سازمان استاندارد ملی: بنزین وارداتی بی‌کیفیت است

سازمان ملی استاندارد بالاخره پس از مدتها کش و قوس، آلودگی بنزین‌های وارداتی را تایید کرد.

وحید مرندی معاون این سازمان در یک نشست خبری از ارسال گزارش سازمان ملی استاندارد درباره کیفیت بنزین‌های وارداتی و داخلی به صورت محرمانه به دولت خبر داد و گفت: بنزین از نظر کیفی وضعیت بدی ندارد اما طبق این گزارش، هم بنزین‌های تولید داخل و هم بنزین‌های وارداتی به لحاظ کیفی دچار مشکل هستند.

وی افزود: براساس مصوبه دولت، وزارت نفت تا پایان سال ۹۳ باید بنزین یورو ۴ در ۸ کلانشهر تهران، شیراز، تبریز، کرج، قم، اراک و مشهد توزیع می‌کرد که هم‌اکنون توزیع این نوع بنزین در ۶ کلانشهر صورت گرفته ولی در شیراز و قم هنوز توزیع بنزین یورو ۴ آغاز نشده که البته وزارت نفت قول داده تا در ماه‌های باقیمانده از سال ۹۳ به تعهد خود عمل کند.

به گفته مرندی‌مقدم، دنیا به سمت ارتقای بنزین یورو ۵ به یورو ۶ رفته است، بنابراین اگر چه ارتقای بنزین یورو ۲ به یورو ۴ کار بسیار سختی بود اما وزارت نفت این کار را انجام داد و به نظر می‌رسد از ابتدای سال ۹۴ باید برای توزیع بنزین یورو ۵ برنامه‌ریزی کنند.

وی ادامه داد: البته تبدیل بنزین یورو ۴ به یورو ۵ و ۶ به سختی تبدیل یورو ۲ به یورو ۴ نیست اما انتظار می‌رود وزارت نفت در سال ۹۴ مطابق با مصوبه دولت بنزین یورو ۴ را در کل کشور توزیع کرده و به سمت تولید یورو ۵ برود.

مرندی‌مقدم در پاسخ به سؤالی در مورد نامه رئیس سازمان ملی استاندارد به معاون اول رئیس جمهور مبنی بر تعویق سپردن مسئولیت کنترل کیفی بنزین به این سازمان، گفت: تفاهمنامه‌ای در گذشته با وزارت نفت منعقد شده بود که کنترل بنزین از سوی این وزارتخانه انجام شود، چرا که تجهیزات آزمایشگاهی لازم در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار نداشت، اما امروز آزمایشگاه‌ها تکمیل شده و البته از تجهیزات آزمایشگاهی پژوهشگاه صنعت نیز استفاده خواهند کرد.

وی افزود: البته یک آزمایشگاه بسیار مجهز در هرمزگان راه‌اندازی شده و نواقص آزمایشگاه خوزستان به زودی برطرف و تکمیل خواهد شد، ضمن اینکه مناقصه تاسیس یک آزمایشگاه دیگر در کرج نیز برگزار شده که امیدواریم به زودی بتوانیم این آزمایشگاه را راه‌اندازی کنیم.

معاون رئیس سازمان استاندارد ادامه داد: پیشنهاد خود را برای دریافت مسئولیت کنترل کیفی بنزین به شورای عالی استاندارد ارائه داده‌ایم و در دستور کار این شورا قرار گرفته است، اما منتظریم تا جلسه این شورا برگزار شود.

وی تاکید کرد: هم بنزین‌های تولید داخل و هم بنزین‌های وارداتی براساس آزمایش‌های انجام شده دچار مشکل شدند، این در حالی است که در گذشته بنزین‌های وارداتی برای پایین آوردن عدد اکتان، با بنزین‌های داخلی مخلوط می‌شدند تا بتوان ویژگی‌ها را به حد مطلوب رساند، اما هم‌اکنون با تولید کیفی بنزین در پالایشگاه‌هایی مانند شازند، کیفیت مناسب‌تر شده و عدد اکتان بنزین از ۹۵ به ۹۰ رسیده است.

معاون سازمان ملی استاندارد ادامه داد: واحدهایی که وزارت نفت برای تولید بنزین یورو ۴ طراحی کرده است، واقعا بنزین با استاندارد یورو ۴ تولید می‌کنند.

وی در ادامه در خصوص تجدیدنظر در استانداردهای خودرو گفت: تجدیدنظر در استانداردها نه تنها برای خودرو بلکه برای همه کالاها به طور مداوم صورت می‌گیرد، به صورت دوره‌ای استانداردها بازنگری می‌شوند و در مورد خودرو نیز یکسری از استانداردها در دستور بازنگری قرار دارند و به تازگی برای خودروهای مسافری عمومی نیز استاندارد جدیدی به نام واژگونی اتوبوس تدوین شده که بر این اساس، واحدهای تولیدکننده در حال پاس کردن آنها هستند.

وی اظهار داشت: البته برای خودروهای سواری، کمیته برنامه‌ریزی بازنگری استانداردها تشکیل شده و دبیر و اعضای آن انتخاب خواهند شد و عملا پروسه تجدیدنظر در استانداردهای خودرو آغاز شده است.

معاون سازمان ملی استاندارد در خصوص قطعات یدکی تقلبی در بازار گفت: خودرو قطعات یدکی زیادی دارد که فقط آنهایی که مشمول استاندارد اجباری هستند، مورد پایش در بازار قرار می‌گیرند که قطعاتی مانند کمک فنر و لنت را در برمی‌گیرند اما به صورت عمومی، قطعاتی که مرتبط با ایمنی خودرو هستند، مشمول استاندارد اجباری می‌شوند و در عین حال، مشابه وارداتی این قطعات نیز مشمول استاندارد اجباری می‌شوند.

