انتقاد توکلی از عملکرد دولت در اجرای هدفمندی یارانه‌ها

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی از عملکرد دولت در اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها انتقاد کرد.

به گزارش فارس احمد توکلی در یک برنامه تلویزیونی با بیان اینکه نمی‌خواهیم زحمات دولت را نادیده بگیریم، گفت: اما در مورد اجرای قانون هدفمندی‌سازی یارانه‌ها مشکلاتی وجود دارد.وی ادامه داد: آنچه که در هدفمندی رخ می‌دهد، عملا غیرهدفمندی است، زیرا براساس قانون باید یارانه بیشتر را اقشار آسیب‌پذیر دریافت می‌کردند ولی هم‌اکنون همه اقشار جامعه از یک یارانه یکسان برخوردارند.

توکلی گفت: رئیس جمهور در سخنان اخیر خود گفته است، ما نمی‌خواهیم به حساب بانکی مردم سرک بکشیم، در صورتی که دولت باید بداند آنها و قوه قضائیه، محرم حساب بانکی مردم هستند.این نماینده مجلس تصریح کرد: دولت و قوه قضائیه می‌توانند حساب‌های بانکی مردم را کنترل کنند و حتی در قانون پولشویی که توسط مجلس تصویب شد، این موضوع دیده شده است.

توکلی در پایان ادامه داد: دولت از طریق خودرو،کارت بازرگانی، عوارض شهرداری و حساب‌های بانکی می‌تواند اغنیا را شناسایی کند و از این طریق هدفمندی یارانه را پیش برد.

رئیس شورای رقابت:

قیمت خودرو افزایش نمی‌یابد

رئیس شورای رقابت افزایش قیمت خودرو را رد کرد.

رضاشیوا با رد احتمال افزایش قیمت خودرو، تاکید کرد: بحث افزایش قیمت خودرو دیگر در دستور کار شورای رقابت قرار ندارد و ما با افزایش قیمت تندر ۹۰ هم موافقت نکرده‌ایم. شورا در صورتی با افزایش قیمت‌ها موافقت می‌کند که تولیدکننده خودرو شاهد تورم باشد. اما در غیر این صورت قیمت خودرو افزایشی پیدا نمی‌کند.

رئیس شورای رقابت همچنین با تاکید بر اختیاری بودن ارائه کارت طلایی خودرو به مشتریان گفت: هیچ خودروسازی نمی‌تواند کارت طلایی خودرو را به اجبار به مشتریان بفروشد و آنها باید در این زمینه مختار باشند.

شیوا در گفت‌وگو با ایسنا در توضیح این موضوع گفت: خودروسازان داخلی براساس ضوابط و قواعد وزارت صنعت، معدن و تجارت باید خودروهای خود را تا ۴۰۰۰۰ کیلومتر و یا دو سال بعد از فروش ضمانت کنند و هر خودروسازی باید این قانون را رعایت کند اما با توجه به این که برخی خودروسازان، خودروهای خود را به صورت اقساطی در اختیار مشتریان قرار می‌دهند، آن‌ها را تا پایان اقساط بیمه بدنه می‌کنند که تا به اتمام رسیدن اقساط، خودرو کمترین آسیب را ببینند. اما برخی این خدمات را در قالب کارت طلایی به مشتریان ارائه می‌دادند و مشتری را مجبور به پرداخت مبلغی بابت این کارت می‌کردند. اما این کارت نباید اجباری باشد و باید به صورت اختیاری در اختیار خریدار قرار گیرد، چون هیچ الزام قانونی در مورد این موضوع وجود ندارد.

مصباحی‌مقدم:اتکای بودجه ۹۴ به نفت کم نشده است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه گفت: اتکای لایحه بودجه ۹۴ به نفت کاهش ندارد و بودجه عمومی دولت از ۱۸۰هزارمیلیارد به ۲۲۴ هزار میلیارد تومان به صورت غیرعلمی افزایش یافته است.

به گزارش فارس، غلامرضا مصباحی مقدم دریک برنامه تلویزیونی لایحه بودجه ۹۴ گفت: قرار بود بودجه مبتنی بر عملکرد ارائه شود، اما از این جهت فعلاً لایحه بودجه فاقد چنین وضعی است.

وی افزود: دولت برخلاف قانون برنامه پنجم و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی سهم صندوق توسعه ملی را ۱۲ درصد در سال آینده کاهش داد و همان رقم کف ۲۰ درصد از درآمد نفتی را برای این صندوق پیشنهاد کرده است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه تأکید کرد: دولت قرار بود به طرح‌های عمرانی توجه ویژه‌ای داشته باشد و طرح‌های جدیدی در لایحه بودجه تعریف نکند.

