

رغم حظره أميركيا ..

السجاد الايراني يتدفق بسلاسة على الأسواق التصديرية

طهران-فارس:- أعلن رئيس المركز الوطني للسجاد فرششة دستباك ، عن تواصل تدفق صادرات

السجاد اليدوي على الأسواق رغم حظره اميركا كثاني سلعة

ايرانية بعد النفط.

وأوضحت دستباك في مقابلة متلفزة امس الاحد، أن الحظر لم يقيد صادرات السجاد الايراني، وأنه ولتعويض السوق الاميركية التي كانت تستورد ٣٠ بالمئة

من صادراتنا، تم تكثيف التوريدات للصين وروسيا والدول العربية ولدول اتحاد دول جنوب شرق آسيا "آسيان"، فضلا عن باكستان التي تعد من منتجي السجاد اليدوي.

ولفتت الى أن ثمة نحو ٧٠ بلدا يستورد السجاد الايراني حاليا وأن العملية التصديرية جارية على قدم وساق.

الاسم الجديد لغريس ١ سجل قبل أكثر من شهر..

وزير الطرق: ناقلة النفط آدریان دریا تنهياً للبحار من جبل طارق



طهران-فارس:- أكد وزير الطرق والنقل محمد اسلامي أن ناقلة النفط " آدریان دریا"(غريس سابقا) والتي رفعت سلطات جبل طارق الحجز عنها، تنهياً للبحار.

من جهته صرح سفيرنا في لندن حميد بعيدي نجاد ان تاريخ

تسجيل ناقلة النفط الايراني "غريس ١" بالاسم الجديد "آريان دريا" كان في ١٥ تموز/ يوليو الماضي.

تحقيق تقدم كبير في إنتاج الأدوية الحيوية المتطورة في البلاد

طهران-فارس:- حققت الشركات الإيرانية الناشطة بمجال إنتاج الأدوية تقدما كبيرا في انتاج الادوية الحيوية المتطورة وتمكنت من الاستحواذ على ٧٠ بالمائة من الأسواق الداخلية البالغة ٤,٥ مليارات دولار سنوياً وفق أحدث تقارير المؤشر العالمي للإبداعات عام ٢٠١٩.

ووفقاً للتقارير المذكورة فإن إيران نجحت في سد جزء كبير من حاجاتها للأدوية بالتصنيع المحلي بنسبة ٩٧ بالمئة في العام الماضي (الايراني يبدأ في ٢١ مارس/ آذار). كما تمكنت من إنتاج المواد الأساسية لإنتاج الأدوية بنسبة ٦٧ بالمئة مشيرة إلى نجاح الشركات الإيرانية في إنتاج المعدات الطبية بنسبة ٣٠ بالمئة من حجم السوق البالغ ٢,٥ مليار دولار.

واعتبرت التقارير أن تنفيذ «مشروع التنمية الصحية» في إيران سهّل عملية الحصول على الخدمات إلى حد كبير الأمر الذي أثمر عن خفض التكاليف من ٢٧ إلى ١٠ بالمئة في

وثائق مربة؛ بريطانيا ستواجه نقصاً في الوقود والغذاء بعد «بريكت»

كشفت وثائق حكومية مسربة، الأحد، أن بريطانيا ستواجه نقصاً في الوقود والغذاء والدواء إذا خرجت من الاتحاد الأوروبي «بريكت» دون اتفاق انتقالي.

وذكرت صحيفة «صندي تايمز»، بحسب «سكاى نيوز عربية»، أن مجلس الوزراء البريطاني حدد توقعات بالآثار الأكثر ترجيحاً لخروج بريطانيامن الاتحاد دون اتفاق، وليس أسوأ السيناريوهات. وأوضحت الصحيفة البريطانية أن ما يصل إلى ٨٥ بالمئة من الشاحنات، التي تستخدم معابر القناة الرئيسية قد لا تكون جاهزة للتعامل مع الجمارك الفرنسية، مما يعني أن التعطل في الموانئ قد يستمر لمدة تصل إلى ٢ أشهر قبل تحسن تدفق حركة المرور.

وحسب الصحيفة، فإن الحكومة ترجح أيضا ظهور حدود «صلبة» بين مقاطعة أيرلندا الشمالية التابعة لبريطانيا وجمهورية أيرلندا، لأن الخطط الحالية لتفادي عمليات التفتيش الحدودية واسعة النطاق لن تكون مستدامة.

وأضافت الصحيفة: «يقدم الملف الذي جمعه مكتب مجلس الوزراء هذا الشهر تحت الاسم الرمزي «عملية المطرقة الصفراء»، لمحة نادرة عن التخطيط السري الذي تنفذه الحكومة لتجنب انهيار كارثي في البنية التحتية للبلاد».

وزير الاتصالات : نعمل لاعداد حاسوب

"سيمرغ" العملاق

طهران-فارس:- أعلن وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات محمد جواد آزري جهرمي أن العمل جار لاعداد الحاسوب العملاق الايراني "سيمرغ".

وفي تغريدة له على موقع التواصل الاجتماعي "تويتر" كتب آزري جهرمي: الحاسوب العملاق "سيمرغ" سيتم الانتهاء من اعداده حتى العام القادم (العام الايراني يبدأ في ٢٠ آذار/مارس ٢٠٢٠)، حيث تفوق قدرته بواقع مائة مرة عن النماذج السابقة، ممتاز واستثنائي.