مرندی‌مقدم با بیان اینکه مردم می‌توانند با چک کردن کد ۱۰ رقمی که زیر علامت استاندارد درج شده و بر روی کالاها وجود دارد از استاندارد بودن این کالا مطلع شوند، گفت: مردم می‌توانند کد ۱۰ رقمی را به سامانه مرتبط پیامک کرده و نام تولیدکننده، اعتبار پروانه استاندارد و سایر موارد مرتبط با استاندارد یک کالا را چک کنند.

معاون سازمان ملی استاندارد از آغاز نظارت و بازرسی ویژه ایام پایانی سال بر روی کالاها خبر داد و گفت: با توجه به اینکه برخی اقلام با افزایش تقاضا در شب عید مواجه می‌شوند، نظارت‌های گسترده‌ای در بازار مبنی بر استاندارد بودن کالاها صورت می‌گیرد، ضمن اینکه از برخی انجمن‌ها و تشکل‌ها همچون فرآورده‌های گوشتی نیز درخواست شده با توجه به افزایش مصرف این فرآورده‌ها در ایام پایانی سال، در کنار بازرسان سازمان ملی استاندارد، کار نظارت را انجام دهند.

وی گفت: ۱۱۲ هزار مورد بازرسی طی ۱۰ ماه گذشته از مراکز عرضه اعم از مغازه‌های محلی تا عمده‌فروشی‌ها و فروشگاه‌های زنجیره‌ای صورت گرفته که منجر به توقیف ۴ هزار و ۵۳ مورد کالا شده، ضمن اینکه ۱۹۹۸ مورد نیز به مراجع قضایی ارجاع شده است.

معاون سازمان ملی استاندارد ادامه داد: ۱۷ هزار نمونه کالایی به صورت مستقیم از بازار خریداری شده که از این تعداد ۱۹۸ مورد جعل علامت استاندارد و استفاده غیرمجاز این علامت صورت گرفته است.

وی همچنین از توقف شماره‌گذاری وانت پیکان از ابتدای سال آینده خبر داد و گفت: شماره‌گذاری وانت پیکان نیز مانند خودروی پیکان از ابتدای سال ۱۳۹۴ متوقف می‌شود و این خودرو نیز به موزه می‌رود.

چرا گزارش کیفیت بنزین وارداتی محرمانه شد؟

درحالی که نهادهای دولتی و مجلس بر پایین بودن کیفیت بنزین وارداتی اذعان کرده‌اند، سازمان ملی استاندارد ایران نیز علی‌رغم تایید این موضوع اعلام کرده که گزارش کیفیت بنزین وارداتی تهیه شده توسط این سازمان محرمانه است!

به گزارش تسنیم، وزارت نفت و سازمان حفاظت از محیط زیست با این ادعا که ریفرمیت دریافتی از پتروشیمی‌ها موجب افزایش تعداد مبتلایان به سرطان و آلایندگی هوا شده تصمیم به ادامه از سرگیری واردات بنزین گرفتند. آنها متعهد شدند که بنزین وارداتی مطابق با استانداردهای یورو ۴ باشد؛ اما اسناد و مدارک موجود سازمان ملی استاندارد، پژوهشگاه صنعت نفت و کمیسیون بهداشت مجلس نشان می‌دهد که وزارت نفت به تعهد خود عمل نکرده است.

اواخر خرداد ماه، کمیسیون بهداشت و درمان با دستور رئیس مجلس شورای اسلامی، بررسی جامعی درباره موضوع آلایندگی بنزین‌های توزیعی و تاثیر آن بر سلامت مردم را در برنامه کاری خود قرار داد.

گرچه این گزارش نیز طبق صلاحدید رئیس مجلس در صحن علنی قرائت نشد؛ اما خلاصه نتیجه‌ای که از گزارش کمیسیون بهداشت رسانه‌ای شد نیز حاکی از این بود که «کیفیت ریفرمیت پتروشیمی‌ها مطابق استاندارد و ادعای این که بنزین پتروشیمی عامل اصلی آلایندگی هوا، ادعایی غیرعلمی است.» همچنین این که بنزین وارداتی استانداردهای ۴۹۰۴ و یورو۴ را دارا نبوده و حتی در برخی موارد این بنزین حاوی مواد ممنوعه مانند مرکاپتان ام.ام.تی و مشتقات الکلی بوده، ضمن آنکه بنزین مورد نظر با قیمتی بیش از آنچه در بازار جهانی عرضه می‌شود، خریداری شده است.

البته تردید در کیفیت بنزین وارداتی، نمایندگان مجلس را مجبور به انجام تحقیق و تفحص از روند بنزین وارداتی کرد. در متن تحقیق و تفحص از بنزین وارداتی آمده است: «بر اساس اسناد موجود وزارت نفت در رسانه‌ها اعلام کرده با واردات بنزین یورو ۴ و همچنین توزیع آن در تهران و کلان شهرها، هوای این شهرها پاک شده لیکن طبق بررسی‌های اولیه، بنزین وارداتی نه تنها از استاندارد یورو ۴ برخوردار نیست، بلکه در برخی موارد از موادی ترکیب و تشکیل شده که سال‌هاست اجازه توزیع آن در هیچ کشوری داده نمی‌شود.» بر همین اساس از یک کارگروه برای بررسی مستندات کیفیت بنزین وارداتی در مجلس تشکیل شده است.

همچنین طبق نامه پژوهشگاه صنعت نفت در تاریخ پنجم آبان ماه امسال، نمونه‌های بنزین عرضه شده در سطح تهران نشان می‌دهد که بنزین توزیع شده حاوی فلزات ممنوعه است. همچنین بر اساس بررسی صورت گرفته توسط این پژوهشگاه، خوردگی و گام بنزین توزیع شده در پایتخت بالاست. در واقع نتایج آنالیزها نشان می‌دهد که بنزین وارداتی که با بنزین تولید داخل ترکیب شده، همان کیفیت سابق را دارد.

