

مستقبلا المعلم..

رئيس المجلس: صمود الشعب السوري حقق نتائجه

في التصدي لمغامرات الأعداء

طهران-ارنا:- أكد رئيس مجلس الشورى الاسلامي علي لاريجاني على تنمية مجالات التعاون الاقتصادي بين إيران وسوريا. وخلال اللقاء امس الثلاثاء بطهران، مع وزير الخارجية السوري وليد المعلم، اعرب لاريجاني عن سعاده للعلاقات العريضة والواسعة القائمة بين البلدين؛ مؤكدا على ضرورة استمرار هذه العلاقات.



وارف: نحن سعداء بالتقدم الحاصل في القضايا السياسية وعلى الصعيد الميداني، ومكافحة الارهاب في سوريا؛ لافتنا الى ان صمود الشعب السوري حقق نتائجه اليوم في التصدي لمغامرات الأعداء.

كما نوّه لاريجاني الى ضرورة تطوير التعاون التجاري بين طهران ودمشق خلال العام الحالي، والتركيز في هذا الخصوص على زيادة التعامل بين الشركات الصغيرة في كلا البلدين. الى ذلك، اشار وزير الخارجية السوري الى انتصارات محور المقاومة عبر التعاون المثمر مع الجمهورية الاسلامية؛ مبينا ان هذه الانجازات اثارت غيظ الصهاينة والامريكيين، ليكرسوا اليوم طاقاتهم على مواصلة العدوان ضد سوريا والمضي في تنفيذ مؤامرتهم. وفيما استنكر الحظر الأمريكي الجائر، أكد وزير الخارجية السوري ان المؤامرات الامريكية ضد الجمهورية الاسلامية ستمنى بالفشل، وذلك على غرار مؤامرات هذا البلد ضد الشعب السوري. وتابع: ان الحصار الاقتصادي المفروض من جانب الولايات المتحدة يشير الى جهل ترامب ازاء حقيقة الشعب الإيراني وطاقاته وارادته. هذا والتقى نائب رئيس الوزراء وزير الخارجية السوري وليد المعلم امس الثلاثاء ايضا نظيره محمد جواد ظريف في طهران.

بين كرمانشاه وبيستون وحميل..

إيران تبدأ بإنجاز قطعة من مشروع الخط السريع

الذي يربطها مع العراق وسوريا

طهران-فارس:- رعى وزير الطرق وبناء المدن محمد اسلامي امس الثلاثاء، مراسم بدء عمليات انجاز خط كرمانشاه - بيستون - حميل، مؤكدا ان هذا الخط السريع يشكل قطعة هامة في المشروع الذي يربط بين الدول الثلاث إيران والعراق وسوريا لتسهيل الترانزيت بينها.

وخلال مراسم البدء بانجاز الخط السريع، قال اسلامي: يبلغ طول المشروع ١٤١ كيلومترا، واستثماره ١,٥ ترليون تومان، حيث يشارك فيه القطاع الخاص بنسبة ٧٠ بالمائة.

ويبين اسلامي ان البلاد بحاجة لمشاركة القطاع الخاص في المشاريع البنيوية، وقال: ان هذا الخط السريع يشكل قطعة هامة من مشروع الربط بين المراقم المقدسة بين إيران والعراق وسوريا لتسهيل الترانزيت، معربا عن امله بانجاز هذه القطعة بشكل أسرع بمساعدة القطاع الخاص وموافقة البنوك في منح تريليون تومان من التسهيلات.

بعد الثورة الاسلامية..

ارتفاع عدد الوحدات الانتاجية في البلاد

من ١٥٠٠ الى ٨٥ الف وحدة

طهران - فارس :- شهدت الوحدات الانتاجية في البلاد ارتفاعا من ١٥٠٠ الى ٨٥ الف وحدة حاليا خلال عيد الثورة الاسلامية. وقال مساعد وزير الصناعة والتعدين والتجارة سعيد زرندي، في مراسم تدشين ٢٨ وحدة صناعية ومنجمية وانتاجية في محافظة قم، ان عدد المناجم النشطة في البلاد كانت ١٩٠ منجماً في عام ١٩٧٩ لكنها ارتفعت الى اكثر من ٦٠٠ حاليا.