مصباحی‌مقدم افزود: مقایسه لایحه بودجه با عملکرد سال جاری نشان می‌دهد بودجه عمومی دولت از ۱۸۰ هزار میلیارد تومان عملکرد سال جاری برای سال آینده با یک جهش غیرعلمی به ۲۲۴ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است.

وی افزود: قرار بود اتکای بودجه به نفت کاهش پیدا کند که از لحاظ ظاهری کاهش دارد، ولی به صورت واقعی کاهش ندارد.

مصباحی‌مقدم افزود: حمایت از ضعفا در پرداخت یارانه نقدی بیشتر مانند مشمولان کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی مدنظر دولت نبوده است و پرداخت یارانه به صورت یکسان پیشنهاد شده است.

وی همچنین اظهار داشت: لایحه بودجه سال ۹۴ چندان برمبنای اقتصاد مقاومتی تنظیم نشده است؛ ظرفیت‌های زیادی در کشور داریم و در کنار آن جوانان تحصیل کرده و بیکار هم زیاد هستند.

مصباحی مقدم اظهار داشت: واردات ۷ میلیون تن گندم، کنجاله و سویا در این شرایط چه معنایی دارد؟ در بخش کشاورزی بسیاری از محصولاتی که وارد می‌کنیم، در داخل تولید می‌شوند، ما در کشور تنوع گیاهان دارویی داریم، اما بخش اعظم واردات مواد اولیه دارو را از هند انجام می‌دهیم.

وی با تاکید بر اینکه باید از ظرفیت صادرات استفاده شود افزود: ۵۰ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی باید به ۷۰ میلیارد دلار ارتقا یابد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با تاکید بر اینکه باید درآمد ارزی ناشی از صادرات به واردات گره بخورد، اضافه کرد: در اتکای بودجه به نفت، دولت محافظه‌کارانه عمل کرده است؛ درآمد نفتی با کاهش مقدار فروش (کمتر از یک میلیون بشکه) و کاهش نرخ آن کاهش یافته است.

مصباحی‌مقدم اظهار داشت: متأسفانه دولت ۳۰ درصد منابع درآمد عمومی سهم نفت شامل ۷۱ هزار میلیارد تومان از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان را در نظر گرفته است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با تاکید بر اینکه بودجه را باید براساس واقعیت بست، اظهار داشت: با احتساب نفت ۴۲ دلاری سهم دولت از این منبع ۴۲ هزار میلیارد تومان است که نسبت به منابع بودجه عمومی کمتر از ۲۰ درصد است و در واقع ما در ۲۰ درصد طبق تحریم‌های دشمن گام برمی‌داریم.

مصباحی‌مقدم ادامه داد: لازم است دولت و مجلس با یکدیگر توافق کنند که درآمد حاصل از فروش نفت را به صندوق توسعه ملی واریز کنند و از این محل به بخش خصوصی و تعاونی‌ها تسهیلات پرداخت شود.

این نماینده مجلس با تاکید بر اینکه امسال می‌توان بودجه را بدون نفت بست، گفت: بودجه عمرانی لازم است، با مشارکت بخش خصوصی و دولتی دنبال شود.

مصباحی‌مقدم بیان کرد: مصوبه اختصاص ۱۰ هزار میلیارد تومان از بودجه عمومی به بانک‌های دولتی و پرداخت تسهیلات توسط بانک‌ها تا ۳ برابر این رقم به خریداران طرح‌ها مطلوب است.

پیش‌فروش بلیت قطارهای نوروزی از امروز آغاز شد

معاون مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از آغاز پیش‌فروش بلیت قطار مسافرت‌های نوروزی از امروز خبر داد.

به گزارش فارس، سید محمد راشدی در یک نشست خبری با اشاره به آغاز پیش‌فروش بلیت قطارهای نوروزی اظهار داشت: ۵۰ درصد پیش‌فروش‌ها به صورت اینترنتی انجام خواهد شد که نسبت به نوروز ۹۳ سهمیه فروش اینترنتی افزایش داشته است.

وی افزود: آغاز پیش‌فروش بلیت قطارهای نوروزی از امروز چهارم بهمن‌ماه از ساعت ۱۹ برای محورهای شمال، شمال غرب، مسیرهای منتهی به مشهد و آذربایجان پیش‌فروش می‌شود و فردا پنجم بهمن برای محورهای جنوب و جنوب شرقی و ششم بهمن قطارهای تهران- مشهد-خراسان پیش فروش می‌شود.معاون مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه فروش آنلاین ۱۲ ساعت بعد از فروش اینترنتی آغاز می‌شود، گفت: از ساعت هفت صبح روز یکشنبه پنجم بهمن تا ساعت ۱۲ همان روز مسیرهای شمال غرب به آذربایجان به صورت آنلاین از طریق دفاتر فروش بلیت پیش فروش می‌شود و روز دوشنبه برای محور جنوب و جنوب شرق و در همان ساعت هفت صبح تا ۱۲ ظهر پیش‌فروش صورت می‌گیرد.

