مسکن مهر قفل شد
اما پایه پولی ۲۰ هزار میلیارد افزایش یافت

دولت یازدهم از ابتدای شروع به کار خود، تامین مالی مسکن مهر را به علت افزایش پایه پولی متوقف کرد؛ این در حالی است که در یک سال منتهی به خردادماه امسال پایه پولی همچنان با رشد فزاینده روبرو بوده است.

براساس آماری که مرکز پژوهش‌های مجلس منتشر کرده، حجم پایه پولی در ۱۲ ماهه منتهی به خرداد ۱۳۹۳ بیش از ۲۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش یافته است.

پایه پولی طی این مدت از ۹۱ هزار و ۷۷۱ میلیارد تومان در پایان خردادماه ۱۳۹۲ به ۱۱۲ هزار و ۲۷۴ میلیارد تومان در پایان خردادماه ۱۳۹۳ افزایش پیدا کرده است که رشد ۲۲ درصدی را نشان می‌دهد.

مسکن مهر قفل شد؛ اما پایه پولی ۲۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافت

نمودار فوق نیز که بانک مرکزی منتشر کرده نشان می‌دهد روند رشد نقدینگی و پایه پولی در دولت یازدهم صعودی است و این واقعیت با شعارهای دولتمردان درباره کنترل رشد نقدینگی و پایه پولی، هم‌خوان نیست.

افزایش پایه پولی به زبان ساده معنای چاپ پول از جانب بانک مرکزی است که سبب افزایش بلافاصله نقدینگی و رشد با فاصله تورم می‌شود.

به گزارش مشرق، مسئولان دولت یازدهم طی یک سال اخیر بارها از عملکرد دولت سابق در افزایش پایه پولی انتقاد کرده و از کنترل روزانه پایه پولی طی یک سال اخیر برای جلوگیری از تکرار رویه دولت دهم خبر داده‌اند. با این حال، آمارهای اعلامی نشان می‌دهد پایه پولی همچون گذشته رو به رشد است.

مسئولان دولت یازدهم از اینکه دولت سابق برای تامین مالی طرح مسکن مهر اقدام به افزایش پایه پولی می‌کرد، به شدت انتقاد کرده و آن را سبب رشد تورم می‌دانند. به گفته مقامات دولت فعلی، بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان از پایه پولی حدودا ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی در پایان دولت احمدی‌نژاد، ناشی از چاپ پول برای تزریق به مسکن مهر بوده است.

حجم پایه پولی در طول دولت دهم (که دوره اصلی اجرای مسکن مهر بود) از ۶۰ هزار میلیارد تومان در سال ۱۳۸۸ به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان در سال ۱۳۹۲ افزایش پیدا کرده بود که تقریبا تمامی این پول صرف مسکن مهر شده است.

با این حال، دولت یازدهم در حالی طرح مسکن مهر را متوقف کرد و تزریق اعتبار به واسطه افزایش پایه پولی را مضر اعلام کرد، که آمار نشان می‌دهد در همین مدت پایه پولی ۲۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است.

این در حالی است که نزدیک به یک میلیون واحد در حال ساخت مسکن مهر به علت کسری اعتبار، نیمه‌کاره باقی مانده‌اند و دستگاه‌های دولتی از وزارت نیرو تا وزارت راه نیز به علت کمبود بودجه از اجرای وظایف خود در تکمیل خدمات عمومی و زیرساختی مسکن مهر خودداری می‌کنند.

مشخص نیست ۲۰ هزار میلیارد تومانی که دولت یازدهم به پایه پولی در یک سال اخیر اضافه کرده، صرف چه کاری مهمتر از مسکن مهر شده است.

آمارهای رسمی نشان می‌دهد

بیکاری یک میلیون و ۲۰۰ هزارنفر فارغ التحصیل دانشگاهی

حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزارنفر از کل بیکاران کشور را در حال حاضر، فارغ التحصیلان دانشگاهی تشکیل می‌دهند.

با وجود اینکه دولت می‌گوید تا سال ۱۴۰۰ کشور به ۱۰/۵ میلیون شغل جدید نیازمند است، اما به تازگی هشدارهای جدیدی درباره سونامی بیکاری فارغ التحصیلان دانشگاهی داده می‌شود. رئیس مرکز آمار ایران به دولت هشدار داده درباره بیکاری فارغ التحصیلان دانشگاهی فکری بکند و عنوان کرده تعداد افراد دارای تحصیلات کارشناسی و کارشناسی ارشد در کشور افزایش یافته است.

براساس آخرین آمارهای اعلام شده چیزی حدود ۵۰ درصد از کل بیکاران کشور را فارغ التحصیلان دانشگاهی تشکیل می‌دهند که دستکم دو سال از عمر خود را در دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی کشور صرف کرده اند.

موضوع بیکاری فارغ التحصیلان دانشگاهی طی چند سال اخیر به یکی از مهم‌ترین چالش‌های کشور در بخش بیکاری تبدیل شده و هم اکنون کشور در این خصوص دارای انباشت تقاضا برای کار است.

عرضه بنزینی با عنوان «اصلاح‌شده» به جای بنزین یورو۴ در برخی شهرها

بررسی‌ها نشان می‌دهد با وجود تبلیغات انجام شده از سوی مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش هم‌اکنون در برخی شهرها به جای بنزین یورو۴، بنزینی با عنوان «بنزین اصلاح‌شده» عرضه می‌شود که از هیچ استاندارد مشخصی تبعیت نمی‌کند.

