



ایران یکی از ۱۰ ظرفیت تولید اتوبوس مسافری دنیا



*** «سیامک میراحمدی» - کارشناس صنعت خودرو: تغییرات ساختاری صنعت خودرو نسبت به گذشته بهبود یافته است... کشور ما اکنون یکی از ۱۰ ظرفیت تولید خودروهای مسافری دنیا است. چنانچه شرایط باشد ظرفیت تولید آن دست کم ۲۰ هزار دستگاه در سال است.**

پیشتر در جایی دیگر یک راننده به نام «علیرضا» درباره تجهیزات رفاهی اتوبوس می‌گفت اتوبوس در شهری مثل تهران یا جمعیت انبوه و ترافیک سنگین، تماماً باید استاندارد و مجهز به وسایل تسهیلاتی باشند به این معنا که شرایط و مقتضی موقعیت زمان را داشته باشند.

به گفته این شهروند، امکانات رفاهی را بیشتر اتوبوس‌های جدید چند سال اخیر دارند و مسافران احساس راحتی می‌کنند. از سوی دیگر باید گفت بسیاری از اتوبوس‌های کنونی قابل قبول و درخور سرویس دهی نیستند که الودگی صوتی و کهنگی‌شان محل سلامت و نارضی‌ت‌هایی عمومی است.

درباره عمر اتوبوس‌ها می‌گویند: «۶-۷ سال استاندارد است و پس از این مدت اتوبوس اسقاط محسوب می‌شود و باید اتوبوس نو جایگزین شود اما چنین نمی‌شود. درباره لزوم کولر هم چنین است که اگر اتوبوس دارای شیشه ثابت باشد اما کولر نداشته باشد باید مسافران از راننده بخواهند در این مورد اقدام کند.

*** نبود کولر در گرمای طاقت‌فرسای تابستان، انبوه جمعیت در اتوبوس‌های قدیمی و اسقاط موجب رنجش و کلافگی مسافران، به ویژه افراد سالمند و بیمار شده است.**

اتاق، امکانات رفاهی، ایمنی و آپشن (option) ها که امکان از قاعده سلیقه داشته است. اما باید گفت کشور ما هم اکنون یکی از ۱۰ ظرفیت مهم تولید خودروهای مسافری دنیا است و حداقل بیش از ۱۵ شرکت خودروسازی در این زمینه فعالیت می‌کنند. هم چنین باید دانست ظرفیت اتومبیل‌سازی ایران دست کم ۲۰هزار دستگاه در سال است که رقم قابل توجهی است. یعنی کارخانه‌ها چنانچه شرایط باشد می‌توانند سالانه این رقم اتوبوس تولید کنند که طبعاً تاثیر زیادی در ارتقا سطح اشتغال جامعه خواهد داشت.

دلایل کاهش عمر مفید اتوبوس
وی درباره عمر سوهمند اتوبوس‌های درون شهری به شناسه متداول جهانی آن اشاره دارد و چنین توضیح می‌دهد: «قاعده متوسط برای تعیین عمر اتوبوس نرم دارد که در کشورها ملایک می‌باشد و در واقع باید همان نرم در ایران پیاده شود اما بعضاً به دلیل دانش اندک در این خصوص برخی از رانندگان نسبت به وسیله حمل و نقل استفاده نادرست دارند و با بی‌ملاحظگی و بی‌توجهی

معلوم است و اگر در بخش فنی عیب دیده نشوند لیکن کهنگی و نبود کولر در خودرو را می‌بینند و خوشایندشان نخواهد بود. واقعیت چنین وضعیتی گویای استفاده بیش از عمر و فراتر از استقامت و قاعده تعیین شده و با علایم بد رانندگی، نبود رسیدگی به وقت نسبت به خودروهای موتور، اجزای فنی و تجهیزات جانبی خودرو و نیز ضعف مسئولیت‌پذیری می‌باشند. وی در این ارتباط اضافه می‌کند: «چه بسیار خودروهایی از هر نوع کاربری طرف مدت سه چهار سال کار کرد دچار مشکلاتی از جمله

تولید سروصدا و آلایندگی شده است ولی نمی‌شود گفت چنین وسایل حمل‌ونقل هم‌زمانی به زمان فرسودگی رسیده‌اند بلکه واقع امر ناشی از همان دلایل مورد اشاره، یعنی عدم توجه راننده به مسایل فنی خودرو است. ادامه بیان نظرات این تحصیلکرده مکانیک، محور فرهنگ‌سازی و توسعه فرهنگ‌مداری است که به گفته وی فرهنگ بهره گرفتن درست از تجهیزات از خودرو و نحوه رانندگی نزد برخی افراد کماقتنا شده است. این گروه افراد که اتوبوس، سواری، موتورسیکلت و کامیون شخصی در اختیار دارند تنها به رانند و سرعت وسیله نقلیه‌شان توجه دارند. گاه آدم با این جور رانندگی و سهل‌انگاری نسبت به سلامت و آسایش سایرین مواجه می‌شود. (لبنخند می‌زند) وی ادامه می‌دهد: «اگر آن‌گونه استفاده از برنده و چرنده و یا هر وسیله مکانیکی و ابزاری صورت گیرد به چه روزگار سختی خواهند افتاد؟ و چه داد و فریادی خواهند کرد!