واضاف: ان مرتبة إيران في إنتاج الصلب ارتفعت من ١٣ الى ١٠ عالميا كما إن مرتبتها في إنتاج السيارات شهدت ارتفاعا من ١٦ الى ١٤ عالمياً في العام الجاري. وتابع: إن ٢٠٩ مشروعا صناعيا ومنجميا وتجاريا توفر ٢٥ الف فرصة عمل سيتم تدشينها هذا العام بمناسبة ذكرى انتصار الثورة.

تركيا تسلم السيسي شابا اخوانيا محكوما بالإعدام!

أعلنت مصادر إخوانية خبر ترحيل القوات التركية لمواطن مصري محكوم بالإعدام، الأمر الذي أثار بلبله في أوساط جماعة الإخوان المسلمين التي توفر لها الحكومة التركية مظلة أمان منذ سقوط الرئيس محمد مرسي. وأفادت كالة مهر للأخبار إن مواقع الإخوان المسلمين تبادلت أمس خبر تسليم السلطات التركية شابا منتحيا للجماعة وهو المواطن المصري محمد عبد الحفيظ المحكوم بالإعدام إثر تورطه في عملية اغتيال النائب المصري «هشام بركات»، وأعربت شخصيات بارزة في الجماعة عن قلقها الشديد حيال ها التصرف الذي يوصف بالأول من نوعه، ويبدو أن ترحيل عبد الحفيظ ليس الأخير، حيث يجتمع عدد من شباب الإخوان في مقر جمعية رابعة باسطنبول احتجاجا على تقاعس القائمين على ملف إنهاء إجراءات الوافدين العالقين في مطارات تركيا لمنع تكرار ما حدث مع الشاب محمد عبد الحفيظ مع شاب آخر وهو «عبد الرحمن أبو العلا» ما زال محتجزا في مطار اسطنبول وهناك خشية من تسليمه لمصر مثل ما حدث مع عبد الحفيظ.

لن ندع صادرات نفطنا تصل الى الصفر..

زنكنة: حققنا انجازات هامة في انتاج وتكرير النفط والبتروكيمياويات والمكثفات الغازية



طهران-فارس:- أكد وزير النفط بيجن نامدار زنكنة، أن قطاع النفط يشكل رأس الحربة في الحرب الاقتصادية، وقد أعلنوا (الاميركان) أنهم يريدون اإصال صادرات النفط الإيراني الى الصفر، ولكننا وقفنا بقوة امام ذلك، ولن ندعهم يحققون هدفهم.

وفي مؤتمر صحفي عقد بوزارة النفط بمناسبة الذكرى السنوية الاربعين لانتصار الثورة الاسلامية امس الثلاثاء، أشار زنكنة الى ان قطاع النفط الإيراني حقق انجازات هامة للغاية بعد انتصار الثورة، وعلى سبيل المثال أصبحت الطاقة التكريرية ٢٠ ضعفا مما كانت عليه قبل الثورة، لتصل الى ١٠٦ مليون متر مكعب في اليوم، بعد ان كانت قبل الثورة ٢٦ مليون متر مكعب.

وأضاف زنكنة: قبل الثورة كانت هناك فقط قريبة واحدة تتمتع بالغاز، في حين انه تم اإصال الغاز الى ١٧ ألف قرية بعد الثورة. وتابع: كان انتاج المكثفات الغازية قبل الثورة صفرا، والآن ننتج ٧٥٠ ألف برميل من المكثفات الغازية يوميا.. وكان انتاج البتروكيمياويات قبل الثورة ١,٢ مليون طن يستهلك منها ٦٠٠ ألف طن في الداخل وكان يتم تصدير ٦٠٠ ألف طن الى الخارج، ولكن خلال هذا العام، بلغ انتاج البتروكيمياويات ٢٠ مليون طن بقيمة ١٧ مليار دولار، يتم عرض ٥ الى ٥,٥ مليار دولار منها في الداخل.