به گفته راشدی، روز سه‌شنبه قطارهای تهران- مشهد- خراسان از طریق فروش آنلاین پیش‌فروش می‌شود.

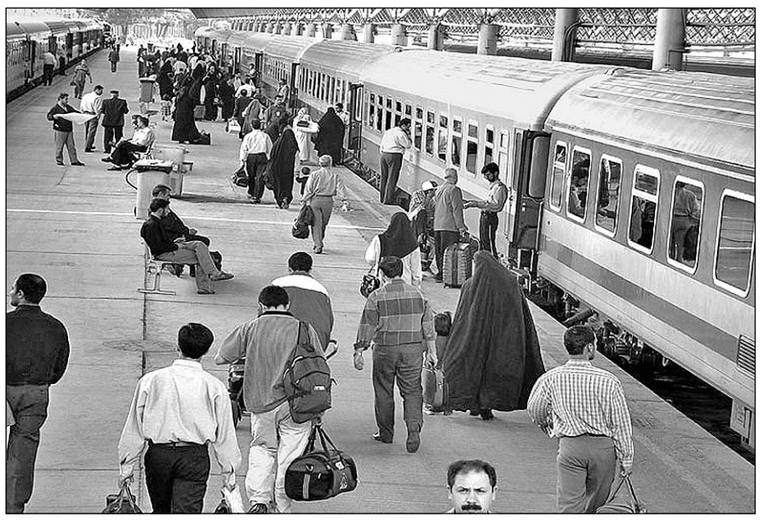
وی تأکید کرد: در روزهای یکشنبه، دوشنبه و سه‌شنبه هفته آینده از ساعت ۱۲ ظهر به بعد خریدها به صورت اینترنتی و فروش آنلاین دفاتر مسافرتی به صورت همزمان انجام خواهد شد.

معاون مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: پیش‌فروش بلیت برای مسیر تهران-آنکارا ساعت هشت و ۳۰ دقیقه صبح روز هشتم بهمن‌ماه از طریق دفاتر مسافرتی خرید آنلاین انجام می‌شود.

راشدی با بیان اینکه پیش‌فروش بلیت برای روزهای ۱۵ اسفند تا ۱۵ فروردین سال ۹۴ انجام می‌شود، افزود: متقاضیان خرید بلیت حتما کارت ملی به همراه داشته باشند زیرا این سامانه با ثبت‌احوال مرتبط است و به محض ورود کد ملی تمام مشخصات فرد ثبت می‌شود.

وی با بیان اینکه‌ظرفیت قطارهای کشور در نوروز ۹۴ نسبت به نوروز امسال پنج درصد افزایش یافته است، گفت:برای مسیر تهران-مشهد تعداد قطارها به ۶۰ رام رسیده و قطارهای کمربندی منتهی به مشهد به ۳۰ رام افزایش یافته است.

معاون مسافری راه‌آهن تصریح کرد: کل ظرفیت ایجاد شده برای جابجایی مسافر در نوروز یک میلیون و ۹۶۰ هزار مسافر است که پنج درصد نسبت به نوروز ۹۳ رشد داشته است.به گفته وی، چهار رام قطار جدید توسط شرکت‌های ریلی خریداری شده و برخی شرکت‌ها هم برخی واگن‌ها را بازسازی کرده‌اند و از این چهار رام قطار جدید سه رام قطارهای چهارتخته پلور سبز و یک رام قطار چهارتخته واگن پارس است.راشدی با بیان اینکه امسال برای نوروز هیچگونه افزایشی در قیمت بلیت قطار نخواهیم داشت، گفت: در نوروز ارائه تخفیف به مشتریان بعید است اما ما موافقت کردیم شرکت‌ها تا سقف ۳۰ درصد در طول سال تخفیف ارائه دهند که در آخرین بررسی‌ها از مجموع دو میلیون مسافر به ۴۲۰ هزار مسافر تخفیف داده شده است.



وی با اشاره به برنامه‌های نظارتی راه‌آهن و برنامه رعایت حقوق شهروندی، اظهار داشت، نظارت به صورت نامحسوس انجام می‌شود؛ سامانه صدای مسافر به شماره ۵۱۴۹ برای تهران و ۰۲۱۵۱۴۹ برای شهرستان‌ها در دهه فجر به طور کامل به بهره‌برداری می‌رسد و هدف از راه‌اندازی آن نظارت از طریق مسافران و طرح انتقادات و شکایات آنها است.