بعد از انتشار اسناد و مدارک پایین بودن کیفیت بنزین، سازمان ملی استاندارد هم مجبور به بررسی دوباره این موضوع شد. گزارش نتیجه این بررسی با چند ماه تاخیر آماده شد اما معاونت نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد اعلام کرد: گزارش این سازمان در مورد کیفیت بنزین‌های وارداتی و داخلی به مسئولان مربوطه ارسال شده است اما در حال حاضر این گزارش محرمانه است.

البته وحید مرندی مقدم اذعان کرده است که گزارش نهایی سازمان ملی استاندارد ایران حاکی از این است که کیفیت بنزین وارداتی و بنزین داخلی با ایراداتی همراه بود.

اسناد موجود نشان می‌دهد که برخی از شرکت‌های ایرانی با شناخت و ارتباطی که با ساختار وزارت نفت دارند توانسته‌اند با ایفای نقش دلالی، بنزین بی‌کیفیت محتوی فلزات ممنوعه مانند ام.ام.تی و فروسین را با نرخ‌های نجومی به کشور واردکنند. این شرکت‌ها با خرید و انتقال نفتای سبک پالایشگاه آبادان - روزانه ۴ هزار تن - به امارات متحده عربی (فجیره) و افزودن مولفه‌هایی، آن را تبدیل به بنزین می‌کنند. در واقع این دلال‌ها برای آنکه آروماتیک بنزین مورد نظر را کاهش دهند از فلزات ممنوعه که برای سلامت انسان و محیط زیست خطرناک است استفاده می‌کنند.

از محرمانه اعلام شدن گزارش سازمان ملی استاندارد - به عنوان یک سازمان دولتی - درباره آنالیز بنزین وارداتی که بعد از چندین ماه تاخیر آماده شده این موضوع برداشت می‌شود که این سازمان تمایل ندارد، با جوسازی یک ساله وزارت نفت و سازمان حفاظت محیط زیست برای القاء آلایندگی بنزین پتروشیمی (ریفرمیت) وابستگی دوباره کشور به واردات مقابله کند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد

تشکیل دادگاه‌های ویژه اقتصادی در تمام استان‌ها

رئیس اتاق بازرگانی ایران ضمن مثبت ارزیابی کردن رابطه اتاق و قوه قضائیه، از تشکیل دادگاه‌های ویژه اقتصادی در تمام استان‌ها در آینده خبر داد.

به گزارش ایسنا، غلامحسین شافعی در چهل و چهارمین جلسه هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران که دیروز برگزار شد به ارائه گزارشی از فعالیت‌ها و عملکرد اتاق بازرگانی پرداخت.وی اظهار کرد: قرار است دادگاه‌های ویژه اقتصادی در تمام استان‌ها شروع به کار کنند و رابطه تعریف شده‌ای بین قوه قضائیه و اتاق بازرگانی شکل بگیرد.رئیس اتاق بازرگانی ایران در بخش دیگری از صحبت‌هایش با اشاره به انتخابات اتاق بازرگانی عنوان کرد: تمام نگاه آینده به اتاق بازرگانی به یک ماه پیش رو بستگی دارد؛ این که چقدر بتوانیم برای اتاق منزلت و افتخار ایجاد کنیم. تمام گروه‌هایی که در انتخابات حاضر شده‌اند در یک موضوع مشترک هستند این که هیچ گروهی وجود ندارد که خواستار ارتقا و منزلت اتاق بازرگانی نباشد.

شافعی تاکید کرد: باید سعی کنیم که این موارد را به نحو مطلوب ارائه کنیم و بلوغ بخش خصوصی را نشان دهیم.وی اظهار کرد: باید اخلاق‌مداری را به عنوان یک الگو به جامعه ارائه دهیم و امیدوارم تمام دوستانی که در این عرصه وارد شده‌اند به این دو مورد توجه کنند.

با بررسی آمارها مشخص شد

روند توسعه پارس جنوبی در دولت یازدهم کند شده است

بررسی آمارهای رسمی از عملکرد دولت یازدهم در پارس جنوبی نشان می‌دهد که روند توسعه فازهای این میدان گازی نسبت به دولت قبل کندتر شده است.

به گزارش سایت مشرق، بدون تردید مهمترین پروژه صنعت نفت کشورمان، میدان گازی بزرگ پارس جنوبی است. در حالی که بیژن زنگنه وزیر نفت دولت تدبیر و امید به شدت از عملکرد دولت‌های نهم و دهم در توسعه پارس جنوبی انتقاد می‌کرد، طبق جدیدترین آمار، روند توسعه فازهای باقی‌مانده میدان گازی پارس جنوبی در دولت یازدهم، کند شده است.بر اساس آمارهای رسمی، سرعت توسعه و تکمیل ۱۳ فاز باقی‌مانده پارس جنوبی از ابتدای دولت یازدهم تاکنون افول کرده به طوری که میانگین پیشرفت فازهای باقی‌مانده در ۱۵ ماه ابتدایی دولت یازدهم، ماهانه فقط نیم درصد بوده است.کمترین سرعت توسعه در میان فازهای بزرگترین میدان گازی کشورمان مربوط به فازهای ۱۵ و ۱۶ است که در ۱۵ ماه ابتدایی دولت یازدهم ماهانه فقط ۰/۲ (دو دهم درصد)رشد داشته است. بیشترین رشد توسعه هم به فاز ۱۹ مربوط است که ماهانه ۱/۳ درصد رشد کرده است.