به گزارش خبرگزاری فارس، رئیس سازمان ملی استاندارد اخیرا در یک نشست خبری اعلام کرد: سازمان ملی استاندارد بنزین‌های تولید داخل را در سه رده معمولی، سوپر و استاندارد یورو ۴ مورد ارزیابی قرار دادیم که در نتیجه مشخص شد بنزین معمولی و سوپر مطابقتی با استاندارد یورو ۴ نداشته اما بنزین موسوم به یورو ۴ حدود ۹۰ درصد با استانداردها مطابقت دارد.

این اظهار نظر از یک سو و گفته‌های مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان تهران که شهریور ماه در جمع خبرنگاران اظهار کرده بود «در تمام مناطق تهران بنزین پاک عرضه می‌شود که به این بنزین یورو ۴ نمی‌گویند» از سوی دیگر، موجب شد تا از بنزین عرضه شده در سطح کشور اطلاعات جدیدی را کسب کنیم که نشان می‌دهد با وجود تبلیغات انجام شده از طرف مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نه تنها در تهران بلکه در هیچ کلانشهری بنزین یورو۴ عرضه نشده و نمی‌شود!!! براساس اسناد موجود در برخی از پالایشگاه‌های کشور از جمله پالایشگاه شازند که براساس تولید بنزین یورو۴ طراحی شده و در دولت قبل نیز بنزین یورو۴ تولید و عرضه می‌شد اما هم اکنون اقدام به تولید بنزین یورو۴ نمی‌کند.

براساس این اسناد هم اکنون در پالایشگاه تهران به میزان ۶/۵ میلیون لیتر، در پالایشگاه تبریز به میزان ۳ میلیون لیتر و در پالایشگاه شازند ۱۴/۶ میلیون لیتر بنزین اصلاح‌شده تولید می‌شود که مشخص نیست منظور از بنزین اصلاح شده چه نوع بنزینی است. در واقع باید تاکید کرد بنزین اصلاح‌شده که توسط مجموع شرکت ملی پالایش و پخش تولید می‌شود بنزینی بدون شناسنامه است که نه با استاندارد اجباری ۴۹۰۴ مطابقت دارد و نه با استاندارد ۲۲۰ که از گذشته در شرکت ملی پالایش و پخش وجود داشت. این گزارش اضافه می‌کند: براساس سند دیگری بنزین اصلاح شده به جای بنزین یورو۴ در تهران و چند کلانشهر دیگر عرضه می‌شود اما مسئولان صنعت نفت بارها از عرضه بنزین یورو۴ در کشور خبر داده بودند.

بر این اساس در ۵ ماه ابتدایی سال ۹۳ به طور میانگین ۱/۹میلیون لیتر بنزین اصلاح شده در آذربایجان شرقی، ۱/۴ میلیون لیتر در استان البرز، ۱۰/۷میلیون لیتر در استان تهران، ۱/۷ میلیون لیتر در استان لرستان، ۹/۴ میلیون لیتر در استان مرکزی و ۱/۵ میلیون لیتر در استان همدان عرضه شده است که در یکی، دو هفته اخیر باید به این آمار استان‌های خراسان رضوی و اصفهان را نیز افزود. به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش استان تهران، مصرف بنزین تنها در این کلانشهر به بیش از ۱۳ میلیون لیتر می‌رسد که باید بنزین یورو۴ تولید شده در پالایشگاه اراک به این شهر منتقل می‌شد اما در تمام شهرهای مذکور به طور متوسط ۱۳/۵ میلیون لیتر بنزین اصلاح شده عرضه شده است. بر این اساس باید گفت هم اکنون در پالایشگاه‌های کشور بنزین معمولی و بنزین سوپر و بنزین اصلاح شده تولید می‌شود که شرکت ملی پالایش و پخش باید در این خصوص شفاف‌سازی کند که منظور از بنزین «اصلاح شده» دقیقا چه نوع بنزینی است.

تسلیت

همکار گرامی جناب آقای مراد افشم

بدینوسیله درگذشت پدر همسر گرامیتان را به شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض می‌نمائیم.

طاقداریان- افشاری- دلیری- میرابوالفتحی - نعلچگر- شاهواروق- رئوف‌زاده- محمدپور- علیزاده

در پی کاهش جهانی قیمت طلا
بازار سکه از رونق افتاد

بازار داخلی طلا به علت کاهش ۵۹ دلاری نرخ هر اونس طلای جهانی نسبت به هفته گذشته با شوک قیمتی مواجه شد.

محمد کشتی‌آرای، رئیس اتحادیه طلا و جواهر در گفت‌وگو با ایرنا، درباره تاثیر کاهش نرخ جهانی طلا در بازار داخل، افزود: نرخ جهانی طلا دیروز نسبت به هفته گذشته با ۵۹ دلار کاهش مواجه شد و به همین دلیل پیش‌بینی می‌شود این امر شوک قیمتی به بازار داخل وارد کند.

رئیس اتحادیه طلا و جواهر اضافه کرد: هرچند همزمان با کاهش نرخ جهانی طلا، بازار اصلی طلا به دلیل ایام محرم از دیروز تعطیل شد اما معاملات تحت تاثیر قیمت‌های جهانی خواهد بود.