تولید سروصدا و آلایندگی شده است ولی نمی‌شود گفت چنین وسایل حمل‌ونقل هم‌زمانی به زمان فرسودگی رسیده‌اند بلکه واقع امر ناشی از همان دلایل مورد اشاره، یعنی عدم توجه راننده به مسایل فنی خودرو است. ادامه بیان نظرات این تحصیلکرده مکانیک، محور فرهنگ‌سازی و توسعه فرهنگ‌مداری است که به گفته وی فرهنگ بهره گرفتن درست از تجهیزات از خودرو و نحوه رانندگی نزد برخی افراد کماقتنا شده است. این گروه افراد که اتوبوس، سواری، موتورسیکلت و کامیون شخصی در اختیار دارند تنها به رانند و سرعت وسیله نقلیه‌شان توجه دارند. گاه آدم با این جور رانندگی و سهل‌انگاری نسبت به سلامت و آسایش سایرین مواجه می‌شود. (لبنخند می‌زند) وی ادامه می‌دهد: «اگر آن‌گونه استفاده از برنده و چرنده و یا هر وسیله مکانیکی و ابزاری صورت گیرد به چه روزگار سختی خواهند افتاد؟ و چه داد و فریادی خواهند کرد!

پاسخ برای امر مشکل کولر و بله‌ها
«میراحمدی» سپس در خصوص دلیل نبود کولر در بسیاری از اتوبوس‌ها، با بیان این‌که بخشی از محصولات مربوط به سال‌های قبل و قدیمی هستند در این حالت است که برخی از اتوبوس‌های بین شهری حتی با عمر بالای ۲۰ سال کار می‌کنند، می‌افزاید: «در آن زمان خیلی بحث نصب کولر مطرح نبوده چرا که خریدار اتوبوس نخواستند که در حالی که می‌توانست درخواست نصب تجهیزات رفاهی کند. در چنین احوالی، تولیدکننده دخل نبوده است. اما به تدریج که دانش تولید خودرو پیشرفت کرده تجهیزات رفاهی هم بیشتر مطرح شده است.»

او همچنین از آن می‌گوید که «ماشین‌های گازسوز معمولاً هنگام روشن کردن موتور نسبت به دیزلی، تکان دارد، لیکن لرش‌ها در مسیر به علت نفوذ فنی است.»
ایران یکی از ۱۰ ظرفیت تولید اتوبوس جهان است
گزارش را با گفت و گو با کارشناس صنعت خودرو ادامه می‌دهم. پرسش‌ها هم و بیش پیرامون موضوعات گزارش روز گذشته است به علاوه این سؤال: اتوبوس‌های درون شهری تولید داخل چه تغییرات ساختاری و تسهیلاتی یافته‌اند؟ پاسخ «سیامک میراحمدی» را می‌خوانید: «تغییرات ساختاری که در صنعت خودرو نسبت به گذشته صورت گرفته است شامل قوای محرکه، اجزای فنی و آپشن (option) ها که امکان از قاعده سلیقه داشته است. اما باید گفت کشور ما هم اکنون یکی از ۱۰ ظرفیت مهم تولید خودروهای مسافری دنیا است و حداقل بیش از ۱۵ شرکت خودروسازی در این زمینه فعالیت می‌کنند. هم چنین باید دانست ظرفیت اتومبیل‌سازی ایران دست کم ۲۰هزار دستگاه در سال است که رقم قابل توجهی است. یعنی کارخانه‌ها چنانچه شرایط باشد می‌توانند سالانه این رقم اتوبوس تولید کنند که طبعاً تاثیر زیادی در ارتقا سطح اشتغال جامعه خواهد داشت.