در حالی که به گفته رستم قاسمی (وزیر نفت دولت دهم و معاون اسحاق جهانگیری در دولت یازدهم) تا قبل از روی کار آمدن دولت یازدهم بعضی فازها ماهانه حدود ۲ درصد پیشرفت و در کمترین حالت ۱/۵ درصد پیشرفت داشتند.

قاسمی مردادماه سال گذشته پیش‌بینی کرده بود که اگر دولت یازدهم بتواند روند توسعه پارس جنوبی را مثل سابق ادامه بدهد، طی دو سال پرونده پارس جنوبی بسته می‌شود.این در حالی است که در صورت تداوم روند یک سال اخیر در توسعه فازهای باقی‌مانده پارس جنوبی، فازهای این میدان گازی به این زودی‌ها تکمیل نخواهد شد.کاهش سرعت توسعه فازهای پارس جنوبی در دولت یازدهم در حالی است که در سال‌های گذشته، تیم فعلی متصدی وزارت نفت، به شدت از عملکرد دولت سابق در توسعه این میدان گازی انتقاد می‌کردند. اما اکنون که آنها دوباره به رأس وزارت نفت بازگشته‌اند، عملکرد خوبی از خود به جای نگذاشته‌اند.

مجوز ساخت یک پالایشگاه نفت در خوزستان باطل شد

یک مقام مسئول در شرکت ملی پالایش و پخش نفتی از ابطال مجوز ساخت پالایشگاه ۱۸۰ هزار بشکه‌ای نفت سنگین خوزستان به دلیل آسیب‌رسانی به برنامه‌های وزارت نفت خبر داد.

به گزارش مهر، مجوز ساخت پالایشگاه ۱۸۰ هزار بشکه‌ای نفت سنگین خوزستان به دلیل آسیب‌رسانی به برنامه‌های وزارت نفت تا اطلاع ثانوی به حالت تعلیق درآمده است.شهاب‌الدین متاجی در تشریح دلایل لغو مجوز ساخت این پالایشگاه عظیم نفتی در وزارت نفت، گفت: مجوز تاسیس این شرکت در سال ۱۳۸۷ صادر شد و براساس مجوز داده شده، خوراک پالایشگاه ۱۸۰ هزار بشکه در روز و شامل نفت خام حوزه‌های غرب کارون همچون میدان نفتی آزادگان بوده است.مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش با بیان اینکه ۷۵ درصد سهام این شرکت به شرکت BCA تعلق داشت، تصریح کرد: این شرکت موظف بود که در مدت زمان حداکثر ۱۲ ماه سرمایه‌گذار خود را معرفی کند که متاسفانه در سالهای گذشته اقدامی از سوی شرکت BCA در این زمینه انجام نشده است.

این مقام مسئول همچنین با بیان اینکه براساس طراحی‌های انجام شده، هزینه احداث این پالایشگاه بیش از ۳ میلیارد یورو برآورد شده که ۲۵ درصد آن باید از سوی پالایش و پخش پرداخت می‌شد، اظهار داشت: تمام هزینه‌های انجام شده تاکنون از سوی شرکت پالایش و پخش پرداخت و انجام شده است.

وی با اشاره به اینکه برنامه‌ریزی‌هایی که برای توسعه میادین، تولید و صادرات نفت خام، تولید فرآورده‌ها در پالایشگاه‌ها و تامین سوخت مورد نیاز کشور انجام می‌شود، همه با هم مرتبط است، بیان کرد: در صورتی که مجوز احداث یک پالایشگاه صادر شود و آن مجوز طبق برنامه‌ریزی پیش نرود به سایر برنامه‌های وزارت نفت لطمه وارد می‌شود.

یک فعال بازار سرمایه:

سود شرکت‌های بورسی در سال آینده کاهش می‌یابد

یک فعال بازار سرمایه پیش‌بینی کرد سود شرکت‌های بورسی در سال آینده کاهش می‌یابد.

مصطفی امید قائمی مدیرعامل گروه توسعه مالی مهر آیندگان با ارائه پیش‌بینی اجمالی از بازار سرمایه عنوان داشت: اتفاقاتی که در اقتصاد کشور افتاده است همراه با کاهش قیمت جهانی نفت موجب کاهش قیمت بسیاری از محصولات پایه مثل محصولات پتروشیمی، فولادی، مس و مواد اولیه شده است.

وی افزود: کاهش قیمت‌های جهانی و کاهش قیمت محصولات پایه بر سودآوری شرکت‌ها تاثیر می‌گذارد به این دلیل که سال مالی عمده این شرکت‌ها ۲۹ اسفند ماه است و باید سود سال بعد را هفته آینده اعلام کنند. به همین ترتیب به نظر می‌رسد این سودهای اعلامی مبتنی بر قیمت‌های جدید محصولات پایه در بازارهای جهانی باشد. بنابراین احتمال دارد سود سال ۹۴ شرکت‌ها نسبت به سال ۹۳ کاهش یابد اما با توجه به تحلیل‌هایی که در بازار موجود است و کاهش قیمت‌هایی که تا به الان اتفاق افتاده است و حتی در برخی موارد هم زیاده‌روی شده است به نظر می‌رسد، تهدیدی بازار را تحت‌الشعاع قرار ندهد.

امید قائمی درباره ابهام‌های موجود در بازار سرمایه گفت: با روشن شدن وضعیت سود سال آینده شرکت‌ها و رفع ابهام از صنایع مهم بازار مثل پالایشی‌ها به نظر می‌رسد روند آرامی تا پایان سال ۹۳ در بازار سرمایه حاکم باشد و برای سال ۹۴ نیز باید در انتظار نتیجه مذاکرات هسته‌ای و قیمت نفت باشیم.