وأضاف: هذا الحاسوب العملاق سيكون في خدمة المواطنين لدعم الاعمال بهدف تطوير الذكاء الاصطناعي.

خلال استلام أوراق اعتماد سفراء ايطاليا وافغانستان وبوليفيا وبنغلادش الجدد..

رئيس الجمهورية: الحظر الأميركي الأحادي الجانب لن يكون له أي تأثير على علاقاتنا الدولية



طهران- ارنا:- وصف الرئيس حسن روحاني، العلاقات الإيرانية الإيطالية بأنها تاريخية وودية، وقال: إن إرادة الجمهورية الإسلامية كانت دائما مبنية على ايجاد علاقات وثيقة وودية جدا مع إيطاليا، ونحن نعتبر الجهود المبذولة لتعزيز العلاقات الاقتصادية لصالح البلدين.

وعبدال، ونحن تسلمه أوراق اعتماد السفير الإيطالي الجديد في طهران "جوزيه برونه"، امس الأحد اشار الرئيس روحاني الى العلاقات التجارية والتاريخية والعريقة بين البلدين، وقال إن إيطاليا كانت الشريك التجاري الأول لإيران في أوروبا منذ سنوات

قادرون على ارساء الامن في الخليج الفارسي..

حرس الثورة: الإفراج عن ناقلة النفط البريطانية

رهن بقرار قضائي

١) في مضيق جبل طارق، إن إيقاف والإفراج عن ناقلتي النفط لايرتبط أحدهما بالآخر.

كما أكد الاميرال تنكسيري، بان الجمهورية الإسلامية قادرة على ارساء الامن في منطقة الخليج الفارسي، معتبرا وجود القوات الاجنبية بانه يزعزع الامن بالمنطقة.

وقال ، لقد اوصلنا رسالة السلام والصداقة والامن والاستقرار في الخليج الفارسي من قبل الشعب الإيراني الى اسماع الجميع خلال ملتقيات عقدت في قطر والامارات وعمان وغيرها. و اضاف، اننا نعتقد بان دول «١٧+٤»؛ الدول السبع الجنوبية للخليج الفارسي وايران التي تمتلك اطول حدود بحرية على الخليج الفارسي يمكنها مع الدول الأخرى المتشاطئة توفير الامن المستديم بالمنطقة.

واكد بان تواجد القوات الاجنبية في المنطقة يزعزع الامن والاستقرار فيها و الاميركيين والبريطانيين يريدون في الحقيقة الايحاء بعدم وجود الامن والاستقرار في المنطقة لكننا بصفتنا الدولة التي تمتلك اطول السواحل المطلة على الخليج الفارسي ومضيق هرمز وبحر مكران نعمل على توفير الامن والاستقرار للجيران.

هتافات مناوئة تجبر عادل الجبير

على مفادرة الخرطوم

جويه وزير الدولة للشؤون الخارجية السعودية عادل الجبير، السبت، بهتافات مناوئة، على هامش احتفالات السودانيين بالتوقيع النهائي على الاتفاق النهائي بين المجلس العسكري، وقوى «إعلان الحرية والتغيير»، حول نقل الحكم إلى سلطة ذات طابع مدني.

وشارك الجبير بالحضور في مراسم التوقيع، وعقد مؤتمراً صحافياً، تعهد فيه بالعمل على رفع اسم السودان من قائمة الدول

الرابعة للإرهاب.

ووفقاً لشهود عيان، فإن الوزير السعودي، وبعد خروجه والوفد المرافق له من القاعة التي عقد فيها المؤتمر الصحفي، واجهه عشرات من المواطنين السودانيين المشاركين في الاحتفال وهم يهتفون «داون داون كي إس أي» (فلتسقط السعودية)، وذلك قبيل أن يستقل الوفد سيارته ويغادر المكان.

بعد اعاقه في مطاري جدة والمدينة..

الخطوط الجوية: عملية اعادة الحجاج الإيرانيين

الى البلاد ستعود إلى طبيعتها

طهران-فارس:- صرح مدير شؤون الحجاج في شركة الخطوط الجوية (هما) حسن قاسمي أن عملية إعادة الحجاج الإيرانيين الى البلاد ستعود إلى طبيعتها اليوم الاثنين.

وقال قاسمي إن عملية إعادة الحجاج الإيرانيين الى البلاد تمت حسب البرنامج الزمني المحدد في اليوم الأول حيث انطلقت جميع الرحلات عند الساعة السادسة صباحاً.

وأضاف أن مشاكل ما حصلت في السعودية مساء الجمعة وهو ما أعاق عملية نقل الحجاج الإيرانيين إلى مطاري جدة والمدينة حيث انطلقت الرحلات بتأخير تراوح بين ١٠ و١٣ ساعة لذلك تم الإيعاز إلى المسؤولين عن إعادة نقل الحجاج الإيرانيين بعدم توجه الطائرات الايرانية صوب الديار المقدسة حتى ترتفع المشكلة بالكامل.

وتابع: إن عملية إعادة الحجاج الإيرانيين استؤنفت بعد توقف استغرق ١٢ ساعة تقريباً، متوقعاً أن تعود عملية نقل الحجاج الإيرانيين إلى طبيعتها اليوم الاثنين.

وأشار إلى أن التخطيط لتحديد الجدول الزمني لنقل الحجاج ليس بيد شركة "هما" وإنما تنجز مهامها وفق تخطيط الجهات المعنية بشؤون الحجاج.