معاون مسافری راه‌آهن افزود: یکی از خدمات جدید راه‌آهن ثبت ساعت رسیدن قطار به مقصد است که این کار از اول بهمن ماه شروع شده و براساس آن اگر قطار سه ساعت بعد از زمان تعیین شده به مقصد برسد، مسافر می‌تواند ۵۰ درصد از بهای بلیت را از شرکت مربوطه دریافت کند. البته متوسط تاخیر قطارها در کشور ۳۰ تا ۴۰دقیقه است.راشدی ادامه داد: در صورتی که تاخیر قطار به هشت ساعت رسید، ۱۰۰ درصد بهای بلیت قابل وصول از طرف مسافر است.

رشد ۱۹ درصدی تجارت خارجی ایران طی ۱۰ ماه

تجارت خارجی ایران در ۱۰ ماهه فروردین تا دی امسال با افزایش ۱۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به بیش از ۸۶ میلیارد دلار رسید.

آمارهای گمرک نشان می‌دهد تجارت خارجی ایران در ۱۰ ماهه فروردین تا دی امسال با رشد ۱۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است.

صادرات ایران بجز نفت خام در ماه‌های فروردین تا دی سال ۹۲ بالغ بر ۳۴/۲۸۵ میلیارد دلار اعلام شده بود که این رقم با رشد ۲۴ درصدی در مدت مشابه سال جاری به۴۲/۵۸۴ میلیارد دلار رسیده است.

واردات در این مدت رشد کمتری از صادرات داشته و به ۴۳/۶۷۷ میلیارد دلار رسیده است. واردات ایران در ۱۰ ماهه سال قبل ۳۷/۸۳۵ میلیارد دلار اعلام شده بود که این رقم با رشد ۱۵ درصدی در ۱۰ ماهه امسال مواجه شده است.

بر این اساس کل تجارت خارجی ایران که در ۱۰ ماهه سال ۹۲ بالغ بر ۷۲/۱۲ میلیارد دلار گزارش شده بود در مدت مشابه امسال با رشد ۱۹ درصدی مواجه شده و به ۸۶/۲۶۱ میلیارد دلار رسیده است.از ۴۲/۵۸۴ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی ایران در ماه‌های فروردین تا دی امسال ۱۲/۰۸۸ میلیارد دلار شامل صادرات میعانات گازی و ۱۲/۷۷۱ میلیارد دلار شامل صادرات محصولات پتروشیمی بوده است.صادرات میعانات گازی در ۱۰ ماهه امسال با رشد ۴۱ درصدی و صادرات پتروشیمی با رشد ۳۸ درصدی مواجه شده است.

رئیس مجمع واردات:

موافقت‌نامه تجارت ترجیحی ایران و ترکیه یاد ترکمنچای را زنده کرد

رئیس مجمع واردات با تشبیه موافقتنامه تجارت ترجیحی ایران و ترکیه به قرارداد ترکمنچای گفت: در شرایطی که کشور با بحران بی‌آبی مواجه است، آیا صلاح است کالاهای کشاورزی مشمول تعرفه ترجیحی باشد.

محمد حسین برخوردار در گفت‌وگو با تسنیم، در خصوص اعمال تعرفه ترجیحی میان ایران و ترکیه اظهار داشت: بحث برقراری تعرفه ترجیحی میان ایران و ترکیه، بحث جدید و غیرمنتظره‌ای نیست و به دلیل آثار و تبعاتی که بر بخش تولید و تجارت دو کشور وارد می‌کند، حداقل بیش از یک دهه است که در رابطه با جزئیات و کم و کیف آن مباحث مختلف طرح می‌شود.

رئیس مجمع واردات ادامه داد: یکی از موارد مهمی که سبب شده بحث برقراری تعرفه ترجیحی میان ایران و ترکیه آنقدر طولانی شود، لیست مورد نظر کالاهای دو کشور بود و اتفاقا امروز آنچه که برای تجار ایرانی شوک آور است، لیست کالاهای ایرانی مشمول این طرح است.

برخوردار ادامه داد: بطور کلی در بحث تعرفه ترجیحی هر یک از طرفین، منافع بنگاه‌های تولیدی خودشان را لحاظ می‌کنند تا زمینه برای صادرات کالاهایی که برای کشور مبدا ارزش افزوده بیشتری ایجاد می‌کند، هموارتر شود.

به گفته برخوردار، لیست کالاهای مشمول تعرفه ترجیحی با ترکیه، یادآور قرارداد ترکمنچای است. تعرفه ترجیحی باید محرک چرخ تولید باشد. لیست ترک‌ها کاملا ملاحظات ریز و درشت صنعتشان را در بر گرفته است، اما لیست کالاهای ما بسیار ضعیف و فاقد کالاهای صنعتی است.

عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تهران اضافه کرد: بدون شک همه فعالان اقتصادی از عقد قراردادهای تجاری میان کشورمان با سایر کشورهای دیگر و علی الخصوص با کشورهای همسایه استقبال می‌کنند و آن را نشات گرفته از دیپلماسی قوی اقتصادی دولت محترم تعبیر می‌کنیم. اما موضوع این است که در تعیین لیست کالاهای مشمول قراردادهای دوجانبه باید به گونه‌ای عمل شود که منافع اقتصادی کشور قربانی تصمیمات غیراقتصادی نشود.

به گفته برخوردار طبق توافق دو کشور مقرر شده است که از ابتدای سال جدید میلادی ۱۲۵ فقره کالای ایرانی و ۱۴۰ فقره کالاهای ترک مشمول تعرفه ترجیحی شود .

برخوردار با تاکید مجدد بر این نکته که جای کالاهای صنعتی ایرانی در لیست خالی است ادامه داد: در شرایطی که کشور با بحران بی‌آبی مواجه است، آیا صلاح است که کالاهای کشاورزی مشمول تعرفه ترجیحی باشد. آن هم در قبال کشوری که وضعیت آب و هوایی آن در برخی زمینه‌ها بهتر از ماست؟

وی افزود: تعرفه ترجیحی باید با رقابت پذیر کردن بازار، رغبت سرمایه گذاری در بخش تولید را افزایش دهد. اما لیست اعلام شده بیشتر این نگرانی را در ذهن متبادر می‌کند که ممکن است تولید بیش از گذشته زمینگیر شود.

وی در پایان یادآور شد: بی‌مناسبت نبود پیش از نهایی شدن چنین توافقی، نظر فعالان اقتصادی بخش خصوصی اخذ می‌شد.

سال ۲۰۱۴

ایران چهاردهمین فولادساز جهان شد

انجمن جهانی آهن و فولاد اعلام کرد: ایران با تولید ۱۶/۳ میلیون تن فولاد در سال ۲۰۱۴ و با ارتقای یک‌پله‌ای در رده‌بندی جهانی چهاردهمین فولادساز جهان شد.

انجمن جهانی آهن و فولاد در جدیدترین گزارش خود از رشد ۶ درصدی تولید فولاد ایران در سال ۲۰۱۴ خبر داد.

تولید فولاد ایران که در سال ۲۰۱۳ بالغ بر ۱۵.۴۲۲ میلیون تن گزارش شده بود در سال ۲۰۱۴ به ۱۶.۳۳۲ میلیون تن افزایش یافته است.

تولید فولاد ایران در سال ۲۰۱۳ نیز با رشد ۶/۶ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و ایران پانزدهمین فولادساز جهان در این سال شده بود.

بر اساس این گزارش :رتبه جهانی ایران از نظر میزان تولید فولاد در سال ۲۰۱۴ یک پله ارتقا یافته و ایران چهاردهمین فولادساز جهان در این سال شده است. تولید فولاد ایران در این سال بیشتر از کشورهای پیشرفته‌ای مثل فرانسه، اسپانیا، کانادا و انگلیس بوده است.

ادامه روند صعودی تولید فولاد ایران در حالی است که کشورهای غربی این صنعت را تحریم و فروش تجهیزات و مواد اولیه ساخت فولاد به ایران را ممنوع کرده‌اند.

چین بزرگترین تولیدکننده فولاد جهان در سال ۲۰۱۴ بوده است. چین در این سال ۸۸۲ میلیون تن فولاد تولید کرده است. ژاپن با تولید ۱۱۰ میلیون تن در رتبه دوم و آمریکا با تولید ۸۸ میلیون تنی در رتبه سوم از این نظر قرار گرفته‌اند.

کشورهای هند، کره جنوبی، روسیه، آلمان، ترکیه، برزیل، و اوکراین نیز به ترتیب رتبه‌های چهارم تا دهم را از این نظر به خود اختصاص داده اند.

کل تولید فولاد جهان سال ۲۰۱۴ با رشد ۱/۲ درصدی نسبت به سال قبل مواجه شده و به ۱۶۶۲ میلیون تن رسیده است.

انتقاد شدید عمان از سیاست نفتی اوپک

وزیر نفت عمان از سیاست تولید نفت سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) به شدت انتقاد کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، محمدبن حمد الرومی وزیر نفت عمان با انتقاد از سازمان کشورهای صادرکننده نفت گفت: این سازمان در حال ایجاد بی‌ثباتی در بازار بدون نفع رساندن به تولیدکنندگان نفت است و عمان در حال لطمه خوردن از این سیاست است.

سخنان وی که در کنفرانس صنعت انرژی در کویت برگزار شد اولین انتقاد مستقیم و علنی عمان از اوپک از زمان شروع کاهش قیمت نفت در سال گذشته است.