کشتی آرای پیش‌بینی کرد تبعات کاهش یکباره قیمت جهانی طلا، بیشتر از حد انتظار بر بازار داخل باشد و بر همین اساس بازار داخل بیش از نرخ جهانی طلا کاهش قیمتی را تجربه کند.

وی ادامه داد: با کاهش نرخ طلا تمایل سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در طلا کاهش می یابد و با کاهش معاملات، نرخ‌ها در این بازار بیش از پیش کاهش خواهد یافت. کشتی آرای افزود: نرخ سکه تمام بهار آزادی دیروز با ۹۱۲ هزار تومان، نیم سکه به ۴۵۴ هزار تومان، ربع سکه ۲۶۵هزار تومان، سکه یک گرمی به ۱۶۸ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار به ۹۳ هزار و ۳۰۰ تومان سقوط کرد.

شایان ذکر است، طلا در بازار جهانی نیز پس از اینکه بانک مرکزی ژاپن با اعلام گسترش تدابیر محرک مالی خود بازارهای مالی را شوکه کرد و در نتیجه دلار در برابر ین و ارزهای بزرگ دیگر صعود کرد، به پایین‌ترین قیمت چهارسال گذشته رسید.

بر این اساس هر اونس طلا برای تحویل در ماه دسامبر در بازار نیویورک ۲/۳ درصد کاهش یافت و به ۱۱۷۱ دلار رسید در حالیکه درساعات اولیه روز شنبه تا رکورد پایین ۱۱۶۰ دلار نیز نزول کرده بود.

در بازار لندن هر اونس طلا برای تحویل فوری ۲/۳ درصد سقوط کرد و به ۱۱۷۱ دلار رسید.

قیمت طلا در یک هفته گذشته ۴/۹ درصد کاهش یافت که بزرگترین کاهش از سپتامبر سال ۲۰۱۳ بود و به این ترتیب همه رشد قیمتی که این فلز ارزشمند از ابتدای سال جاری میلادی تاکنون داشت، از بین رفت. این فلز ارزشمند ۳/۳ درصد در اکتبر کاهش یافت که دومین کاهش ماهانه پیاپی در سال جاری میلادی بود. قیمت طلا از ابتدای سال جاری میلادی تاکنون ۲/۶ درصد کاهش یافته است.

واکنش سازمان راهداری به جوسازی
ایران مخازن سوخت کامیون‌های ترکیه را حتماً پلمب می کند

مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری کشور به جوسازی دولت ترکیه درباره پلمب مخازن سوخت کامیون‌های ترک پاسخ داد.

محمدجواد عطرچیان در گفت‌وگو با فارس، با تشریح مشکلات اخیر برای عبور کامیون‌های ایرانی از مرز ترکیه اظهار داشت: پس از آنکه دولت ترکیه در اقدامی غیرقانونی نرخ عوارض عبور کامیون‌های ایرانی از مرز این کشور را دو بار افزایش داد، مشکلاتی برای عبور کامیون‌های ایرانی و ترکیه‌ای از مرز دو طرف پیش آمد. ایستایی و معطلی کامیون‌ها افزایش یافت و این موجب کاهش مبادلات تجاری دو طرف شد.

وی افزود: در این راستا کشور ایران از طریق وزارت راه و شهرسازی و وزارت امور خارجه پیگیری‌ها و رایزنی‌هایی داشتند تا این اقدام غیرقانونی دولت ترکیه را به آنها متذکر شده و از طرف مقابل بخواهند نسبت به اجرای قانون و تفاهمنامه‌های قبلی دو طرف متعهد باشد؛ ایران حتی از طرف ترکیه‌ای خواست یکی از مسئولان خود را به ایران بفرستد و در این‌باره مذاکره شود که طرف ترک استقبال نکرد.

عطرچیان گفت: پس از بروز این مشکل از سوی طرف ترک، وزیر راه و شهرسازی ایران از همتای ترکیه‌ای خود (وزیر حمل و نقل ترکیه) دعوت کرد که به ایران سفر کند و در قالب تعاملاتی این مشکلات برطرف شود که فعلاً هیچ پاسخی از سوی دولت ترکیه دریافت نکرده‌ایم.

مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری افزود: پس از آنکه رایزنی‌های فراوانی که داشتیم به نتیجه نرسید، به دولت ترکیه نامه نوشتیم و اعلام کردیم که چند روز به آنها مهلت می‌دهیم که یا به کامیون‌های ایرانی در ترکیه سوخت بفروشند و یا اینکه ما هم فروش سوخت به کامیون‌های ترکیه را در کشور متوقف می‌کنیم تا هر دو طرف فقط بابت تعرفه عبور ۵۰ یورو بابت ۱۰۰ کیلومتر پیمایش دریافت کنند. مثلاً در مسیر یک‌هزار کیلومتری باید ۵۰۰ یورو عوارض پرداخت شود که حدود ۲میلیون تومان خواهد بود.

عطرچیان افزود: کشور ترکیه درخواست داده بود که ایران مخزن سوخت کامیون‌های آنها در مرز ایران را پلمب کند، بنابراین برنامه‌ریزی کرده‌ایم که این پلمب انجام شود.

