

دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس:

حذف بنزینی که توزیع نشده

چگونه آلودگی هوای تهران را کاهش می‌دهد

دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس گفت: وقتی اساساً بنزین پتروشیمی‌ها در تهران توزیع نشده‌ه چطور می‌توان ادعا کرد با حذف آن آلودگی هوا کاهش یافته‌است؟ چنان‌که عملاً هم مشاهده می‌کنیم کاهش هم در آلودگی هوا رخ نداده‌است.

مصطفی افضلی فرد در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به موارد مطرح شده در جلسات کمیسیون اصل ۹۰ درباره بنزین وارداتی و پتروشیمی گفت: گزارش کمیسیون اصل ۹۰ هنوز نهایی نشده‌است چرا که هنوز گزارش‌هایی که قرار بود امور بین‌الملل شرکت ملی نفت و کمیسیون انرژی به کمیسیون اصل ۹۰ ارائه کنند به این کمیسیون نرسیده‌است. وی افزود: قرار است این هفته گزارش‌ها به کمیسیون برسد و گزارش نهایی کمیسیون اصل ۹۰ با رسیدن این گزارش‌ها تکمیل خواهد شد.

دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس تصریح کرد: سازمان بازرسی کل کشور و دیگر نهادهای مسئول گزارشاتی را به ما ارائه کردند که براساس آن ما نتیجه بررسی‌های اولیه کمیسیون را اعلام کردیم. افضلی فرد تأکید کرد: درباره ادعاهای مطرح شده در زمینه آلودگی بنزین، سازمان‌های مختلفی از جمله سازمان محیط زیست، سازمان استاندارد و وزارت نفت دخیل هستند که باید در خصوص ادعاهای مطرح شده پاسخگو باشند.

وی توضیح داد: گزارشی که رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست ارائه کرد حول و حوش این مسأله بود که حذف بنزین استحصال شده از پتروشیمی‌ها و تزریق بنزین پیور ۴ وارداتی عامل تقلیل و کاهش آلپندها در تهران بوده‌است؛ در صورتی که خود وزارت نفت اعلام کرده‌است که اساساً بنزین استحصال شده از پتروشیمی‌ها در سطح تهران توزیع نشده‌است و این بنزین در شهرهای جنوبی کشور در خوزستان و هرمزگان و استان آذربایجان توزیع شده‌است.

وی اضافه کرد: وقتی اساساً این نوع بنزین در تهران توزیع نشده‌است چطور می‌توان ادعا کرد با حذف بنزینی که توزیع نشده آلودگی هوا کاهش یافته‌است؟ چنانکه عملاً هم مشاهده می‌کنیم کاهش در آلودگی هوا رخ نداده‌است.

دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با بیان اینکه نظر آزمایشگاه SGS به عنوان مرجع آزمایش و آنالیز بنزین آن بوده‌است که بنزین وارداتی حاوی مواد غیرمجاز و مسمومه بوده‌است، افزود: تا تیر ماه سال جاری نیز هیچ‌یکدام از محموله‌های بنزین وارداتی شاخصه‌های پیور ۴ را نداشته‌اند بلکه براساس گزارش سازمان بازرسی کل کشور بعضاً شاخص‌های پیور ۴ را نیز نداشته‌اند.

افضل‌ی فرد تصریح کرد: در کمیسیون اصل ۹۰ صحبت همه طرف‌ها شنیده شد تا جایی که عملاً شاهد ممانظره و حتی مشاخره در این کمیسیون بین طرف‌های مختلف بودیم و با توجه به این مسئله گزارش کاملی آماده می‌شود تا فضا را شفاف‌تر کند.

وی با بیان اینکه با نهایی شدن گزارش کمیسیون اصل ۹۰ احتمال پیگیری‌های جدی‌تری در این زمینه وجود دارد، افزود: نگاه ما در راستای اقتصاد مقاومتی باید نگاه به درون و توانمندی‌ها و ظرفیت‌های درونی باشد چنانکه به عنوان مثال پالایشگاه شانزدن اراک به واحد بنزین‌زدایی مجهز شده و بنزین بسیار با کیفیتی تولید می‌کند که این مسأله نشان می‌دهد این توانمندی در داخل وجود دارد و می‌توان آن را به سایر پالایشگاه‌ها تسری داد.