سوال این است: برخی از ما در نگهداری کامل هر نوع وسایل و لوازم مورد استفاده از جمله همین اتوبوس‌های شهری مورد احتیاج عمومی و یا خودروهای شخصی چرا کوتاهی می‌کنیم و این لازمه را سرسری می‌گیریم، رابطه فرهنگ‌مداری و رفع مشکلات چرا رفتار خوب و مناسب، کم است؟

وی در ادامه می‌گوید برگردیم به سؤال ثان، تابستان شروع شده و نیاز به استفاده از کولر است از جمله در تمام اتوبوس‌های شهری و بین راهی. فضای اتوبوس پرجمعیت بدون وسایله خنک‌کننده کلافه‌کننده است بویژه برای اشخاص ناخوش حال کولر نیز آنان را آسایش می‌بخشد. موضوع دیگر بله‌های نزدیک به یک متر بسیاری از اتوبوس‌های قدیمی است که برای مسافران در هر سن و سالی خاصه سالمندان موقع رفت و برگشت از آن‌ها سبب آزردهی‌شان می‌شود. وی در ادامه می‌گفت فرهنگ‌محوری اتوبوس‌های قدیمی است که برای مسافران در هر سن و همه نارسایی و کاستی‌ها به نوعی ربط به فرهنگ‌مداری دارند. متأسفانه در خیلی از موارد و مایحتاج فردی و جمعی کمتر به توسعه فرهنگ‌سازی توجه شده است. در حالی که وجود و عاملیت فرهنگ زیربنای استوار همه امور در زندگی و وظیفه انسان است.»

سوال این است: برخی از ما در نگهداری کامل هر نوع وسایل و لوازم مورد استفاده از جمله همین اتوبوس‌های شهری مورد احتیاج عمومی و یا خودروهای شخصی چرا کوتاهی می‌کنیم و این لازمه را سرسری می‌گیریم، رابطه فرهنگ‌مداری و رفع مشکلات چرا رفتار خوب و مناسب، کم است؟

جدول شماره ۱۰۰۲۶

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

افقی:
۱-خافله‌سالار شهبادی بزرگوار واقعه جانگداز هفتم تیر- جوب راحت ۲-کتلیی ارزمشود از فیلسوف فقید تیر- جوب راحت ۳-واحد بازی والیبال ۳-واحدی برای انسان -مهمترین بندر حمل و نقل کالا در شمال کشورمان- رئیس‌جمهور سرخوست کشور پولوی ۴-دهم تیرماه مصادف است با روز بزرگداشت شاعری که وی را شهسوار میدان خیال می‌دانند- واحد عرب ایران -رئیس‌جمهور شهید- مالی که بیخ ریش صاحبش می‌ماند ۶-این روزها رو به افزایش گذاشته است- منطقه‌ای در مکه- نویسنده خالبردار فرانسوی که بیشتر داستانش به فیلم تبدیل شده- ۸-مقدس مکه ۷-شهر بندری ایالت‌های «دانتانهایس راه‌وشنگ مرادی کرمانی نوشته است- پدر فوتبال کشور برزیل ۸- شکوه و جلال- قطعی برای کتاب- یکی از حواس پنجگانه ۹- از- امور چاپ عکس- کشوروری در قاره سیاه- درخت زین گنجشک ۱۰- سر و صدای زیاد- مهاجم اسبق تیم ملی استرالیا- حرف چهارم الفبای موسیقی ۱۱- یک تارک یک حرف از نامهای پرشمار مردان هندی- با یک حرف اضافه نوعی بیماری مسری است ۱۲- یکی از حامل‌های اثری- عدد قرن- مدایش طنین زندگی است- از اشکال هندسی ۱۳- مرز مقدس عملیات پیروزمزد بیت‌المقدس ۱۴- یکی نیست- آشپزده و ملاحظه- کشتی جنگی ۱۵- رودی که از پاریس می‌گذرد- نایب رئیس مجلس شورای اسلامی- ماه دوستی- ضمیر شیطنی.

عمودی:
۱-دو اصلی که رهبر معظم انقلاب در پیام نوروزی‌شان در توجه به آنها در سال‌های جاری اصرار دارند- از این بیشتر نه لازم است و نه ممکن ۲- نام دیگر حنا- اثری از جک لندن نویسنده مشهور آمریکایی ۳- حرف فاصله- سمت چپ ۱۱- لشکر- نوعی پوشش- سیدموی شاهنامه ۴- توبه و بازگشت- بندری در استان مازندران- بعضی

مجله کیهان بچه‌ها علمی - ورزشی - داستان ویژه نوجوانان منتشر می‌شود سه شنبه‌ها سراسر کشور