وی در ادامه با توصیه به سهامداران اظهار داشت: سهامداران باید با مطالعه و دقت بیشتری در خصوص سرمایه‌گذاری‌های خود تصمیم بگیرند و با توجه به بررسی‌هایی که از وضعیت اقتصادی شرکت‌ها دارند در شرکت‌های کم‌ریسک سرمایه‌گذاری کنند و اگر فرصت مطالعه ندارند، از صندوق‌های سرمایه‌گذاری و خدمات شرکت‌های سبدگردان استفاده کنند.

رئیس ستاد مدیریت سوخت کل کشور:

سهمیه بنزین نوروزی نداریم

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت گفت: امسال سهمیه بنزین نوروزی نداریم.

علیرضا فیض‌بخش در یک نشست خبری که دیروز برگزار شد گفت: از اول اسفند ماه اصلاحاتی در جدول سهمیه‌های سوخت خودروهای مختلف اعمال می‌شود.

وی افزود: حدود ۵ ماه پیش شروع به بررسی اصلاح سهمیه‌های سوخت یارانه‌ای وانت‌بارهای غیرفعال در حمل و نقل عمومی کردیم و از ابتدای اسفندماه ۹۵۰ هزار وانت‌بار که تاکنون ساماندهی نشده‌اند سهمیه‌های سوخت یارانه‌ای آنها به سهمیه عادی ۶۰ لیتری تبدیل می‌شود.

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور تصریح کرد: تمامی دو میلیون و ۲۰۰ هزار وانت‌بار کشور که حدود یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه در سال ۹۰ ساماندهی شده و ۹۵۰ هزار دستگاه ساماندهی نشده‌اند مجددا از ابتدای اسفند توسط وزارت کشور مورد ساماندهی قرار می‌گیرند و از ابتدای فروردین ماه با توجه به اطلاعات جدید ساماندهی این ناوگان سوخت یارانه‌ای به وانت‌بارهای آن در حمل و نقل عمومی تعلق می‌گیرد.

وی ادامه داد: همچنین از ابتدای اسفند سهمیه سوخت تاکسی‌های بنزین‌سوز و دوگانه‌سوز بین شهری که در یک دوره کوتاه به تشخیص دولت افزایش یافته بود و در ادامه نیز با همین روند سوخت یارانه‌ای به آنها تعلق می‌گرفت اصلاح می‌شود و به این صورت سهمیه سوخت تاکسی‌های بنزین‌سوز از ۹۰۰ لیتر به ۷۵۰ لیتر و سهمیه سوخت تاکسی‌های دوگانه‌سوز از ۹۰۰ لیتر فعلی به ۵۰۰ لیتر کاهش می‌یابد.

فیض‌بخش با بیان اینکه مصوبه ستاد هدفمندی یارانه‌ها در خصوص اصلاح سهمیه‌های خودروهای دیزلی اجرا نشده بود، گفت: با اجرایی نشدن این مصوبه در عمل بیش از نیاز خودروهای دیزلی سهمیه یارانه‌ای نفت گاز به آنها تعلق می‌گرفت و طبق برآوردها در اکثر مواقع فقط حدود ۵۰ درصد سهمیه‌ها مصرف می‌شد.وی افزود: به همین منظور تصمیم گرفته شد از ابتدای اسفند ماه درصد سهمیه یارانه‌ای خودروهای دیزلی اصلاح شود.

در ادامه این نشست حسین هاشمی معاون رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در تشریح جزئیات بیشتر اصلاح سهمیه‌های بنزین و گازوئیل یارانه‌ای از ابتدای اسفند ماه آتی گفت: در حالی که وانت‌بارها ۱۵ درصد ناوگان حمل و نقل کشور را شامل می‌شوند اما در عمل ۳۰ درصد مصرف سوخت توسط وانت‌بارها صورت می‌گیرد و شدت مصرف انرژی آنها بسیار زیاد است.

وی افزود: از سال ۹۰ ستاد هدفمندی یارانه‌ها اصلاحیه‌ای صادر کرد تا ۵ میلیون لیتر مصرف روزانه بنزین وانت‌بارها اصلاح شود که به منظور اجرایی شدن این مصوبه اقدام به مطالعه و اجرای کاهش سهمیه بنزین یارانه‌ای وانت‌بارهای غیرفعال در حمل و نقل عمومی کردیم.

هاشمی تصریح کرد: فرآیند ساماندهی وانت‌بارها در سال ۹۰ توسط وزارت کشور با اعلام فراخوان عمومی انجام شده بود که در این فراخوان از مجموع دو میلیون و ۲۰۰ هزار وانت‌بار، ۹۵۰ هزار دستگاه مشارکت نکردند و عملا به صورت ساماندهی نشده باقی ماندند.

وی ادامه داد: براساس ساماندهی سال ۹۰ وزارت کشور از ابتدای اسفند ماه سهمیه بنزین یارانه‌ای این ۹۵۰ هزار وانت‌بار به سهمیه عادی ۶۰ لیتری تبدیل می‌شود اما با اعلام فراخوان عمومی توسط وزارت کشور برای تمامی وانت‌بارها از ابتدای اسفند ماه مجددا کار ساماندهی انجام می‌گیرد و نتایج این ساماندهی از ابتدای فروردین‌ماه اجرایی می‌شود تا اگر در بین این ۹۵۰ هزار دستگاه، وانت‌باری در چرخه حمل و نقل عمومی فعال است با ثبت‌نام در فراخوان وزارت کشور در اسفند ماه و طی مراحل قانونی از ابتدای فروردین ۹۴ مجددا در لیست تخصیص بنزین یارانه‌ای حمل و نقل عمومی قرار گیرد.

یک کارشناس:

زمین‌های کشاورزی هر روز آب می‌رود

یک کارشناس کشاورزی از کاهش اراضی زیر کشت و بهره‌برداران کشاورزی خبر داد و نسبت به آینده ابراز نگرانی کرد.