دبیر کمیسیون اصل ۹۰ اظهار داشت: این نگاه را باید تقویت کنیم و زیاده روی بنزین وارداتی مانور ندهیم تا از طرفی توانمندی‌های داخل تضعیف نشود و از طرف دیگر کشور را نیازمند شدید به خارجی‌ها نشان دهیم چرا که طبعاً این مسأله مخالف روح اقتصاد مقاومتی و سیاست‌های کلی نظام است.

براساس اعلام یک مقام در ستاد مبارزه با قاچاق کالا:

ایران کد و شبنم بازمی‌گردند

دولت با پی بردن به اشتباه بزرگ خود و با دستور رئیس جمهور و معاون اول وی، دستور به بازگشت ایران کد و شبنم داد.
مدیرکل حقوقی و امور بین‌الملل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفت‌وگو با مهر در پاسخ به این سؤال که گفتم می‌شود به دلیل برخی ایرادگیری‌های چند وزیر به قانون جدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز این قانون تنها یک ماه اجرایی شد و پس از آن متوقف شد گفت: اجرای قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز متوقف نشده‌است؛ قانونی که به تصویب مجلس رسیده‌است، لازم‌الاجرا است و هیچ‌گونه بحثی در دولت برای توقف اجرای این قانون صورت نگرفته‌است.

سیدعلی معصومی با اشاره به اینکه برخی از وزرا انتقاداتی به نحوه اجرای قانون در برخی از مواد خاص داشتند و این انتقادات مربوط به کلی قانون نبوده‌است، تصریح کرد: این انتقادات توسط نمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت و آخوندی وزیر راه و شهرسازی صورت گرفته‌است و براساس دستور جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهور به کمیسیون اقتصادی دولت برای رسیدگی ارجاع شده‌است.

وی از گزارشی در کمیسیون اقتصادی دولت در این ارتباط خبر داد و تصریح کرد: بر این اساس، مقرر شد که معاون حقوقی رئیس‌جمهور، نظرات را برای بررسی و اصلاح لایحه آماده کند و تنها دو جلسه دیگر برای نتیجه‌گیری باقی‌مانده‌است.

معصومی با تأکید بر اینکه هیچ مقام رسمی صلاحیت‌داری، اظهارنظری برای توقف اجرای این قانون نداشته و دولت موظف به اجرای قانون است، اظهار داشت: قانون در بحث مجازات‌ها و کشف جرم محکم اجرا و در بخش‌هایی مانند پیگیری از قاچاق که قانون دچار تغییراتی شده‌است و این تغییرات منسوق به سابقه نبوده و مقدمات اجرایی را طلب می‌کند، این قانون به سرعت اجرا نشده‌است.

این مقام مسئول در ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، یکی از انتقادات را مربوط به اجرای ماده ۱۳ قانون که مربوط به کد رهگیری کالا بود، ذکر کرد و با بیان اینکه البته این انتقادات از قبل هم مطرح بوده‌است، افزود: طرح «شبنم» و کلیات «کدبینگ کالا» به تصویب دولت رسیده‌است و توقف اجرای این طرح، مقطعی و موقدی است و این توقف مقطعی برای این است که ایرادات آن برطرف شود و در آینده با رفع ایرادات اجرا خواهد شد.

معصومی با ذکر این مطلب که نام طرح «شبنم» تغییر خواهد کرد،

گفت: اجرای شناسه کالا و کد رهگیری در دولت مورد توافق است اما اینکه چه دامنه‌ای از کالاها را شامل شود، مشخص نیست. انتقادی هم گفته‌ام که آقای نمت‌زاده وزیر صنعت به این موضوع وارد کرد، هم این بود که این امکان که در مرحله اول برای چند هزار کالای وارداتی کدبینگ اجرا شود، وجود ندارد و در سطح عرضه با مشکلاتی مواجه خواهیم شد.