وی سپس به جوسازی رسانه‌های ترکیه درباره تعیین مسیر جایگزین ایران برای عبور کامیون‌های ترک اشاره کرد و اظهار داشت: دولت ترکیه و اتحادیه‌های حمل‌ونقل آنها قصد دارند با رسانه‌ای کردن این اخبار به ایران فشار بیاورند تا مخزن سوخت کامیون‌های آنها در ایران پلمب نشود و سوخت ارزان قیمت دریافت کنند درحالی که مطمئن باشند ما حتماً مخازن سوخت آنها را پلمب می‌کنیم و قوانین قاچاق کالا و ارز را سختگیرانه پیاده می‌کنیم و اگر پلمبی مخدوش شد، طبق قوانین کشور با متخلف برخورد می‌شود.

برخی منابع خبری ترکیه دیروز اعلام کردند که به دنبال اختلاف ایران و ترکیه بر سر اخذ تعرفه ترانزیت از کامیون‌ها، دولت ترکیه درنظر دارد مسیر جایگزینی را برای دسترسی به آسیای مرکزی بیابد که از جمهوری آذربایجان می‌گذرد.

آنها مدعی شده‌اند براساس طرح جدید، کامیون‌های ترکیه بعد از گذشتن از خاک آذربایجان از طریق کشتی‌های رو-رو بر روی آب‌های دریای خزر انتقال داده می‌شوند تا به آسیای مرکزی برسند که انتظار می‌رود در سه ماهه نخست ۲۰۱۵ این مسیر راه‌اندازی شود.

رئیس اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی ترکیه در این‌باره مدعی شده است «برای یافتن مسیر جایگزین ایران در تلاش هستیم. نشست‌هایی با مقامات ترکمنستانی و آذربایجانی انجام شده که موفقیت‌آمیز بوده و قرار است از مسیر آذربایجان- دریای خزر- ترکمنستان برای ارسال کالاهای ترکیه به آسیای مرکزی استفاده شود.»

وی مدعی شد این مسیر کم‌هزینه‌تر از مسیر ایران است و ظرفیت سالانه ۳۰ هزار سفر از طریق این مسیر وجود دارد.

این درحالی است که مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری و حمل‌ونقل کشورمان با بیان اینکه مسیر مدنظر ترکیه برای کامیون‌های آنها بسیار پرهزینه است، افزود: کشور آذربایجان از کامیون‌های ترکیه‌ای عوارض عبور دریافت می‌کند ضمن آنکه فقط بابت عبور کامیون‌ها از دریای خزر و از بندر ترکمن‌باشی به باکو با کشتی‌های رو-رو ۱۸۰۰ دلار دریافت می‌شود و این موجب افزایش سرسام‌آور تعرفه عبور برای کامیون‌ها خواهد شد.

وی افزود: مسیر ترکمنستان قطعاً برای کامیون‌های ترک به صرفه نخواهد بود و در همین راستا ما هم استقبال می‌کنیم که آنها از این مسیر عبور کنند زیرا مسیر ارزان‌تر ایران را از دست می‌دهند.

عطرچیان همچنین اظهار داشت: پس از بروز این مشکل از سوی طرف ترک، تردد کامیون‌های هر دو کشور ایران و ترکیه از مرز کاهش یافته است. در این راستا کشور ایران به دنبال مسیرهای جایگزین است تا از طریق کشورهای دیگر کامیون‌های ایران به مقاصد خود سفر کنند.

مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اضافه کرد: درحال حاضر مسیر آذربایجان، ارمنستان، گرجستان و بلاروس به عنوان مسیر جایگزین درحال بررسی است تا از طریق دریای سیاه یا بالای دریای سیاه، ترکیه را دور بزنیم و از این کشور عبور نکنیم.

بانک جهانی هم خروج از رکود را قبول ندارد

استناد یا عدم استناد به آمارهای بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول در نشان دادن توفیق دولت‌ها در ایران بار دیگر به مسئله روز اقتصاد تبدیل شده است.

به گزارش الف، در جدیدترین این چالش‌ها و پس از اعلام نرخ‌های رشد مثبت صنعتی از طرف بانک مرکزی و نهادهای وابسته به دولت، بانک جهانی رشد صنعتی ایران را دو رقمی منفی گزارش داده است.

تابستان امسال دکتر روحانی، رئیس جمهور، با استناد به آمار بانک جهانی گفته بود (اینجا) که «چرا صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی و رسانه‌های خارجی باید بگویند که کار دولت ایران در عرصه اقتصاد در تاریخ کشورهای در حال توسعه، کم نظیر بوده و چرا صدا و سیما نگوید».

پس از انتشار آمارهای بانک جهانی، برخی از مقامات دولتی در گفتگو با روزنامه‌ها این آمار را تکذیب کرده و نادرست دانسته‌اند.

این رفتار البته مسبوق به سابقه است و دولت‌های گذشته و به ویژه محمود احمدی‌نژاد و مقامات دولت وی نیز به هنگام منفی بودن آمارهای نهادهای جهانی آنها را تکذیب کرده و به هنگام مثبت این آمارها، آنها را مورد استناد قرار دادند. رویه اخیر به ویژه در مورد هدفمندکردن یارانه‌ها به کرات تجربه شد.

داستان آمارهای رشد صنعت از آنجا شروع شد که چندی پیش پژوهشکده پولی و بانکی و موسسه پژوهش در مدیریت و برنامه‌ریزی از رشد صنعت در بهار امسال بوده خبر دادند و پس از آن بانک مرکزی در گزارش رشد بهار۹۳ اعلام کرد که صنایع بزرگ رشد ۱۰درصدی را تجربه کرده‌اند. اما بانک جهانی در تازه‌ترین گزارش خود مدعی شده که تولیدات صنعتی ایران در سه‌ماهه‌دوم ۲۰۱۴ برابر با فصل بهار۹۳، منفی۱۶/۴ درصد بوده است و از ژوئن رشد ماهیانه صنعتی ایران مثبت شده است.

