

<div>نگاه اقتصادی</div>	<div></div>
<div> <div>۵</div> <div>کمیگان</div> </div>	

هزینه وام خرید مسکن ۴ برابر مسکن مهر

جعفر عبدی

مسئولان دولت یازدهم از ابتدای روی کار آمدن خود، مخالفت با طرح مسکن مهر را در سرلوحه اظهاراتشان قرار دادند. از رئیس دولت گرفته تا وزرای اقتصادی و رئیس کل بانک مرکزی، طرح مسکن مهر را عامل اختلال در نظام اقتصادی کشور خصوصا افزایش تورم خواندند و حتی کار به جایی رسید که یکی از معاونان وزیر راه نیز مدعی شد طرح‌های مشابه مسکن مهر در اروپا دچار آنچنان مشکلات حادی شدند که در نهایت دولت‌ها تصمیم گرفتند با انقراض، از آن‌ها خلاص شوند. این نوع نگرش دولتمردان به طرح مسکن مهر سبب رکود در ساخت و ساز و تکمیل حدود یک میلیون واحد مسکونی مهر در یک سال اخیر شد و ناامیدی و اعتراض متقاضیان را به دنبال داشت. اما متأسفانه آن‌ها فقط همچنان با طرح مسکن مهر مخالفت می کردند و طرح‌های جایگزین نیز صرفاً روی کاغذ یا از تریبون‌ها اعلام می‌شد و خبری از طرح‌های عملیاتی نبود تا این که اخیراً رئیس کل بانک مرکزی و وزیر راه و شهرسازی، خواستار تصویب طرحی برای افزایش وام خرید به ۸۰میلیون شده اند. اما بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد مشکلات این طرح، بیش از مشکلاتی است که (درست یا غلط) به طرح مسکن مهر نسبت داده شده است.

در حالی که کل تسهیلات اعطایی برای ۲ میلیون واحد مسکونی طرح مسکن مهر، ۴۰ هزار میلیارد تومان طی ۶سال بوده و این تسهیلات نیز توسط مردم بازپرداخت می‌شود، بررسی کارشناسان حکایت از آن دارد که بار مالی طرح وام خرید مسکن برای دولت طی ۵ سال بیش از ۱۷۵ هزار میلیارد تومان و برای ۲ برآی ۱ میلیون واحد مسکونی است که به عنوان یارانه سود بوده و در نهایت بازپرداختی نیز ندارد! این بدان معناست که وام خرید مسکن به میزان ۲میلیون فقره به اندازهٔ بیش از ۴ برابر طرح مسکن مهر برای دولت بار مالی و هزینه برحای می‌گذارد با این تفاوت که اقساط مسکن مهر به دولت باز می‌گردد اما بازپرداختی برای ارائه یارانه سود برای دولت وجود نخواهد داشت. وزیر راه و شهرسازی همچنان از طرح برداخت تسهیلات خرید معادل ۵۰ درصد ارزش یک واحد مسکونی حمایت می‌کند و معتقد است برای خروج بخش مسکن از رکود باید به قشر متوسط جامعه وام پرداخت شود.

آخوندی اخیراً بخشی از جزئیات طرح مشترک خود و رئیس کل بانک مرکزی را تشریح کرد که در قالب آن حدود ۸۰ میلیون تومان تسهیلات به زوج‌های جوان پرداخت می‌شود و این (خانه اولی‌ها) نیز باید حداقل ۲۰ میلیون تومان داشته باشند تا بتوانند یک واحد مسکونی ۷۵ متری را در محله‌های قدیمی تهران خریداری کنند. بر اساس این طرح طی پنج سال ۱/۵ میلیون فقره وام به متقاضیان هدف پرداخت می‌شود. کارشناسان ابرادات متعددی را به این نوع تسهیلات وارد کرده و معتقدند اجرای برنامه مشترک آخوندی و سیف می‌تواند چیزی شبیه قاعجه برای بخش مسکن را به‌دنبال داشته باشد. گذشته از تبعات منفی احتمالی طرح مذکور، به گفته وزیر راه‌وشهرسازی سود تسهیلات خرید مسکن از محل بودجه‌های عمومی تأمین شده است.