وی در مورد ایرادی که وزیر راه و شهرسازی به قانون جدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز گرفته نیز گفت آقای آخوندی موضوع بحث حمل و نقل و امر مطرح کرده‌است و اینکه نگرانی برای کاهش سرعت مبادلات در برخی موارد وجود دارد اما در اجرا می‌توانیم با حذف نظرات‌های فیزیکی، عوامل انسانی در فرایند پیورکراتیک‌کار، نظرات‌های دست‌ی، موقدی و فنی، کارها را سیستماتیک کنیم.

مدیرکل حقوقی و امور بین‌الملل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: آقای طیب‌نیا وزیر اقتصاد اصلاح فرآیندها را خواستار شد اما با اصل قانون هیچ مشکلی ندارد، رئیس‌جمهور و معاون اول هم در اجرای قانون تأکید داشتند. این قانون دو سال است که اجرایی شده و با توجه به اقتضات روز و مشکلات، ایرادات آن رفع می‌شود.

گفتنی است حسین راغفر که یک اقتصاددان اصلاح‌طلب است روز شنبه در گفت‌وگو با تسنیم حذف ایران کد و شبنم را اشتباه‌است.زاتیق دولت یازدهم اعلام کرد و خواستار بازگرداندن این دو ابزار حذف قاچاق کالا شد.

یک عضو شورای رقابت

گفت: اثری از اقتصاد مقاومتی در بودجه ۹۴ مشاهده نمی‌شود.

آلبرت بغزیان در گفت‌وگو با نسیم درباره اینکه اقتصاد مقاومتی دولت در بودجه ۹۴ لحاظ شده‌است یا نه گفت: متأسفانه خیر، در بودجه دولت در خصوص اقتصاد مقاومتی توجه جدی صورت نگرفته‌است و اگر به بند بند سیاست‌ها مراجعه کنید ردی از اقتصاد مقاومتی پیدا نمی‌کنید.

وی گفت: حتی در بخش‌های آموزش، دانش‌بنیانی کردن اقتصاد، گردشگری و صنعت سهم‌هایی که در نظر گرفته شده‌است در آن راستا حرکت نگرداند. تعجبی ندارد چون

به گزارش فارس، یک مقام ارشد صنعت حمل‌ونقل هوایی اعلام کرد **هیچ ایرلاین صهیونیستی اجازه عبور از فضای ایران را ندارد چه برسد به اینکه مجوز پرواز بگیرد.**

به گزارش فارس، یک مقام

ارشد صنعت حمل‌ونقل هوایی در واکنش به اظهارات یک نماینده مجلس درباره فعالیت یک ایرلاین اوکراینی در ایران که متعلق به یک صهیونیست است گفت: موضوعی که درباره شرکت هواپیمایی «اوکراین اینترنشنال» وجود دارد، بحث مالکیت آن بوده که مشکوک است اما مراجع ذیصلاح هیچ اطلاعاتی در این‌باره به سازمان هواپیمایی نداده‌اند.

به گزارش ایسنا بورس تهران

دومین روز معاملاتی هفته جاری و به رغم وعده دولتی‌ها باز هم به روند نزولی خود ادامه داد.

به گزارش ایسنا بورس تهران که در روز شنبه افت نسبتاً سنگینی را تجربه کرد و به کانال ۶۹ هزار واحدی برگشت، دیروز نیز به روند نزولی خود ادامه داد.

و با تأثیر منفی دو شرکت، ۷۹

واحد دیگر از ارزش خود را از دست داد.

در بازار دیروز علی رغم رشد

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ۴ دهک پایین درآمدی، بضاعت مالی برای خرید مسکن ندارند.

سید محمد پژهان دیروز در حاشیه آغاز واگذاری فاز اول مسکن ویژه تهران در جمع خبرنگاران گفت: در طرح جامع مسکن در افر ۱۴۰۵ وظیفه اصلی ما تأمین مسکن دهک‌های پایین جامعه است. وی ادامه داد: این ۴ دهک پایین جامعه در زیر خط فقر هستند و آنچنان بضاعت مالی و پس‌انداز

بررسی متوسط هزینه یک خانوار شهری در سال ۱۳۹۲ به تفکیک گروه‌های هزینه‌های زندگی، براساس بانک مرکزی،

مقدار ضریب جینی در سال ۹۲

نشان می‌دهد این ضریب از رقم

۰/۳۸۴، در سال ۹۱ به رقم

۰/۳۹۴/ افزایش یافته‌است.