در این کنفرانس همچنین وزرای نفت کویت و عراق حضور داشتند.

عمان یک صادرکننده کوچک نفت است که در اوپک عضویت ندارد و همانند همسایگان خود در خلیج فارس ذخایر ارزی هنگفت ندارد که بتواند برای تحمل دوران کاهش قیمت نفت از آن استفاده کند.

سخنان رومی نشان‌دهنده افزایش نگرانی‌ها درباره لطمات اقتصادی پیش‌روی عمان به دلیل کاهش قیمت نفت است.

ایران و ونزوئلا نسبت به سیاست اوپک مبنی بر حفظ سطح تولید خود به شدت انتقاد کرده‌اند اما عمان یکی از متحدان دیپلماتیک عربستان پیشتر از این کار خودداری کرده بود.

اوپک در ماه نوامبر تصمیم گرفت که سقف تولید رسمی خود را به رغم کاهش قیمت نفت تثبیت کند.

عربستان و متحدان عرب این کشور در حاشیه خلیج فارس از دلایل اصلی اتخاذ این تصمیم بودند و اعلام داشتند که اوپک باید از سهم بازار خود در برابر تولیدکنندگان پرهزینه‌تر خارج از اوپک نظیر نفت شیل آمریکا دفاع کند.

رومی در این کنفرانس گفت: من واقعا نمی‌فهمم که سهم بازار چطور می‌تواند از حفظ درآمد نفتی مهم‌تر باشد.

وی افزود: درآمد روزانه اوپک زمانی که جنگ قیمت را شروع کرد دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار تا دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار بود و قصد داشت برای سهم بازار بجنگد. اکنون درآمد روزانه اوپک به سختی به یک و نیم میلیارد دلار می‌رسد و به نظر مقامات اوپک ظاهرا یک‌ونیم میلیارد دلار بهتر از ۲/۷ میلیارد دلار است!

وی خاطرنشان کرد: من این سیاست را نمی‌فهمم. این سیاست شما است که من آن را درک نمی‌کنم. ما نمی‌توانیم این موضوع را درک کنیم. این تجارت نیست.

رومی هشدار داد: سیاست اوپک ممکن است موقتا باعث خروج تولیدکنندگان پرهزینه نفت از بازار شود اما آنها در نهایت دوباره باز خواهند گشت و این امر سیاست اوپک را بی‌فایده می‌کند.

وزیر نفت عمان تاکید کرد: بنابراین ما به چه چیز رسیده‌ایم؟ ما باعث بی‌ثباتی شده‌ایم. چطور می‌توان در یک بازار بی‌ثبات برای آینده برنامه‌ریزی کرد.

وزیر نفت عمان خاطرنشان کرد: وضعیت کنونی برای عمان بسیار بد است. این شرایط واقعا دشوار است و سیاست‌های اوپک بسیار نامناسب هستند.

تاثیر مرگ پادشاه عربستان بر قیمت نفت

در همین حال با مرگ پادشاه عربستان قیمت نفت افزایش یافت.

رسانه غربی تلگراف در این باره با اشاره به سیاست نفتی ملک عبدالله که خواهان کاهش شدید قیمت نفت بود نوشت: با مرگ حامی بزرگ کاهش قیمت نفت، پادشاه عربستان، قیمت نفت در بازارهای جهانی افزایش یافت.

به گزارش فارس، با مرگ عبدالله بن عبدالعزیز آل‌سعود پادشاه عربستان، قیمت پایه نفت خام با ۱/۷ درصد افزایش بالا رفت و به حدود ۴۹/۴۱ دلار در هر بشکه رسید.

افزایش قیمت نفت به دلیل احتمال ناامنی سیاسی در بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهانی اعلام شده است.

در عین حال یک مقام سازمان بین‌المللی انرژی پیش‌بینی کرد با مرگ پادشاه عربستان اتفاق خاصی در سیاست نفتی این کشور رخ نمی‌دهد.

«فتیح بیرول» مدیر بخش اقتصاد جهانی در سازمان بین‌المللی انرژی اتمی در گفت‌وگویی با خبرگزاری فرانسه در حاشیه اجلاس جهانی اقتصاد گفت: «با درگذشت پادشاه (عربستان) و تغییراتی در دولت، من انتظار تغییرات عمده در سیاست‌های نفتی عربستان سعودی را ندارم.»

این در حالی است که با توجه به بروز جنگ قدرت در میان شاهزادگان عربستان احتمال بی‌ثباتی در سیاست‌های این کشور از جمله مباحث نفتی وجود دارد.

عربستان طی ماه‌های اخیر در یک همسویی آشکار با آمریکا و برای ضربه به ایران و روسیه به شدت از کاهش قیمت جهانی نفت حمایت می‌کرد.