محمد قربانی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: کاهش شش درصدی بهره‌برداران بخش کشاورزی و کاهش ۶/۲ درصدی سطح زیر کشت اراضی زراعی چند سیگنال دارد که یکی از آنها به ریسک بالای شغل کشاورزی و جذابیت‌های بخش‌های کشاورزی مرتبط است.

وی افزود: به دلیل غیراقتصادی بودن شغل کشاورزی، جوان‌های روستایی تمایلی به ادامه شغل پدران‌شان ندارند که این مسئله به بالا رفتن میانگین سنی کشاورزان منجر شده است. بسیاری از بهره‌برداران در حال مهاجرت به شهرها یا تغییر کاربری اراضی خود هستند. چرا که در بسیاری موارد سود سپرده‌گذاری یک ساله در بانک‌ها بیشتر از سرمایه‌گذاری در طول یک دوره زراعی است.

این کارشناس کشاورزی با بیان اینکه دلیل دیگر به سیاست‌های کلان در حوزه بازار و صادرات کشاورزی مربوط می‌شود، گفت: در حال حاضر سیاست‌های صادرات و واردات محصولات کشاورزی منسجم نیست به همین دلیل قیمت‌ها به کشاورزان دیکته می‌کند که کشاورزی را رها کرده و به شهرها بروند.

قربانی تصریح کرد: دلیل دیگر کاهش اراضی کشاورزی و تعداد بهره‌برداران به تخریب شدید منابع آبی بخش کشاورزی برمی‌گردد. طی سال‌های پرآبی، بهره‌برداران زیادی وارد بخش کشاورزی شدند که اکنون با کمبود منابع آبی از این بخش خارج شدند.

به گفته این کارشناس کشاورزی یکی از سیگنال‌های بسیار ضعیف کاهش بهره‌برداران می‌تواند ارتقای توان تکنولوژیکی و سخت‌افزاری در این بخش باشد اما این سیگنال چندان قابل اتکا نیست. چرا که سطح زیر کشت اراضی نیز کاهش یافته است. ورود مکانیزاسیون، بازدهی را در واحد سطح بالا می‌برد و نیروهای انسانی را در چرخه نگه می‌دارد، نه اینکه منجر به مهاجرت آنها به شهرها و کاهش سطح زیر کشت شود.

نیروهای انسانی بخش کشاورزی از تولید به خدمات نرفته‌اند بلکه به مشاغل غیرمرتبط مشغول شده‌اند.

قربانی با بیان اینکه اگر به همین منوال پیش رویم وضعیت بخش کشاورزی بغرنج می‌شود، گفت: با توسعه غیرواقعی در خصوص ورود تکنولوژی آبیاری تحت فشار و قطره‌ای طی سال‌های اخیر، سطح استحصال از آب‌های زیرزمینی به شدت افزایش یافت. مازاد صرفه‌جویی نیز هدف توسعه سطح زیر کشت شد که این مسئله، تخلیه منابع آبی زیرزمینی را تشدید کرد.

در همین حال رئیس سازمان امور اراضی از راه‌اندازی مرکز ملی کنترل اراضی کشاورزی تا پایان امسال خبر داد.

قباد افشار در گفت‌وگو با ایسنا افزود: در راستای اجرای طرح کاداستر، اراضی کشاورزی با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای، پایش‌های مستمر از اراضی کشاورزی کشور انجام می‌شود و همه تحولات و تغییرات در اراضی کشاورزی از جمله میزان کشت، برداشت، تخریب و تغییر و شرایط حاکم بر اراضی کشاورزی کنترل خواهد شد.

با اجرای روش محاسبه پلکانی از سوی دولت

کم‌مصرف‌ها پول بیشتری برای گاز داده‌اند

افزایش ۱۴ تومانی بهای هر مترمکعب گاز برای کلیه مصرف‌کنندگان در قالب اجرای گام دوم هدفمندسازی یارانه‌ها در حالی صورت گرفته که افرادی که مصرف کمتری دارند نسبت به پرمصرف‌ها مشمول افزایش قیمت بیشتری شده‌اند.

به گزارش ایسنا، در حالی که در راستای جلوگیری از افزایش مصرف، در قالب اجرای گام دوم هدفمندسازی یارانه‌ها قیمت گاز ابتدای سال جاری ۲۰ به میزان ۱۴ تومان برای هر مترمکعب افزایش یافت، اما همواره انتقادهایی نسبت به این روش افزایش قیمت وجود دارد مبنی بر این‌که چرا قیمت برای کلیه پلکان‌ها به یک میزان افزایش یافته است.

در واقع با این روش افزایش قیمت، ۱۴ تومان در پلکان‌های پایین‌تر درصد افزایش بیشتری را شامل می‌شود، به طوری که در پلکان اول مصرف، میزان افزایش ۴۷ درصد و در پلکان آخر ۴ درصد بوده است.

اما شرکت ملی گاز با دفاع از این روش افزایش قیمت، اعلام کرده که این مصوبه بر اساس اعمال درصد به جدول شماره ۱ قانون هدفمندی یارانه‌ها که مربوط به گازبها است اجرا شده است و با توجه به این که متوسط قیمت در کلیه پلکان‌ها ۷۰ تومان بوده است، ۲۰ درصد این رقم معادل ۱۴ تومان به بهای گاز اضافه شده و متوسط گازبها ۸۴ تومان شده است.