«آگهی مزایده عمومی» (نوبت سوم)
مؤسسه‌ای در نظر دارد یک فرزند کشتنی لرنه‌نگار مستعمل ۱۲۰۰۰ تنی به همراه تجهیزات داخلی به نام «پژواک» را از طریق مزایده کتبی واگذار نماید.
مقتضای محترم می‌توانند برای شرکت در مزایده تا تاریخ ۹۲/۴/۱۵ یا یکت الف حاوی، ضمانت‌نامه بانکی و پاکت حاوی: قیمت پیشنهادی خود را به صورت لاک و مهر شده به آدرس: تهران- خیابان شهید بهشتی- خیابان شهید سرافراز- کوچه شهید حق‌پرست- پلاک ۱۸- دفتر امور حقوقی ارسال نمایند.
برای کسب اطلاعات بیشتر با
۱- دفتر تهران ۰۲۱-۸۸۵۴۱۴۹۹
۲- دفتر مازندران (ساری) ۰۵۱-۲۱۱۲۱۹۵۰۶
تماس حاصل شود.
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۹۲/۴/۱۸
۱- استان مازندران- شهرستان بهشهر- بندر امیرآباد- محیطزیست میانکاله
۲- شنبه تا چهارشنبه هر هفته ساعت ۸ تا ۱۶
شرایط مزایده:
- دریافت ضمانت‌نامه بانکی به میزان ۲۵٪ قیمت پیشنهادی، به‌مراه متن پیشنهاد قیمت.
- پرداخت هزینه چاپ آگهی توسط برنده مزایده.
- مؤسسه باتوجه به صرفه و صلاح خود، در رد یا قبول پیشنهادات دارای اختیار کامل می‌باشد.

آگهی تغییرات شرکت بید وایر ایران سهامی خاص به شماره ثبت ۸۰۹۶۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۶۳۴۶
به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

آگهی تغییرات شرکت بنیان سازه مهسا سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۶۰۱۵۷ و شناسه ملی ۱۰۶۸۰۰۰۴۲۶۹۸
به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۲/۸/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

آگهی تغییرات شرکت بنیان سازه مهسا سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۶۰۱۵۷ و شناسه ملی ۱۰۶۸۰۰۰۴۲۶۹۸
به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۲/۸/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

آگهی تغییرات شرکت رازی شیمی‌فرم شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۴۲۰۰ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۲۷۷۶۵۹
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی‌عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۲/۶/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

آگهی تغییرات شرکت بنیان سازه مهسا سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۶۰۱۵۷ و شناسه ملی ۱۰۶۸۰۰۰۴۲۶۹۸
به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۲/۸/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

آگهی تغییرات شرکت بنیان سازه مهسا سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۶۰۱۵۷ و شناسه ملی ۱۰۶۸۰۰۰۴۲۶۹۸
به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۲/۸/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

آگهی مناقصه عمومی
ماه اعتبار الزامی است (چک تضمین شده قابل قبول نمی‌باشد). ۵- آخرین مهلت جهت ارائه پیشنهادها پایان وقت اداری ۹۲/۴/۲۱ و تاریخ بازگشایی پاکت‌ها ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۲/۴/۲۲ در محل دفتر سازمان عمران شهرداری می‌باشد. ۶- چنانچه برندگان اول، دوم و سوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سیده آنان به ترتیب اولویت به نفع صندوق سازمان ضبط خواهد شد. ۷- این آگهی برابر آئین‌نامه معاملات جدید شهرداری صرفاً یک نوبت منتشر می‌شود. ۸- برنده مناقصه می‌بایست حداقل ۵٪ از کل مبلغ قرارداد را از طریق تهاوت پروانه ساختمانی به نام مدیرعامل و یکی از اعضای هیئت مدیره شرکت مستهلک کند. ۹- پهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص، معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم شود. ۱۰- حضور پیشنهاددهندگان یا نمایندگان قانونی آنها در تاریخ بازگشایی پاکت مجاز می‌باشد. ۱۱- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شهرداری بندرعباس
www.bacity.ir

PERMIT NO.: 133751
Invitation For Prequalification
TENDER NO.: 08-21-9240009
National Iranian South Oilfields Company intends to purchase the following goods:
Item No Unit DESCRIPTION QTY.
01 BG OIL WELL CEMENT, API CLASS «G» IN ACCORDANCE WITH API SPECIFICATION 10 (SPEC. 10) FOR USE AS A BASIC WELL CEMENT FROM SURFACE TO 8000 FT (2440 MT) DEPTH, OR CAN BE USED WITH ACCELERATORS & RETARDERS TO COVER A WIDE RANG OF WELL DEPTHS & TEMPERATURES. NO ADDITIONS OTHER THAN CALCIUM SULFATE OR BLENDED WITH THE CLINKER DURING MANUFACTRING IN 50KG (110 LB) BAGS.
Vendors who intend to participate in the A/M tender are requested to send their resume & tendency letter via fax/ mail to the following address not later than 26 July, 2014.
The applicants should have relevant background in supplying the required goods and capability to provide a bid bond of Euro 28,571/ RIs 1,000,000,000 in favor of NISOC.
Foreign Purchasing Dept.
Kouy-e-Fadaeian Islam (New Site)
Bldg No. 104, Ahwaz, Iran
Tel/Fax No.: +98-611-4457437