کوتاه اقتصادی

* رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران با استناد به پاسخ وزارت جهاد کشاورزی گفت: این وزارتخانه اعلام کرده هیچ‌گونه مجوزی برای واردات میوه نداده و به غیر از موز، تمام میوه‌های لوکس به صورت قاچاق وارد کشور شده است.

شاهرخ ظهیری در پاسخ به اینکه اتاق بازرگانی چه پیگیری‌هایی برای واردات میوه‌های لوکس به میوه‌فروشی‌ها کرده درحالی که بسیاری از میوه‌های تولید داخل روی دست کشاورزان مانده است اینگونه پاسخ داد که بارها درمورد ورود بی‌رویه میوه‌های لوکس تذکر داده‌ایم. وی افزود: آخرین بار که از وزیر جهاد کشاورزی سؤال کردیم که این میوه‌ها چگونه مجوز واردات گرفته‌اند این طور پاسخ گرفتیم که وزارت جهاد کشاورزی هیچ‌گونه مجوزی برای واردات میوه نداده و تمام اینگونه میوه‌ها از طریق قاچاق وارد کشور شده است.

*** رئیس اتحادیه طلا و جواهر ضمن تشریح دلایل افزایش قیمت طلا و سکه در هفته گذشته، گفت: افزایش قیمت‌ها موجب افزایش تقاضا یا التهاب در بازار نشد. محمد کشتی‌آرای گفت: علت افزایش قیمت طلا در واقع نگرانی معامله‌گران از اوضاع اقتصادی اروپاست که میزان خرید طلا در بازارهای جهانی و بازارهای آسیا افزایش یافته است. وی افزود: افزایش تقاضا و چند شاخص منفی در چین باعث افزایش قیمت این فلز گران‌بها شده است. کشتی‌آرای اظهار کرد: در بازار داخلی نیز قیمت‌ها با افزایش مواجه شد ولی موضوع مهم این است که این افزایش قیمت باعث افزایش تقاضا نشده و التهابی را در بازار به وجود نیاورد.**

* مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: با وجود ممنوعیت مصرف جوش‌شیرین در نان، ۱۰درصد از نانوایی‌ها از جوش‌شیرین استفاده می‌کنند که پیگیری آن با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است. علی قنبری گفت: استفاده از جوش‌شیرین در تولید نان مجاز نیست و وزارت بهداشت آن را ممنوع اعلام کرده است و این مسئله از طریق مراکز بهداشت پیگیری می‌شود.

*** مدیرعامل شهرهای جدید با اشاره به اینکه شهرهای جدید متولی حدود ۲۰درصد از مسکن مهر کشور است گفت: پس از تکمیل واحدهای مسکن مهر با همکاری و تعامل دو وزارتخانه راه و شهرسازی و نیرو خدمات آب و برق به این واحدها ارائه خواهد شد. محسن نریمان در سومین گردهمایی و هم‌اندیشی مدیران عامل شرکت‌های عمران شهرهای جدید تأکید کرد: از جمله اهداف اصلی و تعریف شده شرکت عمران شهرهای جدید، ساخت واحدهای مسکن مهر است. وی افزود: تأمین خدماتی همچون آب و فاضلاب و برق به عهده وزارت نیرو است که پس از تکمیل پروژه‌های ساختمانی با همکاری و تعامل دو وزارتخانه راه و شهرسازی و نیرو، این خدمات ارائه خواهد شد.**

* معاون وزیر نیرو در امور برنامه‌ریزی و اقتصادی با تأکید بر اینکه صادرات سالانه ۱۲ میلیارد کیلووات ساعت برق باید افزایش یابد، گفت: مهم‌ترین مشکل کنونی صنعت برق، نامتعادل بودن اقتصاد آن است که به انباشت بدهی منجر شده است. علیرضا دایمی در پاسخ به این سؤال که مشکل کنونی صنعت برق چیست که دچار رکود هم شده است، گفت: ایران مزیت منطقه‌ای در صنعت برق دارد که به همین دلیل براساس اسناد بالادستی ما باید به هاب انرژی منطقه تبدیل شویم. وی با اشاره به اینکه درحال حاضر ۱۲ میلیارد کیلووات ساعت برق به کشورهای همسایه صادر می‌شود افزود: تمام اسناد نشان می‌دهد ما باید از این مزیت به درستی استفاده کنیم و صادرات برق را افزایش دهیم.

یک کارشناس بازار سرمایه:

اعتماد از دست رفته مسئله اول بورس است

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: اعتماد از دست رفته مردم به بورس مسئله اول بازار سرمایه است.