در این راستا در واکنش به برخی انتقادات مبنی بر این که پلکان‌های کم‌مصرف افزایش بیشتری را متحمل شده‌اند، یک مقام مسئول در این شرکت این موضوع را تایید و اضافه کرد: باید توجه کرد که پلکان‌های دهک اقتصادی با پلکان‌های مصرف متفاوت است و نمی‌توان گفت که افرادی که در دهک‌های اقتصادی پایین قرار دارند لزوما مصرف کمتری هم دارند.بنا به اعلام شرکت ملی گاز، همه مصرف‌کنندگان در پلکان‌های پایین گاز مصرف کرده و به پلکان‌های بالاتر رفته‌اند به عبارت دیگر اگر مصرف‌کننده‌ای در پلکان ششم قرار دارد تا پیش از پله ششم بهای گاز در پله‌های پایین‌تر را پرداخت کرده است.

این در حالی است که طبق قانون هدفمندی یارانه‌ها دهک‌های پرمصرف که در واقع اقشار بالای جامعه را تشکیل می‌دهند باید بهای بیشتری برای انرژی بپردازند با این روند افزایش قیمت هزینه بیشتری به دهک‌های پایین جامعه تحمیل شد.

بر اساس این گزارش اگرچه یکی از راه‌های کنترل مصرف استفاده از سیاست‌های قیمتی است اما این روش افزایش قیمت گاز نه تنها منجر به کنترل مصرف نشده بلکه طبق آخرین آمار موجود در ۱۰ ماه سال گذشته میزان مصرف به صورت میانگین روزانه ۲۱۵ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی بوده اما این مقدار در مدت مشابه امسال به ۲۲۱ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافته است. به عبارت دیگر در ده ماه ابتدایی سال جاری، ۶۷ میلیارد و ۴۹۲ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی مصرف شده است در حالی که در مدت مشابه پارسال ۶۵ میلیارد و ۹۶۰ میلیون مترمکعب گاز در این بخش مصرف شده است.

از سوی دیگر سرانه مصرف سالانه گاز در ایران سه برابر میانگین جهانی است به طوری که سرانه مصرف گاز در ایران ۱۷۰۰ و در جهان ۶۰۰ مترمکعب است و در صورت ادامه این روند همان‌گونه که هشدار داده شده ایران در ۱۴۰۴ به بعد به واردکننده انرژی تبدیل خواهد کرد.

وزیر کار اعلام کرد

نحوه تعیین دستمزد کارگران در سال ۹۴

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان رقم دستمزد کارگران در سال ۹۴، نحوه تعیین آن را اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، علی ربیعی در یک برنامه تلویزیونی با بیان اینکه سهم دستمزد در قیمت تمام شده باید مد نظر قرار گیرد، اظهار کرد: مزد باید به گونه‌ای تعیین شود که توان تولیدگر برای ادامه کار کارگاهش مختل نشود.

وی ادامه داد: بنای ما بر مبنای قانون، تصمیم سه‌جانبه است؛ یعنی تفاهم بین کارگر و کارفرما در کنار دولت و این ساختار اصلی تصمیم‌گیری در مورد دستمزد است.ربیعی افزود: مزد تابع چند مسئله است که یکی از مسائل اصلی در این زمینه زندگی و شرایط زندگی نیروی کار است. نیروی کار عمدتاً در شهرها و حاشیه شهرها زندگی می‌کند و سبد هزینه در شهرها و حاشیه شهرها بالاست.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه بالا بودن دستمزد برای کارگر و پایین بودن قیمت تمام شده برای اقتصاد خوب است، تصریح کرد: وقتی کارگری دستمزدش بالا باشد قدرت خریدش بالا می‌رود و می‌تواند مصرف و به تولید بیشتر کمک کند، به شرط آنکه قیمت تمام شده برای کارفرما بیارزد.

ربیعی ادامه داد: در بحث دستمزد باید همه معادلات را ببینیم و پولی که از تولید حاصل می‌شود باید به قیمتی که از تورم ناشی به دست می‌آید نزدیک باشد.

وی از تورم، سبد هزینه خانوارها و سهم دستمزد در قیمت تمام شده به عنوان عوامل اثرگذار بر تعیین دستمزد نام برد و افزود: رقم دستمزد باید با اتفاق نظر و تفاهم سه‌جانبه کارگر، کارفرما و دولت در سایه نظام مترقی چانه‌زنی تعیین شود.

به گفته وزیر کار دستمزد کارگران طی سالهای متمادی دچار عقب‌ماندگی بوده که دولت در تلاش است با مهار تورم و کنترل آن، قدرت خرید کارگران را بالا ببرد.

ربیعی افزود: در اینکه هزینه‌های زندگی بالاست شکی نیست ولی باید تورم را نسبت به سال قبل جبران کنیم و در این فرایند بند ۱ و ۲ ماده ۴۱ قانون کار را مد نظر داریم و تمام سعی‌مان بر این است که از همه ابزارهای موجود استفاده کنیم تا چرخ صنعت بچرخد و اشتغال مجدد ایجاد شود.وزیر کار متذکر شد: نظام کار کشور باید کرامت کارگر را افزایش دهد؛ به گونه‌ای که ضمن حفظ سطح اشتغال از اخراج کارگر جلوگیری و تولید را مقرون به صرفه کند.

ربیعی ادامه داد: سال قبل دستمزد ۲۵ درصد افزایش یافت که با در نظر گرفتن سایر عوامل از جمله بن خواروبار تا ۲۸ درصد رسید و یکی از منطقی‌ترین و بهترین دستمزدها در سال گذشته شکل گرفت. امسال نیز تلاش می‌کنیم ضمن بالا بردن دستمزد کارگران به افزایش رفاهیات و بهبود معیشت آنها بیشتر توجه کنیم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از احیای صندوق مسکن کارگران خبر داد و افزود: درصدد هستیم اتحادیه‌های تعاونی مسکن کارگران را به این منظور فعال کنیم. امسال برای تأمین مسکن بازنشستگان کارگری پول گذاشته‌ایم و با آورده‌های خود امکان خانه‌دار شدن را برای آنها فراهم کرده‌ایم. خوشبختانه در شورای پول و اعتبار هم وام مسکن را افزایش دادیم و تلاش می‌کنیم بانک‌ها را هم به خدمت بگیریم.وی همچنین اظهار کرد: چهار بسته امنیت غذایی برای افراد، کودکان و زنان باردار دارای سوء تغذیه پیش‌بینی کردیم که تاکنون دو بسته توزیع شده و توزیع بسته سوم نیز رو به اتمام است و با توزیع بسته چهارم در هفته منتهی به عید، این چرخه تکمیل خواهد شد.