گرچه مسئولان کنونی دولت انتقادات زیادی به نحوه تأمین منابع طرح مسکن مهر داشته‌اند و دارند و این مسئله قاعدتا در تأمین سود تسهیلات مورد نظر آخوندی دید باید صادق باشد، اما با این حال بررسی میزان سود تسهیلات ۵۰ درصد معادل ارزش واحد مسکونی چندین برابر طرح مسکن مهر سود نصب بانک‌ها خواهد کرد. بر این اساس مبلغ کل سود دوران بازپرداخت تسهیلات ۸۰ میلیون تومانی ۱۳ ساله با نرخ بهره ۲۵ درصد ۱۷۳ میلیون تومان است. مبلغ کل سود تسهیلات ۸۰ میلیون تومانی ۸۰ ساله با نرخ بهره ۱۴ درصدی نیز ۸۵ میلیون تومان خواهد بود. به این ترتیب مابه‌التفاوت یارانه سود برداختی توسط دولت به ازای هر فقره وام ۸۸ میلیون تومان و برای ۱۵۰ هزار فقره تسهیلات ۱۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان خواهد بود. این توجه به این که وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده سالانه ۳۰۰ هزار فقره تسهیلات ۸۰ میلیون تومانی به متقاضیان هدف (زوج‌های جوان متعلق به قشر متوسط) پرداخت می‌شود بنابراین مابه‌التفاوت یارانه سود برداختی توسط دولت به ازای این میزان تسهیلات ۲۶ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان است. در مجموع مابه‌التفاوت یارانه سود برداختی توسط دولت به ازای یک میلیون و ۵۰۰ هزار فقره تسهیلات ۸۰ میلیون تومانی در ۱۳ سال ۱۲۲ هزار میلیارد تومان خرج روی دست دولت می‌گذارد. این در حالی است که در قالب طرح مسکن مهر حدود ۲/۲ میلیون مسکن شهری ساخته شد که ارزش آن ۱۳۲ هزار میلیارد تومان معادل مالی هزینه شده در آن طی ۱۵ تا ۲۰ سال برگشت داده می‌شود اما در قالب طرح دولت یازدهم در یک باز پنج ساله ۱/۵ میلیون فقره تسهیلات پرداخت خواهد شد که حدود ۱۲۲ هزار میلیارد تومان یارانه سود آن فقط در جیب بانک‌ها خواهد رفت.

شاید دولتمردان در پاسخ بگویند که اعتبار ۴۰ هزار میلیارد تومانی طرح مسکن مهر از طریق افزایش پایه پولی تأمین شده که اثرات تورمی وحشتناکی داشته‌است. در پاسخ به این استدلال می‌توان گفت اگر دولت منابع غیرتورمی ۱۳۲ هزار میلیارد تومانی برای تأمین مابه التفاوت یارانه سود وام ۸۰ میلیون تومانی در اختیار دارد، چرا بخشی از همان منبع را برای تکمیل مسکن مهر اختصاص نمی‌دهد؟

با توجه به حقایق فوق و همین طور تذکر هفته پیش رهبر معظم انقلاب به دولت برای تکمیل طرح مسکن مهر، اینک انتظار می‌رود دولتمردان از مواضع تنفرآمیز علیه طرح مسکن مهر دست برداشته و تکمیل آن اقدام کنند. در دیدار هفته گذشته اعضای دولت با مقام معظم رهبری، توجه جدی برای تکمیل مسکن مهر، پانزدهمین و آخرین توصیه رهبر انقلاب اسلامی به دولت بود.

حضرت ایت‌الله خامنه‌ای فرمودند: اگر احتمالاً با اصل طرح مسکن مهر و یا نحوه توزیع اعتبارهای بانکی به آن مخالفتی وجود دارد، اما این را هم بدانیم که اکنون چند میلیون نفر چشم‌انتظار تکمیل مسکن مهر هستند و باید این کار به طور جدی پیگیری شود و به اتمام برسد.