محمدرسول حمیدیان در گفت‌وگو با تسنیم گفت: شرایط منفی روانی که بر بازار سرمایه حاکم است، موجب شده تا سهامداران بورسی نسبت به خبرهای مثبت نیز واکنشی منفی نشان دهند.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: انتشار خبرهای مثبت درمورد تعویق ۵ ساله بحث کیفی‌سازی محصولات شرکت‌های پالایشی و توقف بهره مالکانه صنایع سنگ‌آهن خبرهای خوبی برای بازار هستند که با وجود آنها نیز هیجان فروش در بورس متوقف نمی‌شود.

وی گفت: البته باید از کاهش قیمت جهانی نفت هم به عنوان یک ریسک برای کلیت بازار سرمایه غافل نشد، چراکه درآمد کشور ارتباط مستقیمی با قیمت نفت دارد و کاهش نرخ جهانی این کالای استراتژیک بودجه دولت را با کسری قابل توجهی روبه‌رو کند و بازار سهام نیز به عنوان نبض اقتصاد کشور، متأثر از این اتفاق است.

این کارشناس بازار سرمایه نرخ بالای سودهای سپرده‌گذاری بانکی را نیز تهدیدی برای بازار سهام برشمرد و افزود: با توجه به شرایط کنونی بورس، سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند با خیال راحت از سود سپرده بانکی که نسبت به بازار سهام بازدهی بیشتری دارد بهره ببرند.

وی درخصوص راه‌حل برون رفت از شرایط فعلی و توقف ریزش‌های متوالی شاخص و قیمت سهام شرکت‌ها گفت: برای درمان کوتاه مدت مشکلات بورس، سهامداران باید در شرایط فعلی رفتارهای هیجانی خود را کنترل کنند؛ البته دولت هم باید تلاش کند تا اعتماد از دست رفته را به بازار سهام برگرداند.

وی ادامه داد: درخصوص نرخ بهره بانکی نیز باید کارشناسی خوبی توسط دولت انجام شود تا فعالیت اقتصادی در کشور توجیه داشته باشد؛ چراکه بازپرداخت بهره ۳۰ درصدی تسهیلات برای بخش تولید صرفه و توجیه اقتصادی ندارد.

گفتنی است شاخص بورس تهران طی یکسال اخیر به دلیل سیاست‌های دولت بیش از ۲۴ هزار واحد ریزش کرده و سهامداران با زیان هنگفتی مواجه شده‌اند.

علت توقف نماد پالایشگاهی‌ها

از سوی دیگر مدیرعامل شرکت بورس تهران علت توقف طولانی مدت نماد ۶ شرکت پالایشگاهی را اعلام کرد.

حسن قالیباف اصل در گفت‌وگو با فارس، درمورد گلایه برخی از سهامداران مبنی بر توقف طولانی مدت برخی نمادهای بورسی گفت: توقف نماد در بورس براساس مقررات است و گاهی برخی از شرکت‌ها مجمع عمومی برگزار می‌کنند که باید نماد متوقف شود و یا این که گاهی می‌خواهند اطلاعات شرکت را به بورس ارائه کنند که باید نماد معاملاتی متوقف شود و همه این‌ها براساس دستورالعمل است.

مدیرعامل شرکت بورس اوراق بهادار تهران افزود: گاهی در افشای اطلاعات شرکت‌ها ابهام ایجاد شده است، که باید نماد آن بسته شود، تا به صحت اطلاعات رسیدگی شود.

وی درمورد نمادهایی که به صورت طولانی مدت در بورس بسته می‌شوند، گفت: نمادهایی که به صورت بلندمدت بسته شده‌اند، درحال حاضر ۳ پالایشگاه در بورس اوراق بهادار و ۳ پالایشگاه در فرابورس هستند که متوقف شده‌اند، چون گزارش‌های ۶،۳ و ۹ ماهه ارائه نکرده‌اند و چون ابهام دارند، نماد آنها طبق مقررات بسته می‌ماند.

قالیباف افزود: این پایشگاه‌ها در راستای سیاست اصل ۴۴ واگذار شده‌اند که باید بعد از واگذاری درمورد آنها ازسوی دولت شفاف‌سازی صورت گیرد، اما نه درمورد نرخ خوراک این پالایشگاه‌ها و نه درباره نرخ محصول آنها تکلیف مشخص نشده و شفاف‌سازی صورت نگرفته، بنابراین این شرکت‌ها نمی‌توانند پیش‌بینی از بازار ارائه کنند. باید شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در مورد این پایشگاه‌ها تعیین تکلیف کند.

گفتنی است توقف طولانی مدت نماد ۶ شرکت پالایشگاهی در بورس باعث شده تا نقدینگی سهامداران در این شرکت‌ها متوقف باشد و آنها حق خرید و فروش نداشته باشند.