براساس این گزارش، تولیدات صنعتی ایران در سه‌ماهه دوم۲۰۱۴ برابر با فصل بهار۹۳ با کاهش ۱۶/۴درصدی مواجه شده است.

در همین زمینه، ابویی‌مهریزی، معاون برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت درگفت‌وگو با روزنامه تعادل با قاطعیت آمارهای منتشرشده از سوی بانک جهانی را رد کرده و به دست‌های پر وزارت صنعت، معدن، تجارت در زمینه آمارهای دقیق و واقعی رشد مثبت صنعتی اشاره کرده است.

معاون برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه افزوده: «در آمارهایی که از سوی بانک جهانی درخصوص بهبود فضای کسب‌وکار ایران منتشر شده، صعود ۲۲پله‌ای را داشته‌ایم و از رتبه۱۵۲ به رتبه۱۳۰ دنیا رسیده‌ایم.»

به گزارش الف، این در حالی است که صعود در گزارش کسب و کار بانک جهانی نه به خاطر صعود سال جاری، که به خاطر اصلاح آمارهای بانک جهانی برای سال گذشته بوده و رتبه ایران در واقع از ۱۳۲ به ۱۳۰ رسیده است.

معاون وزیر صنعت خاطرنشان کرده که: «درحالی‌که آمارها نشان می‌دهند فضای کسب‌وکار کشور با بهبود همراه بوده است، مگر می‌شود که رشد ۱۶/۴درصدی با واقعیت همخوانی داشته باشد.» ابویی‌مهریزی در ادامه گفت: «ما می‌توانیم با ارایه آمارهای رسمی و دقیق نشان دهیم که تاکنون هر آنچه از آمارهایی که درخصوص رشد صنعت ارایه داده‌ایم همگی با واقعیت مطابقت دارد، بنابراین نمی‌توانیم آمارهای بانک جهانی را بپذیریم.»

از سوی دیگر یحیی آل‌اسحاق، رئیس اتاق تهران بر این باور است که اختلاف بسیار زیادی میان آمارهای منتشرشده درخصوص رشد صنعتی کشور از سوی بانک مرکزی و بانک جهانی وجود دارد.

آل‌اسحاق می‌گوید: «براساس آمارها، تولید خودرو ۷۵درصد رشد داشته و قرار است به ۱/۲میلیون دستگاه افزایش یابد اما آنچه جای تامل دارد واحدهای کوچک و متوسط هستند که متاسفانه رشد مناسبی نداشته‌اند.»

رئیس اتاق تهران در ادامه افزود: «زمانی‌که آمار را مورد ارزیابی قرار دهیم، می‌توانیم رشدی که در بخش خودرو و پتروشیمی‌ها اتفاق افتاده است را مشاهده کنیم.» وی خاطرنشان کرد: «شاید صنایع کوچک و متوسط ما تغییرات مثبت آنچنانی نکرده باشند اما نمی‌توان رشدی را که در واحدهای بزرگ صنایع کشور به وقوع پیوسته، نادیده گرفت.»

معاون وزیر نیرو: به علت آلودگی آب رودخانه کارون دیگر قابل شرب نیست

معاون وزیر نیرو در امور آب و فاضلاب گفت: شرایط استفاده از آب شرب در پایین‌دست رودخانه کارون از بین رفته است.

رحیم میدانی، افزود: رودخانه‌هایی مانند کارون که آب آن در سالهای دور قابل شرب بود، هم‌اکنون به زهکشی فاضلاب‌های منطقه تبدیل شده که در پایین‌دست آن حتی با تصفیه هم نمی‌شود از آن استفاده کرد.

وی با اشاره به این که یک چهارم آب شرب کشور در تهران مصرف می‌شود، بر لزوم تقویت زیرساختهای کنترل کیفیت آب در کشور تاکید کرد و ادامه داد: تلاش ما بر این است که آلاینده‌های زیست‌محیطی در آبهای جاری را برطرف کنیم.

وی همچنین از وجود آلاینده‌های زیست‌محیطی در آبهای جاری به عنوان یک معضل نام برد و گفت: بخش اساسی مشکل، برطرف کردن آلودگی‌هایی است که با سهل‌انگاری و برخورد غیرمسئولانه انسان‌ها همچون فاضلاب‌های صنعتی و سموم کشاورزی وارد طبیعت شده و منابع آب را آلوده می‌کند.

این مقام مسئول در وزارت نیرو افزود: اقدام برای بهبود روش‌های کنترل کیفیت در بخش آب کشور دربرنامه‌های گذشته و برنامه ششم توسعه اقتصادی در اولویت قرار داشته و دارد و بخش آب و آبفا از نظر تجهیزات آزمایشگاهی، جمع‌آوری اطلاعات، تخصیص منابع مالی و پرورش نیروی انسانی به تحول نیاز دارد.

معاون وزیر نیرو با اشاره به اینکه هم‌اکنون در شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با تاسیس آزمایشگاه‌های مرجع در مراکز استان‌ها، اقدام‌های ارزشمندی در این زمینه انجام شده، بیان داشت: کیفیت آب خط قرمز ماست و نباید از حد تعریف شده خارج شود.