قیمت سکه و ارز

به تومان

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۹۵۱۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۹۵۰۵۰۰
نیم سکه	۴۷۷۵۰۰
ربع سکه	۲۳۸۰۰۰
گرمی	۱۷۳۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۷۲۰۰
نوع ارز	
دلار	۳۱۵۰
یورو	۴۱۵۷
پوند	۵۲۵۷
درهم	۸۶۲

<i>تسلیت</i>
<div>همکار محترم جناب آقای حسین بیگدلی مصیبت درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران و رحمت واسعه الهی و برای شما و دیگر بازماندگان محترم صبر و اجر مسئلت می‌نمایم.</div>
<div>سرپرست:مدیران و کارکنان موسسه کمیگان</div>

سالن حج فرودگاه امام خمینی (ره) افتتاح شد

سالن حج فرودگاه امام خمینی(ره) با حضور وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد.

عباس آخوندی با حضور در فرودگاه امام خمینی(ره) پس از بازدید از امکانات این فرودگاه برای برگزاری پروازهای حج امسال، سالن رسمی حج را افتتاح کرد.

این سالن که در محوطه‌ای ۵۶۰۰ متری در سه طبقه ساخته شده سه سالن مجزا با ظرفیت هزار نفری در خود جای داده است.

این سالن که کار تجهیز آن از سه سال پیش آغاز شده بنیاست پروازهای حج تمتع امسال را که از شش استان مجاور در فرودگاه امام خمینی(ره) برگزار می‌شود در خود جای دهد.

طبق اعلام شرکت فرودگاه‌های کشور با تأیید سازمان حج و زیارت امسال ۲۰ هزار و ۵۰۰نفر از حجاج از طریق فرودگاه امام خمینی(ره) به مکه و مدینه اعزام خواهند شد. پروازهای حج استان‌های تهران، البرز، قم، قزوین، سمنان و لرستان امسال از طریق فرودگاه امام خمینی(ره) انجام می‌شود.

به گزارش ایسنا، شرکت فرودگاه‌های کشور از چند سال قبل طرح جایگاهی پروازهای حج تمتع از فرودگاه مهرآباد به فرودگاه امام خمینی(ره) را مطرح کرده بود که سرانجام امسال و با فراهم شدن مقدمات لازم این کار اجرایی شد. وزیر راه و شهرسازی همچنین در مراسم افتتاح پارکینگ جدید فرودگاه مهرآباد، در برنامه‌ریزی برای اتصال ریلی سه فرودگاه مهرآباد، امام خمینی(ره) و پیام کرج خبر داد. وی گفت: یکی از اصلی‌ترین برنامه‌هاسهولت دسترسی مسافران به شهر و دیگر فرودگاههای مرتبط است؛ از این‌رو طرح اتصال ریلی سه فرودگاه مهرآباد، امام خمینی(ره) و پیام کرج در حال بررسی است که امیدواریم در آینده نزدیک به نتیجه برسد.

وی اضافه کرد: در این رابطه شرکت فرودگاه مسئول شده مذاکرات لازم‌را با شهرداری تهران، شرکت مترو و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی انجام و نسبت به آن پیگیری لازم را صورت دهد. آخوندی به افزایش فرود و خروج هواپیماها در پنج ماهه امسال خبر داد و گفت: در طول این پنج ماه میزان حمل و نقل مسافر ۱۰ درصد و حمل بار مسافر ۱۷ درصد رشد داشته است که این مسئله با توجه به فشارهای بالایی که صنعت هوایی ایران تحمل کرده برای خود دستنورد و ویژه‌ای به حساب می‌آید. وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: هر چند سهم کل صنعت هواپوری ایران پنج درصد است ولی‌حقل کشور است اما با توجه به اهمیت بالا و سرعت دسترسی این نوع از حمل و نقل عمومی توسعه آن اهمیت ویژه‌ای دارد.