همچنین براساس گزارش

بانک مرکزی از تحولات اقتصادی

کشور در سال ۹۲ در بخش بررسی

بودجه خانوار در مناطق شهری،

متوسط هزینه ناخالصی کل خانوار

شهری به قیمت‌های جاری در سال

۹۲ و ۳۱/۵ درصد رشد نسبت به

سال قبل به ۳۸/۷ میلیون ریال

یعنی ماهانه ۳۳/۷ میلیون ریال

رسیده‌است.

بررسی متوسط هزینه یک

خانوار شهری در سال ۱۳۹۲

به تفکیک گروه‌های هزینه‌های

زندگی، براساس بانک مرکزی،

مقدار ضریب جینی در سال ۹۲

نشان می‌دهد این ضریب از رقم

۰/۳۸۴، در سال ۹۱ به رقم

۰/۳۹۴/ افزایش یافته‌است.

همچنین براساس گزارش

بانک مرکزی از تحولات اقتصادی

کشور در سال ۹۲ در بخش بررسی

بودجه خانوار در مناطق شهری،

متوسط هزینه ناخالصی کل خانوار

شهری به قیمت‌های جاری در سال

۹۲ و ۳۱/۵ درصد رشد نسبت به

سال قبل به ۳۸/۷ میلیون ریال

یعنی ماهانه ۳۳/۷ میلیون ریال

رسیده‌است.

بررسی متوسط هزینه یک

خانوار شهری در سال ۱۳۹۲

به تفکیک گروه‌های هزینه‌های

زندگی، براساس بانک مرکزی،

مقدار ضریب جینی در سال ۹۲

نشان می‌دهد این ضریب از رقم

۰/۳۸۴، در سال ۹۱ به رقم

۰/۳۹۴/ افزایش یافته‌است.

همچنین براساس گزارش

بانک مرکزی از تحولات اقتصادی

کشور در سال ۹۲ در بخش بررسی

بودجه خانوار در مناطق شهری،

متوسط هزینه ناخالصی کل خانوار

شهری به قیمت‌های جاری در سال

۹۲ و ۳۱/۵ درصد رشد نسبت به

سال قبل به ۳۸/۷ میلیون ریال

یعنی ماهانه ۳۳/۷ میلیون ریال

رسیده‌است.

بررسی متوسط هزینه یک

خانوار شهری در سال ۱۳۹۲

به تفکیک گروه‌های هزینه‌های

زندگی، براساس بانک مرکزی،

مقدار ضریب جینی در سال ۹۲

نشان می‌دهد این ضریب از رقم

۰/۳۸۴، در سال ۹۱ به رقم

۰/۳۹۴/ افزایش یافته‌است.

همچنین براساس گزارش

بانک مرکزی از تحولات اقتصادی

کشور در سال ۹۲ در بخش بررسی

بودجه خانوار در مناطق شهری،

متوسط هزینه ناخالصی کل خانوار

شهری به قیمت‌های جاری در سال

۹۲ و ۳۱/۵ درصد رشد نسبت به

سال قبل به ۳۸/۷ میلیون ریال

یعنی ماهانه ۳۳/۷ میلیون ریال

رسیده‌است.

بررسی متوسط هزینه یک

خانوار شهری در سال ۱۳۹۲

به تفکیک گروه‌های هزینه‌های

زندگی، براساس بانک مرکزی،

مقدار ضریب جینی در سال ۹۲

نشان می‌دهد این ضریب از رقم

۰/۳۸۴، در سال ۹۱ به رقم

۰/۳۹۴/ افزایش یافته‌است.

همچنین براساس گزارش

بانک مرکزی از تحولات اقتصادی

کشور در سال ۹۲ در بخش بررسی

بودجه خانوار در مناطق شهری،

متوسط هزینه ناخالصی کل خانوار

شهری به قیمت‌های جاری در سال

۹۲ و ۳۱/۵ درصد رشد نسبت به

سال قبل به ۳۸/۷ میلیون ریال

یعنی ماهانه ۳۳/۷ میلیون ریال

رسیده‌است.