وی درباره اصلاح قانون کار نیز گفت: دستکاری قانون کار را به صلاح نمی‌دانم؛ قانون کار دستاوردی بود که انقلاب اسلامی به کارگران داد و به رغم انتقادهایی که از آن می‌شود، قانونی قابل دفاع است منتها باید نوع اجرایش را مناسب کنیم تا هم صنعتگران و صاحبان ابزار تولید و هم کارآفرینان و تولیدگران بتوانند با امنیت خاطر بیشتری کار کنند.

معاون سازمان تنظیم مقررات رادیویی اعلام کرد

۱۰ اسفند ؛ آخرین مهلت حل اختلال موبایل‌ها

معاون نظارت سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی اعلام کرد: شرکت ارتباطات سیار برای برطرف‌سازی اختلالات خود تا دهم اسفند ماه زمان خواسته است.

غلامرضا داداش‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، درباره زمان رفع اختلالات اپراتور اول تلفن همراه توضیح داد: براساس آخرین مذاکرات و هماهنگی با شرکت ارتباطات سیار، قرار شده است به این شرکت برای حل مشکلات مربوط به آنتن‌دهی تا دهم اسفند فرصت داده شود.

وی در عین حال عنوان کرد: به هر حال این شرکت ملزم است برای گسترش G۳ (جی۳) در کشور فعالیت‌های خود را دنبال کند و به هر صورت فعالیت‌های توسعه‌ای گاهی اختلالاتی را به دنبال خواهد داشت.

معاون نظارت سازمان تنظیم مقررات در پاسخ به این سؤال که از مهرماه به طور دائم زمان‌هایی برای حل این مشکلات اعلام شده و در نهایت با گذشت حدود شش ماه همچنان این اختلالات ادامه دارد، اظهار کرد: بررسی‌هایی که ما بر روی شاخص‌های همراه اول داشته‌ایم گویای آن است که وضعیت سرویس‌های این اپراتور نسبت به آبان ماه بهبود قابل توجهی پیدا کرده است.

داداش‌زاده در پایان یادآور شد: ما در سازمان تنظیم مقررات ارتباطات در دوره‌های زمانی مختلف به طور آزمایشی با برخی از مشترکان تلفن همراه تماس گرفته و از آنها در خصوص خدماتی که دریافت می‌کنند نظرخواهی می‌کنیم. براساس اطلاعاتی که از این طریق به دست آمده نیز، اوضاع طی ماه‌های گذشته بهتر شده اما به هر صورت همان‌طور که اشاره شد عملیات توسعه‌ای گاه مشکلاتی را نیز به دنبال دارد.

عضو اتحادیه طلا و جواهر:

مصنوعات طلاکاری شده هیچ استانداردی ندارد

عضو اتحادیه طلا و جواهر گفت: کالاهای تولیدی ما که قاب‌های طلاکاری شده یا هر نوع مصنوعات طلاست، هیچ استانداردی در کشور ندارند.

مسعود مظفری‌پور در گفت‌وگو با ایسنا بر ضرورت استانداردسازی مصنوعات زراندود و طلاکاری شده تاکید کرد و افزود: این کالاها هیچ استانداردی ندارند و با توجه به این‌که تقلب‌هایی در این نوع کالاها صورت می‌گیرد چندین بار با اداره استاندارد نامه‌نگاری کردیم تا بتوانیم حداقل استانداردی را برای این نوع کالاها مشخص و این حوزه را ساماندهی کنیم.

وی ادامه داد: امیدوارم بتوانیم تشکل سازندگان مصنوعات طلا را به ثبت برسانیم که این گونه کالاها ساماندهی شوند چون ما زیرمجموعه اتحادیه صنایع‌دستی هستیم و البته همکاری‌های مختلفی نیز با اتحادیه طلا و جواهر داریم.مظفری‌پور در عین حال بیان کرد: مهم‌ترین مشکل این است که عده‌ای سودجو کالاهای ما را زیرمجموعه طلا و جواهر محسوب می‌کنند چون بتوانند رقم بالاتری از مشتریان دریافت کنند که امیدواریم بتوانیم این مشکل را حل کنیم.عضو اتحادیه طلا و جواهر ادامه داد: با توجه به اینکه کالاها قابلیت استحصال ندارند بعدا با مشکلاتی مواجه می‌شوند که امیدواریم این موضوع را ساماندهی کنیم.

مظفری‌پور در بخشی از سخنان خود گفت: با استانداردسازی مصنوعات طلا از سودجویی قاچاقچیان جلوگیری می‌شود چون در حال حاضر ۵۰ درصد کالاهای موجود در بازار در این حوزه به صورت قاچاق و بیشتر از کشورهای حوزه خلیج‌فارس وارد می‌شود.

وی اظهار کرد: ۲۰ درصد از تولیدات‌مان صادر می‌شود که این صادرات به کشورهای حوزه خلیج‌فارس صورت می‌گیرد.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۹۹۱۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۹۸۸۰۰۰
نیم سکه	۴۹۹۰۰۰
ربع سکه	۲۶۸۰۰۰
گرمی	۱۷۲۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۱۰۰۰
نوع ارز	
دلار	۳۴۲۶
یورو	۳۹۴۰
پوند	۵۲۸۰
درهم	۹۴۰