وی به امنیت بالای حرم هوایی ایران در مقایسه با کشورهای منطقه اشاره کرد و گفت: توانستیم بااطمینان به شرکت‌ها و کشورهای خارجی میزان عبور و مرور هواپیما از حرم هوایی را افزایش دهیم تا جایی که در چند روز گذشته ۹۰۰ پرواز عبوری در ۲۴ ساعت نیز ثبت شده است. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه توسعه فرودگاه مهرآباد از اصلی‌ترین برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی به حساب می‌آید، گفت: این فرودگاه قدیمی و ۷۳ ساله یکی از اصلی‌ترین فرودگاه‌های کشور به حساب می‌آید که حجم بالایی از مسافران را در سال جاری با خود همراه کرده و رولا بردن کیفیت ترمینال‌ها، باندها و بخشهای مختلف هواپوری در دستور کار وزارت راه و شهرسازی است و بنده به شکل هتنگی گزارش آخرین عملکردها را از رئیس شرکت فرودگاه‌های کشور تحویل می‌گیرم.

آخوندی خاطر نشان کرد: با افتتاح ایرون شرقی (پارکینگ هواپیما) یکی از برنامه‌های توسعه فرودگاه مهرآباد به نتیجه رسید و برنامه ساخت ایرون غربی (پارکینگ هواپیما) نیز در دستور کار قرار دارد که با سرعت هرچه تمامتر به کار خود ادامه دهد.

مدیرعامل آبفای کشور گفت: در پاییز مناسب نباشد و یا مشترکان کاهش مصرف جدی نداشته باشند، مصرف آب از تولید بیشتر شده و تهران وارد وضعیت قرمز می‌شود.

حمیدرضا جانباز در نشست خبری در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا تهران نیز احتمال دارد به وضعیت کلان‌شهرهایی مثل کرمان و اصفهان که وضعیت

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: با توجه به مشکل بحران آب و محدودیت منابع آبی از امسال برنامه کاهش کشت بر مبنای شاخص بهره‌وری آب و مزیت آبی تدوین و اجرا می‌شود.

عباس کشاورز در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: مشکل بحران آب و محدودیت منابع آبی که در کشور وجود دارد، می‌طلبد تا از کشت محصولاتی که آب‌بری کمتری دارند حمایت کنیم و محصولات آب‌بر را به سمتی هدایت کنیم تا میزان مصرف آن‌ها در مناطق پرآب‌تر کنترل شود. وی افزود: متخصصان وزارت جهاد کشاورزی در حال تدوین کامل برنامه الگوی کشت وزارت جهاد کشاورزی بر مبنای شاخص بهره‌وری آب هستند و این برنامه

از ابتدای فصل زراعی پیش‌رو اجرایی می‌شود. معاون وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: تغییر کشت میان رس و کوتاه رس برای کاهش مصرف آب در دانه‌های

شماره ۱۶ گذشته و ۱۶ میلیارد تومان آن اسامال از طریق مزایمه قانونی به فروش رسید. محمدی، محتویات این محموله را شامل انواع شمش طلا و جواهر دانست و در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار اقتصادی کیهان مبنی بر اینکه مهم‌ترین پرورنده قاچاق که اسامال الموالی را تمکک کرده‌اید چه بوده است؟ گفت: مهمترین پرورنده قاچاق طلا به ارزش کلی ۲۴ میلیارد تومان بود.

وی با بیان اینکه قاچاق مذکور اواخر سال گذشته کشف و به سازمان خوزستان اعلام کرد.
فروش اموال تسلیمی ارانه شد افزود: بخشی از اموال و طلاهای این پرورنده

عشار ۲۰ درصد مواد پروتئینی کشور را تولید می کنند

رئیس سازمان امور عشایر ایران گفت: **عشار ۲۰ درصد مواد پروتئینی کشور را تولید می‌کنند،** کرمنلی قندالی در نشست خبری خود تصریح کرد: عمده جایگاه اقتصادی عشایر وابسته به دام و دامداری است و حدود ۲۴ میلیون واحد دامی متعلق به جامعه عشایری است و ۲۸ درصد دام سبک کل کشور راه به خود اختصاص داده‌اند و ۲۰ درصد تولید مواد پروتئینی از تولیدات سالانه جامعه عشایری به شمار می‌رود. وی افزود: شصیر، پشم، صنایع دستی هم بخش زاید از اقتصاد مردم عشایر را به خود اختصاص می‌دهد و حدود ۲۲ میلیون هکتار مراتع متعلق به جامعه عشایر است و تقریباً مراع خوب و متوسط ما هنوز در حیطه عشایر است.