به گزارش فارس، یک مقام

ارشد صنعت حمل‌ونقل هوایی در

واکنش به اظهارات یک نماینده

مجلس درباره فعالیت یک ایرلاین

اوکراینی در ایران که متعلق به یک

صهیونیست است گفت: موضوعی

که درباره شرکت هواپیمایی

«اوکراین اینترنشنال» وجود دارد،

بحث مالکیت آن بوده که مشکوک

است اما مراجع ذیصلاح هیچ

اطلاعی در این‌باره به سازمان

هواپیمایی نداده‌اند.

به گزارش فارس، یک مقام

ارشد صنعت حمل‌ونقل هوایی در

واکنش به اظهارات یک نماینده

مجلس درباره فعالیت یک ایرلاین

اوکراینی در ایران که متعلق به یک

صهیونیست است گفت: موضوعی

که درباره شرکت هواپیمایی

«اوکراین اینترنشنال» وجود دارد،

بحث مالکیت آن بوده که مشکوک

است اما مراجع ذیصلاح هیچ

اطلاعی در این‌باره به سازمان

هواپیمایی نداده‌اند.

به گزارش فارس، یک مقام

ارشد صنعت حمل‌ونقل هوایی در

واکنش به اظهارات یک نماینده

مجلس درباره فعالیت یک ایرلاین

اوکراینی در ایران که متعلق به یک

صهیونیست است گفت: موضوعی

که درباره شرکت هواپیمایی

«اوکراین اینترنشنال» وجود دارد،

بحث مالکیت آن بوده که مشکوک

است اما مراجع ذیصلاح هیچ

اطلاعی در این‌باره به سازمان

هواپیمایی نداده‌اند.

به گزارش فارس، یک مقام

ارشد صنعت حمل‌ونقل هوایی در

واکنش به اظهارات یک نماینده

مجلس درباره فعالیت یک ایرلاین

اوکراینی در ایران که متعلق به یک

صهیونیست است گفت: موضوعی

که درباره شرکت هواپیمایی

«اوکراین اینترنشنال» وجود دارد،

بحث مالکیت آن بوده که مشکوک

است اما مراجع ذیصلاح هیچ

اطلاعی در این‌باره به سازمان

هواپیمایی نداده‌اند.

به گزارش فارس، یک مقام

ارشد صنعت حمل‌ونقل هوایی در

واکنش به اظهارات یک نماینده

مجلس درباره فعالیت یک ایرلاین

اوکراینی در ایران که متعلق به یک

صهیونیست است گفت: موضوعی

که درباره شرکت هواپیمایی

«اوکراین اینترنشنال» وجود دارد،

بحث مالکیت آن بوده که مشکوک

است اما مراجع ذیصلاح هیچ

اطلاعی در این‌باره به سازمان

هواپیمایی نداده‌اند.

اقتصاد مقاومتی جدی گرفته

نشده‌است.

وی تصریح کرد: از طرف

خود سازمان‌های دولتی، کدام

وزارتخانه آمده، اقداماتشان را با

این دید تغییر داده‌اند؟

بغزیان تصریح کرد: البته

دولت در خصوص اقتصاد مقاومتی

توجه جدی صورت نگرفته‌است و

اگر به بند بند سیاست‌ها مراجعه

کنید ردی از اقتصاد مقاومتی پیدا

نمی‌کنید.

وی گفت: حتی در بخش‌های

آموزش، دانش‌بنیانی کردن

اقتصاد، گردشگری و صنعت

سهم‌هایی که در نظر گرفته

شده‌است در آن راستا حرکت

نگرداند. تعجبی ندارد چون

به گزارش فارس، یک مقام

ارشد صنعت حمل‌ونقل هوایی در

واکنش به اظهارات یک نماینده

مجلس درباره فعالیت یک ایرلاین

اوکراینی در ایران که متعلق به یک

صهیونیست است گفت: موضوعی

که درباره شرکت هواپیمایی

«اوکراین اینترنشنال» وجود دارد،

بحث مالکیت آن بوده که مشکوک

است اما مراجع ذیصلاح هیچ

اطلاعی در این‌باره به سازمان

هواپیمایی نداده‌اند.