعالان اقتصادی بناست تا بیانیهای در این زمینه نسبت به تصمیم سنای آمریکا و اعتراض به آن ارائه دهند، چرا که فقط بحث رفت و آمد یا تجارت با بازار ایران نیست، بلکه بازار ۴ میلیون نفری اطراف هم مطرح است و به گونه‌ای منفعت بسیاری در این مسئله درگیر شده است.رئیس گزارش: کنگره آمریکا طی ۲ هفته اخیر بیانیهای را به تصویب رساند که در آن ۳۷ کشور دوست آمریکا در صورت تردد به کشورهای همچون ایران، سوریه و عراق برای رفت‌وآمد به آمریکا با محدودیت‌هایی مواجه خواهند شد.

دبیر انجمن صنفی صنایع قند و شکر: ۶۵ درصد مطالبات چقدر کاران پرداخت نشده است

حوزه سلامت سازمان غذا و دارو در اعلام نتایج آزمایش نمونه‌های اخذ شده از سازمان امور تولیدی تسریع لازم را اعمال کنند.
دیلسری امانت‌داری را از خصلت‌های کارکنان اموال تملیکی برشمرد و افزود: با توجه به شعار سازمانی ما ماین‌اموال دولت و محافظ حقوق ملت هستیم سامانه نظارتی یکپارچه‌ای را راه‌اندازی کرده‌ایم و بی این موضوع هستیم که آن را در آینده‌ای نه‌چندان دور تقویت نماییم.

تحریم‌ها ندارد.
شکوری با بیان اینکه بخشی از زیرساخت‌ها مربوط به تحریم‌ها و بخشی مربوط به نگاه حاکمیت است، افزود: تا دیروز نفت ۱۰۰ دلار در کشور فروش رفت و از رزهای حاصله برای کشور آمده است، اما به زیرساخت‌ها اهمیت داده نشده و این پولها در زیرساخت‌ها هزینه نشده است. وی با اشاره به اینکه اهمیت موضوع زیرساخت‌ها بیان کرد: با رفع تحریم‌ها، همه دنبال این هستند که سرمایه‌گذارهای خارجی خود را در تولید فعال کنند که باید در پساتحریم در آن سرمایه‌گذاری شود، توسعه زیرساخت‌هاست و اولین چالشی که دولت با آن روبرو است همین موضوع است.

تحریم‌ها ندارد.
شکوری با بیان اینکه بخشی از زیرساخت‌ها مربوط به تحریم‌ها و بخشی مربوط به نگاه حاکمیت است، افزود: تا دیروز نفت ۱۰۰ دلار در کشور فروش رفت و از رزهای حاصله برای کشور آمده است، اما به زیرساخت‌ها اهمیت داده نشده و این پولها در زیرساخت‌ها هزینه نشده است. وی با اشاره به اینکه اهمیت موضوع زیرساخت‌ها بیان کرد: با رفع تحریم‌ها، همه دنبال این هستند که سرمایه‌گذارهای خارجی خود را در تولید فعال کنند که باید در پساتحریم در آن سرمایه‌گذاری شود، توسعه زیرساخت‌هاست و اولین چالشی که دولت با آن روبرو است همین موضوع است.