رئیس سازمان عشار با بیان اینکه شواهد و مستندات موجود نشان می‌دهد که هنوز مراع خوب کشور در حوزه عشایر قرار دارد، گفت: عشایر به جمعیت بالغ بر یک میلیون و ۲۰۰ هزار بین ییلاق قلهای و سبیل کوچ به صورت سنتی و مکانیزه (ماشینی) تردد می‌کنند که البته بیش از ۸۰ درصد رئیس سازمان امور عشار با بیان

اقتصادی

اگر مردم صرفه‌جویی نکنند

وضعیت قرمز آب در انتظار تهران است

قرمز از لحاظ تأمین دارند دچار شده،گفت: در حال حاضر دو کلانشهر کرمان و اصفهان به دلیل اینکه تولید آب از مصرف آب کمتر است در حالت وضعیت قرمز قرار دارند. بنابراین اگر در فصل پاییز بارش مناسبی در حوزره بالادست سدهای لار و لتیان نداشته باشیم هم مردم مصرف آب را به شکل قابل توجهی کاهش ندهند، تهران هم به وضعیت قرمز خواهد رسید.

مدیرعامل آبفای کشور در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه امسال چه میزان از واحدهای مسکن مهر به اشباع

آب و فاضلاب وصل می‌شود، گفت: امسال یک میلیون و ۲۰۰هزار اشباع آب و فاضلاب واگذار می‌شود که حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار واحد مسکن مهر در این برنامه قرار دارد تا شش اشباع ما برای آنها وصل شود.

وی افزود: ما تعهد داریم تا

معاون وزیر کشاورزی اعلام کرد اجرای الگوی کشت بر مبنای بهره‌وری آب



روغنی وو… در قالب برنامه اقتصاد مقاومتی از امسال آغاز می‌شود. کشاورز اعلام کرد: برنج در استان‌های کم آب جنوبی مانند خوزستان نباید کشت شود و وزارت جهاد کشاورزی از ادامه

کشت برنج در مناطق کم آب، هدایت تولید سبزی و صیفی به محیط‌های کنترل شده با مصرف آب کمتر، حمایت از ارقام ذرت میان رس و کوتاه رس برای کاهش مصرف آب در دانه‌های کشتی دارند حمایت کنیم و محصولات آب‌بر را به سمتی هدایت کنیم تا میزان مصرف آن‌ها در مناطق پرآب‌تر کنترل شود. وی اضافه کرد: در این رابطه شرکت فرودگاه مسئول شده مذاکرات لازم‌را با شهرداری تهران، شرکت مترو و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی انجام و نسبت به آن پیگیری لازم را صورت دهد.

سال گذشته و ۱۶ میلیارد تومان آن اسامال از طریق مزایمه قانونی به فروش رسید. محمدی، محتویات این محموله را شامل انواع شمش طلا و جواهر دانست و در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار اقتصادی کیهان مبنی بر اینکه مهم‌ترین پرورنده قاچاق که اسامال الموالی را تمکک کرده‌اید چه بوده است؟ گفت: مهمترین پرورنده قاچاق طلا به ارزش کلی ۲۴ میلیارد تومان بود.

وی با بیان اتکه ۷۰۰ میلیارد تومان کالای مترو که در ۵ ماهه اول سال جاری از سوی مگرمک به سازمان اموال تسلیمی اعلام شده است، اظهار داشت: ۶۵۰ میلیارد تومان از این اموال مجدداً پراساس تقاضای مگرمک به این سازمان اعاده شد است.