میدانی با بیان اینکه در برنامه ششم توسعه موضوع آب به عنوان یک موضوع «خاص» دیده شده گفت: این نظر مستقیم حاکمیت است که آب در این برنامه مور توجه ویژه قرار گیرد و با این کار تمام ارگان‌های کشور در سه قوه و همچنین نهادهای اجرایی و مردمی آب را در کانون توجه خود قرار خواهند داد.

وی ادامه داد: شاید در برنامه ششم هم نتوانیم بحث اقتصاد آب را به نقطه مطلوب برسانیم، اما می‌توانیم فعالیت‌ها و برنامه‌های تعریف شده را که به یقین سازه‌ای نخواهد بود، به صورت زیربنایی، آینده نگرانه و فارغ از نگاه مقطعی به سرانجام برسانیم.

آب سد ماملو بالاخره به تهران رسید

معاون بهره برداری شرکت آبفای استان تهران از آغاز آبرسانی اضطراری از سد ماملو به تهران خبر داد و گفت: آب این سد برای جبران کسری آب در شرق تهران وارد شبکه شد.

به گزارش مهر، عزیز عالی‌نژاد گفت: با اجرای این طرح، انتقال و تصفیه آب از سد ماملو به میزان ۹۰میلیون مترمکعب در سال به صورت ثقلی به مخازن موجود درجنوب شرق (افسریه و سلیمانیه) و جنوب غرب (۱۵ مهرآباد) امکان‌پذیر خواهد شد. این مقام مسئول در وزارت نیرو اظهار داشت: این تعهد وجود داشت که از نیمه دوم مهرماه، آب سد ماملو را برای جبران کسری آب در شرق تهران وارد شبکه شود که این امر محقق شد.

وی ادامه داد: تصفیه‌خانه هفتم تهران، ایستگاه‌های پمپاژ و خطوط انتقال آب از ۱۵ مهرماه آماده انتقال آب بودند که به دلیل وجود نشتی درمسیر انتقال، این کار با تاخیر چندروزه انجام شد و هم‌اکنون نیز ۷۵۰ لیتر درثانیه آب وارد شبکه توزیع تهران می‌شود. پروژه انتقال آب از سد ماملو با هدف کمک به تامین و بهبود کیفیت درازمدت آب آشامیدنی بخش‌های شرقی، جنوب شرقی، جنوبی و جنوب غربی تهران در چارچوب طرح جامع تامین آب شرب شهر تهران اجرا شده است.

نیروگاه برق زباله‌سوز در حاشیه خزر احداث می‌شود

ایران با به دست آوردن دانش فنی پلاسما، عملیات اجرایی احداث نسل جدید نیروگاه‌های برق زباله‌سوز در حاشیه دریای خزر را آغاز می‌کند.

به گزارش مهر، ساخت نسل جدید نیروگاه‌های برق به منظور تبدیل زباله‌ها به انرژی الکتریکی در کشور آغاز شده است، به طوری که عملیات احداث و راه‌اندازی نیروگاه‌های زباله‌سوز کهریزک، ساری، نوشهر، تنکابن هر یک با ظرفیت سه مگاوات و نیروگاه زباله‌سوز رشت با ظرفیت پنج مگاوات آغاز شده است.

حمید چیت‌چیان وزیر نیرو هم اخیرا در دیدار با عدنان امین مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر جهان (IRENA) در تهران یکی از سیاست‌های روی میز ایران را تبدیل زباله‌ها به انرژی برق به ویژه در شهرهای حاشیه دریای خزر به دلیل انباشت بالای زباله اعلام کرده است.

در شرایط فعلی ۱۵ درصد از ظرفیت نیروگاهی کشور معادل ۱۰ هزار و ۶۰۰ مگاوات مربوط به نیروگاه‌های برق آبی است که عمده نیروگاه‌های بزرگ برق آبی در جنوب غربی کشور احداث شده‌اند با این وجود جای خالی نیروگاه‌های زباله‌سوز در سبد تولید برق کشور احساس می‌شود.

از سوی دیگر همزمان با تدوین سیاست‌های کلی احداث و راه‌اندازی نیروگاه های برق زباله‌سوز در کشور، وزارت نیرو به منظور جلب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی قیمت خرید هر کیلووات برق تولید از این نیروگاه‌ها را تا سقف ۴۴۰ تومان افزایش داده است.

همزمان با افزایش قیمت خریدتضمینی برق از نیروگاه های برق زباله‌سوز، برای نخستین بار صنعت برق ایران به دانش فنی و فن‌آوری پلاسما به منظور تبدیل انواع زباله‌ها به انرژی الکتریکی دست یافته است.

اکبر شعبانی‌کیا مدیر دفتر تحقیقات سازمان انرژی‌های نو ایران در تشریح برنامه‌های جدید ایران برای تبدیل زباله به برق، گفت: زباله‌ها از چالش‌هایی هستند که گریبان‌گیر شهرها و کلان‌شهرها است و روش‌های مختلفی برای امحای آنها وجود دارد.

این مقام مسئول با بیان اینکه دو روش ترموشیمیایی و روش‌های بیوشیمیایی برای امحای زباله‌ها وجود دارد، تصریح کرد: در روش‌های بیوشیمیایی از هاضم (دایجسترها) و لندفیل‌ها استفاده می‌شود که ما نیز از این روش‌ها در کشور استفاده می‌کنیم.