قندالی:

اینکه یکی از شاخص‌ترین خدمات این سازمان بحث تأمین آب عشاری است، اظهار داشت: تأمین آب از طریق ابرسانی سیار و همچنین منابع آب تأمین می‌شود و سالانه حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار متر مکعب آب به مناطق عشایری حمل و به مصرف انسان و دام می‌رسد و بخشی هم از طریق منابع طبیعی تأمین می‌شود. قندالی با اشاره به مسیر ۵۶ کیلومتری ایل راه‌های عشایری در کشور، اظهار کرد: علی‌رغم این که

بر اساس گزارش‌های میدانی و جدول قیمتی بانک مرکزی مردم کاهش تورم را در زندگی خود لمس نمی‌کنند اما به نظر می‌رسد آنچه را که مردم از دولت انتظار دارند، این است که سفره‌های آنها گسترده‌تر شود و بتوانند به سبب کالایی غنی‌تری دسترسی داشته باشند، این در شرایطی است که اکنون سطح دسترسی بسیاری از مردم به کالاهای اساسی به دلیل افزایش قیمت محدودت‌ری شده است. مقایسه‌قیمت‌های رسمی کلان‌ساز اساسی در روزهای که دولت جدید سر کار آمد، با اکنون که تقریباً یک سال از عمر دولت می‌گذرد، افزایش شدید قیمت برخی کالاهای اساسی، نشان

می‌دهد در حالی که مردم این انتظار را دارند که دولت قیمت‌ها را کنترل کرده و سطح رفاه آنها را بالاتر برده؛ انتظاری که این روزها علی‌رغم کاهش تورم چندین باره، با وجود شیوع کرونا، در عین حال به نظر می‌رسد در کنار آن باید شرایط را به گونه‌ای پیش برد که مردم نیز دسترسی مناسب‌تری به کالاها داشته باشند که این دسترسی به معنای وفور کالا با قیمت مناسب است، چرا که اگر قیمت بالا باشد، نه تنها مردم نمی‌توانند به راحتی محصولاتی مانند شیراز و غیره هستند. وی افزود: با پیگیری‌های انجام شده وزارت مسکن و شهرسازی موفق شده تا در مناطقی که ایل‌راه‌ها

مردم کاهش تورم را در زندگی خود لمس نمی‌کنند

صفتحه ۴ دوشنبه ۱۰ شهریور ۱۳۹۳

۵ ذیقعدہ ۱۴۳۵ – شماره ۲۰۸۶۱

<div>کوتاه اقتصادی</div>	<div></div>
<div> <div>۴</div> <div>صفتحه ۴</div> </div>	

* وزیر راه و شهرسازی گفت: به منظور تأمین رفاه حال ساکنین مجاور فرودگاه مهرآباد طی دو ماه آینده پروازهای شب در این فرودگاه متوقف می‌شود. عباس آخوندی افزود: قرار است که تمام پروازهای هوایی در فرودگاه مهرآباد از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح متوقف شود و مقدمات انجام این کار در حال آماده‌سازی است.

* **معاون وزیر نیرو با تشریح سیاست‌های جدید افزایش سهم برق خورشیدی در سبد انرژی خانوارهای ایرانی از نصب و راه‌اندازی ۴۵۰۰ نیروگاه برق خورشیدی خانگی خبر داد و اعلام کرد:**ایران در فلاحیتیان با اشاره به برنامه‌ریزی به منظور افزایش سهم انرژی‌های تجدیدپذیر بادی و خورشیدی در سبد انرژی ایران، گفت: بر این اساس هم‌اکنون طراحی و تولید اولین توربین ۲/۵ مگاواتی ایرانی توسط متخصصان داخلی در حال انجام است.

با اجراء عملیات کابیل برگردان ارتباط تلفنی مشترکین با پیش‌شماره‌های ۰۷۷۵۰ الی ۰۷۷۵۳ الی ۰۷۶۶۵ الی ۰۷۶۶۷ الی ۰۶۶۴۳ الی ۰۶۶۵۶ الی ۰۶۶۹۰ الی ۰۳۶۶۰ الی ۰۳۶۶۷ الی ۰۷۶۲۱ الی ۰۷۶۲۵ الی ۰۷۶۲۷ الی ۰۷۶۲۹ در امروز به مدت ۷۲ ساعت دچار اختلال می‌شود.

* **بانک صادرات ایران در آستانه شصت و دومین سالگرد تأسیس در راستای افزایش رضایت و پاسخ به نیازهای مشتریان نسخه جدید همرا بانک را که دارای قابلیت‌های فراوان و مبتنی بر سیستم عامل اندروید است را روانه بازار کرد.** به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، این بانک در راستای ارایه خدمات مطلوب و کاهش حضور مشتریان در شعب و افزایش سطح دسترسی آنها به خدمات نوین بانکی از طریق ابزارهای الکترونیکی، ارایه خدمات از طریق همراه بانک را از سال ۱۳۸۷ آغاز نمود و ارتقاء و توسعه آن را همواره در دستور کار قرار داده است. بر این اساس نسخه ۴/۲ همراه بانک را جهت استفاده مشتریان روانه بازار ساخته و مشتریان می‌توانند با مراجعه به وب سایت این بانک به نشانی **www.bsi.ir** به برنامه مذکور دسترسی و اقدام به نصب آن بر روی گوشی‌های تلفن همراه نمایند.

بیکاری صدها کارگر به دنبال قاچاق طلا و جواهر به کشور

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا، جواهر و سنگ‌های قیمتی تأکید کرد: حدود ۸۰ درصد طلا و جواهر موجود در بازار را قاچاق تشکیل داده که این امری تأسفبار است و قاچاق در یک‌سال گذشته حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد نیز افزایش یافته است. عبدالله محمودی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: یکی از چالش‌های بزرگی که ما معنی به سر سر راه تولیدکنندگان طلا محسوب می‌شود بحث قاچاق طلاست که متأسفانه کوچک‌ترین قدمی در یک سال گذشته در زمینه جلوگیری از قاچاق برداشته نشده است.

وی با بیان اینکه ما به عنوان تولید کنندگان در این صنعت می‌توانیم پاسخگوی نیاز بازار باشیم ولی عده‌ای خاص در بازار هستند که طلا و جواهر را به صورت فله‌ای بخش می‌کنند، گفت: تمام قاچاقچیان این بخش را می‌شناسیم و به موقع اسامی آنها را نیز اعلام می‌کنیم، دیگر نمی‌توانیم کوتاه بیایمم تا عده‌ای به قیمت بدبخت و دلیل شدن صدها کارفرما و دهها هزار کارگر میلیاردر شوند.

وی با بیان اینکه حدود قیمت طلا در این بازار فعالیت می‌کنم متفاوتانه دیگر چیزی به نام صنعت طلا و جواهر نمی‌بینم، تأکید کرد: بنده مخالفتی با سرماده‌باری ندارم ولی این کار نباید به بهای فدا شدن عده‌ای کارگر و کارفرما در این بخش باشد و در این فضا که شرایط اقتصادی خوبی نداریم ناچاریم از تولید و اشتغال داخلی حمایت کنیم. محمد ولی در ادامه با بیان اینکه واردات طلا به میزانی که منجر به ایجاد بحرانیت با این وظیفه‌انحصاری ندارد ولی زمانی که این موضوع تبدیل به سیل واردات شود ویرانگر می‌شود بیان کرد: در شرایطی قرار داریم که قاچاق طلا مثل سیل وارد کشور شده و هیچ دستگاه نظارتی و مسئولی با این پدیده مخرب برخورد قاطعی نمی‌کند که البته سالیهای قبل برخورد‌های جدی‌تری با این موضوع صورت می‌گرفت.

وی با بیان اینکه کشور ترکیه ۲۴ ساعت برای بازار کشور ما در زمینه طلا و جواهر هم فعالیت می‌کند، گفت: تولیدات تایلدن نیز در زمینه طلاست و متأسفانه بازار کشور ما از قاچاق محصولات این کشورها سرشار است، روزانه صدها نفر با بنده تماس می‌گیرند که به عنوان مسئول اتحادیه این آنها حمایت با این صنعت را می‌صنعت برای نجات دهند.

در این بخش است که باید کنترل و نظارت دقیق‌تری داشته باشد و هر چند وقت یکبار بازار را رصد کند. محمودولی با اشاره به فعالیت ۱۰ هزار واحد تولیدی طلا در سال ۸۲ گفت: این واحدا برای پاسخگوی به نیاز بازار روزانه تا ۱۸ ساعت نیز فعالیت می‌کردند و این در حالی است که در حال حاضر فقط ۴ هزار واحد و حدود سه ساعت در روز فعالیت می‌کنند.