وی با یادآوری اینکه هم اکنون دو نیروگاه پایلوت لندفیل نیز درمشهد و شیراز نصب شده و در بحث هاضم‌های بی‌هوازی نیز در تصفیه‌خانه‌های فاضلاب اقدام‌هایی انجام شده است، اظهار داشت: به موازات فناوری‌های بیوشیمی، فناوری ترموشیمی را داریم که در آن زباله‌ها درداخل یک رآکتور در اثر حرارت از بین می‌روند.

شعبانی‌کیا با بیان اینکه استفاده از فناوری پیشرفته (High-tech) یکی دیگر از روش‌های امحای زباله است، بیان کرد: انواع پسماندهایی که با محیط زیست سازگار نیستند، با این فناوری از بین می‌روند.

مدیر دفتر تحقیقات سازمان انرژی‌های نو ایران با اعلام اینکه با استفاده از فناوری پلاسما زباله‌های هسته‌ای، عفونی، کودهای شیمیایی و خاک‌های آلوده را نیز بی‌اثر می‌کنند، تبیین کرد: یکی دیگر از کاربردهای فناوری پلاسما افزون بر امحای زباله، تولید برق از آن است که از بازده بالای ۹۰ درصد برخوردار است و جزو فناوری‌های پیشرفته به شمار می‌رود.

این مقام مسئول با بیان اینکه دغدغه‌های بسیاری برای انتقال فناوری پلاسما وجود دارد، تاکید کرد: ستاد توسعه فناوری‌های انرژی‌های نو با درک چالش انباشت زباله‌ها در کشور و اینکه تولید برق از زباله‌های شهری یک فرصت است، طرح مشترکی با همکاری ستاد و پژوهشگاه نفت برای دستیابی به دانش فنی رآکتور پلاسما آغاز کرد که مشعل‌هایی با ظرفیت ۱۵ کیلووات اجرا و رونمایی شد.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون در حال کار بر روی رآکتور با ظرفیت یک تن در روز هستیم که ظرفیت مشعل آن ۴۰ کیلووات است، خاطرنشان کرد: در قالب شرکت‌های دانش بنیان پایلوت‌های کوچکی را ایجاد کنیم که در کنار تولید برق، زباله‌های بیمارستانی را امحا کنیم و امیدواریم این طرح نیز طی هشت ماه آینده به بهره برداری برسد.

به گفته شعبانی‌کیا دانش فنی پلاسما با رویکرد تولید برق و امحای زباله را چند کشور معدود در جهان دارند و جمهوری اسلامی ایران در منطقه خاورمیانه تنها کشوری است که به این فناوری دست پیدا کرده است.

کوتاه اقتصادی

* معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در حال حاضر ۳۳ شرکت هواپیمایی خارجی در ایران فعال هستند و سال گذشته در مجموع بیش از ۳ میلیون مسافر توسط این شرکت‌ها جابه‌جا شد. محمد خداکرمی بیان کرد: براساس پیش‌بینی‌های ایکائو پروازهای منطقه‌ای دارای بیشترین رشد در سال‌های آتی در مقایسه با پروازهای داخلی و بین‌المللی است و در ایران علاوه بر افزایش پروازهای عبوری، درخواست شرکت‌های هواپیمایی خارجی برای جابه‌جایی مسافر در کشور، بیشتر از گذشته است.

*** رئیس کارخانه تولید کاغذ اسناد بهادار بانک مرکزی (تکاب) گفت: ایران از تکنولوژی روز دنیا در تولید کاغذ امنیتی برخوردار شد. علی کرامتی با بیان اینکه ویژگی‌های امنیتی این نوع کاغذ سه دسته است، افزود: مواردی که با چشم غیرمسلح قابل دیدن است، شماری تنها با چشم مسلح امکان شناسایی دارند و برخی دیگر هم فقط با ماشین مخصوص امکان شناسایی دارند. وی افزود: واترمارک و تصویر پرتره حضرت امام خمینی(ره) که در نور قابل رویت می‌باشد، از بارزترین ویژگی‌های امنیتی است که با چشم غیرمسلح قابل دیدن است. کرامتی با اشاره به توانایی‌های بالای ایران در زمینه تولید کاغذ امنیتی، اظهار داشت: واترمارک تصویری سه‌بعدی روی اسکناس است که تنها در کارخانه‌های تولید کاغذ امنیتی مانند تکاب قابل تولید است.**

* از ابتدای امسال بیش از ۳۲ درصد کاهش مصرف سوخت مایع در بخش نیروگاهی کشور را شاهدیم و این مسئله نشان می‌دهد، عملا حجم قاچاق سوخت از طریق انحراف سهمیه‌های تخصیصی به ۸۲ نیروگاه فعال کشور کاهش داشته است. علیرضا بیات معاون ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اذعان به اینکه یکی از اصلی‌ترین مجاری انحراف فرآورده‌های نفتی از شبکه رسمی توزیع و تبدیل آن به قاچاق سوخت، بخش نیروگاهی کشور است در تشریح میزان کاهش سوخت در این بخش گفت: سال ۱۳۹۱ در مجموع ۲۰ میلیارد لیتر سوخت مایع در اختیار نیروگاه‌های کشور قرار گرفت، این در حالی است که سال ۹۲ این میزان به ۲۷ میلیارد لیتر افزایش پیدا کرد. بیات گفت: در شش ماه نخست سال جای نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بیش از ۳۲ درصد کاهش مصرف سوخت مایع در بخش نیروگاهی کشور را شاهد هستیم و این مسئله بدین معنی است که عملا حجم قاچاق سوخت از طریق انحراف سهمیه‌های تخصیصی به ۸۲ نیروگاه فعال کشور کاهش داشته است.