وی گفت: از ریاست جمهوری، نیروی انتظامی، ستاد مبارزه با قاچاق کالا، تعزیرات، سازمان حمایت از مصرف کنندگان، سازمان ملی استاندارد و یا دیگر سازمان‌ها و مسئولان مرتبط تقاضا داریم به فریاد صحت طلا، جواهر رسید و این صنعت را از نابودی نجات دهند.

یک مقام سودی خبر داد

نجات دریاچه ارومیه با ۳ راهکار فوری
سه راهکار برای نجات دریاچه ارومیه ارائه و اجرای آن آغاز شده که امید است ظرف سه تا ۱۰ سال به احیای این پهنا بی منجر شود.

مدیر کل دفتر مدیریت بهم‌پیوسته حوضه آبریز دریاچه ارومیه در تشریح جزئیات تدابیر نجات این دریاچه گفت: ساماندهی جاهای آب گلویی‌ری از برداشته‌های عرمیغاز و انتقال آب از حوضه‌های مجاور از برنامه‌های در دست اجرا برای نجات دریاچه ارومیه است.

مرتضی موسوی افزود: طرح‌های توسعه‌ای منابع آبی همچون طرح‌های سدسازی در حوضه دریاچه ارومیه متوقف شده تا بتوان از این طریق آب ورودی به دریاچه را افزایش داد.

وی با بیان اینکه نجات دریاچه ارومیه با همکاری دانشگاه‌های سراسر کشور و با مجوزیت دانشگاه شریف انجام می‌شود ادامه داد: تاکنون ۲۶ مصوبه ۹۸ و پروژه در این زمینه به طور رسمی اعلام شده است.

مدیر کل دفتر مدیریت بهم پیوسته حوضه آبریز دریاچه ارومیه تصریح کرد: ساخت سدهای باران دوز، سیسمنیه‌رود، لیلان‌چای و نالزو به همراه شبکه‌های پایین‌دست آبیاری و زهکشی در حوضه آبریز دریاچه ارومیه متوقف شده است. موسوی با بیان اینکه تلاش شده تا مصارف آب کشاورزی در این حوضه ۴۰ درصد کاهش یابد افزود: بر اساس این برنامه، باید بدون کاهش تولید محصول و درآمد کشاورزان، آب کمتری مصرف شود.

وی میزان سطح زیر کشت منطقه را ۵۰۰ هزار هکتار اعلام کرد و ادامه داد: این رقم در اوایل انقلاب ۳۰۰ هزار هکتار بوده، ضمن اینکه مصارف شرب، بهداشتی و صنعتی هم به منطقه افزایش پیدا کرده است.

موسوی با اشاره به اینکه بحران دریاچه ارومیه از سال‌های ۷۶-۷۵ آغاز شد گفت: تا سال ۷۴ به طور متوسط سالانه ۳۸۵ میلیمتر، میزان بارش در حوضه دریاچه ارومیه بود که ۸/۸ میلیارد مترمکعب، روان آب ایجاد می‌کرد اما از سال‌های ۷۶-۷۵ به بعد شاهد کاهش حجم بارش و روان‌آب‌ها در این حوضه بودیم به طوری که میزان بارش‌ها به ۶۸ میلیمتر در روان‌آب‌ها و هفت میلیارد مترمکعب رسید و میزان ورود آب به دریاچه ارومیه کاهش یافت.

مدیر کل دفتر مدیریت بهم پیوسته حوضه آبریز دریاچه ارومیه درباره زمان لازم برای احیای دریاچه ارومیه گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا ۱۰ سال آینده با صرف هزینه‌های افزون بر ۱۵ هزار میلیارد تومان به تراز اکولوژیکی این سیمه که در اموال به دست ما شده، تثبیت تراز دریاچه و از سال ۹۶ روند احیای دریاچه ارومیه آغاز می‌شود.