*** مدیرکل درآمد حق بیمه سازمان تأمین اجتماعی از اجرای طرحی خبر داد که کارفرمایان از این پس می‌توانند ابلاغ‌های تأمین اجتماعی را به صورت غیرحضوری و الکترونیکی دریافت کنند. مهرداد قریب گفت: با اقدامات انجام شده توسط این سازمان، کارفرمایان می‌توانند برگه‌های اخطاریه، اجرائیه، اعلامیه و صورت‌حساب‌های خود را به صورت غیرحضوری و اینترنتی دریافت کنند.**

اولویت‌های اختصاص یارانه به صنعتگران اعلام شد
صنایع رقابت‌پذیر در اولویت دریافت یارانه قرار دارند

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از اختصاص ۱۲۰۰ میلیارد تومانی سهم صنعت از منابع درآمدی حاصل از اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها خبر داد.

محسن صالحی‌نیا اظهارکرد: براساس اولویت‌بندی که وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام داده، این منابع در اختیار آن دسته از واحدهایی قرار می‌گیرد که رقابت‌پذیر باشند. چرا که میزان تسهیلات بسیار اندک است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: این تسهیلات درقالب سرمایه درگردش اعطا خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری، کار تخصیص اعتبار به متقاضیان با تائید وزارت صنعت، معدن و تجارت عملیاتی شود.

صالحی‌نیا تصریح کرد: براساس دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت ۱۲۰۰ میلیارد تومان یارانه در اختیار بانک صنعت و معدن قرار خواهد گرفت و این بانک دو برابر رقم را به عنوان آورده بانک اختصاص داده و به صورت سرمایه درگردش، در اختیار واحدهای صنعتی و معدنی متقاضی قرار می‌دهد. به گفته وی شاخص‌های رقابت‌پذیری بنگاه‌های اقتصادی استخراج شده و آن دسته از بنگاه‌هایی که می‌توانند درخروج از رکود موثرتر باشند، در اولویت قرار خواهند گرفت.

ادامه مذاکرات ایران و پاکستان برای اجرایی شدن خط لوله صلح

مدیرعامل شرکت ملی صادرات گاز ایران از تمایل ایران و پاکستان برای اجرایی شدن خط لوله آی پی (IP) خبرداد و گفت: مذاکرات بین دو کشور برای صادرات گاز ایران به پاکستان ادامه دارد.

علیرضا کاملی در گفتگو با شانا با اشاره به سفر هفته گذشته هیئت پاکستانی به تهران تصریح کرد: دراین سفر دو کشور برای اجرایی شدن این خط لوله تاکید کردند و قرار شد مذاکرات میان دو کشور طبق روال گذشته ادامه پیدا کند.

وی با بیان اینکه قرارداد میان دو کشور برای صادرات گاز ایران به پاکستان معتبر است، تصریح کرد: در این دیدار طرف پاکستانی بر دریافت گاز از ایران تاکید کرد.

کاملی با بیان اینکه گاز ایران قرار است از طریق خط لوله به پاکستان صادر شود، تصریح کرد: هم اکنون بخش عمده‌ای از ۹۰۰ کیلومتر خط لوله صادراتی ایران به پاکستان درخاک ایران ساخته شده اما پاکستان هنوز ساخت ۷۸۰ کیلومتر از این خط لوله را درخاک خود آغاز نکرده است.

به گزارش شانا، بخش ایرانی خط لوله آی پی (IP) به طول ۹۰۰ کیلومتر با هزینه ۲/۵ میلیارد دلار ساخته شده و برای تکمیل آن نیز باید حدود یک‌میلیارد دلار دیگر نیز سرمایه‌گذاری شود اما بخش دوم این خط لوله درخاک پاکستان به طول ۷۸۰ کیلومتر هنوز ساخته نشده است. دولت پاکستان در تامین هزینه‌های ساخت این خط لوله درخاک خود با مشکلات بسیاری روبه رو شده است اما وزیر دارایی پاکستان اخیرا اعلام کرد: اسلام‌آباد تکمیل بخش پاکستانی طرح آی پی را تصویب کرد.

روزنامه اکسپرس تریبون نوشته است: سناتور محمد اسحاق دار، وزیر اقتصاد و دارایی پاکستان، درجریان دیدار با علی طیب‌نیا، وزیر اقتصاد ایران، اعلام کرد که دولت پاکستان ساخت خط لوله ۷۰۰ کیلومتری از گوادار تا نواب شاه را تایید و برای تامین مالی پروژه گزینه‌های مختلفی را بررسی کرده است.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۹۱۳۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۹۱۲۳۰۰
نیم سکه	۴۶۱۷۰۰
ربع سکه	۲۵۰۰۰۰
گرمی	۱۶۸۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۳۳۰۰
نوع ارز	
دلار	۳۲۵۴
یورو	۴۱۱۵
پوند	۵۲۰۳
درهم	۸۹۳