ويشأن تطوير قطاع التكرير، لفت زنكنة

النفطي الإيراني اعتمادا على القدرات المحلية، إذ أن إيران تعد من الدول التي تتمتع بطاقات انتاجية داخلية عالية، ونحن نستخدم كوارر لديها تجارب غنية في قطاع النفط، وهذا من انجازات الثورة الهامة.

واضاف: ان الكوارر الإيرانيين المتخصصين قادرون على انجاز جميع الاقسام المرتبطة بالنصب والتدشين. ونوه الى ان وزارة النفط حصلت مؤخرا على ترخيص بالحصول على تمويل بقيمة ٦,٢ مليار دولار من الموارد المحلية.

مؤكدا توفير الارضية لخفض سعر العملة الصعبة..

وزير الاقتصاد: تجاوزنا التدهور وبلغنا

مرحلة الاستقرار الاقتصادي



طهران-فارس:- أكد وزير الاقتصاد والمالية فرهاد دجسند إن البلاد تجاوزت التدهور وبلغنا مرحلة الاستقرار الاقتصادي. وقال دجسند، في تصريح صحفي، إن الحكومة استطاعت الحد من معدل التضخم الشهري وخفضه من ٦,٨ الى ١,٨ بالمئة.

واضاف: ان الوضع الاقتصادي للبلاد لا يدعو للقلق كما إن معدل البطالة بدوره شهد انخفاضا ايضا.

وتابع: ان الميزانية التجارية للبلاد كانت ايجابية خلال الاشهر العشرة من العام الجاري (الإيراني ينتهي في ٢٠ آذار/ مارس) ليس بسبب انخفاض حجم

ارتفاع حصة ايران من السياحة العلاجية الى ٥ مليارات دولار

مليارا و٢٠٠ مليون دولار من اجمالي عائدات السياحة العلاجية العالمية البالغة ٤٠٠ مليار دولار. واضاف ان كلا من محافظات طهران وخراسان الرضوية وقم وخوزستان وآذربايجان الغربية وفارس تمتلك حاليا طاقات عالية لتنمية صناعة السياحة العلاجية ويتم على هذا

انتاج انواع التمور في البلاد يشهد نموا بنسبة ٢١ ٪

بندر عباس-ارنا:- قال مستشار وزير الجهاد الزراعي اسكندر زند ان انتاج انواع التمور في ايران خلال الاعوام العشرة الماضية شهد نموا بلغ ٢١ بالمائة في حين بلغت هذه النسبة في العالم ١٨ بالمائة.

واضاف زند خلال مراسم افتتاح المعرض الخامس الخاص بالتمور ومشتقاتها في مدينة بندر عباس ان مساحة الاراضي التي زرعت فيها النخيل في البلاد ازادت خلال الفترة المذكورة بنسبة ٥ بالمائة في حين ازادت هذه النسبة في العالم ١٠ بالمائة.

بدوره قال نائب رئيس اللجنة الوطنية للتمور ابراهيم بور حيدري انه تم خلال العام الحالي تصدير ٢٥٠ الف طن من انواع التمور بقيمة ٢٠٠ مليون دولار.

واضاف بور حيدري انه من المتوقع ان يبلغ حجم تصدير انواع التمور الى ٤٠٠ الف طن حتى نهاية العام الإيراني الحالي ينتهي في ٢٠ آذار مارس القادم).

واعتبر بور حيدري بانها يتم سنويا تصدير ٢٠ بالمائة من انواع التمور الى الدول الأوروبية وشرق آسيا روسيا والهند وكندا.

واضاف ان مساحة الاراضي التي زرعت فيها النخيل في البلاد تبلغ ٢٤٠ الف هكتار ويتم

بقيمة ٢٠٠ مليون دولار.

واضاف بور حيدري بانها يتم سنويا تصدير ٢٠ بالمائة من انواع التمور الى الدول الأوروبية وشرق آسيا روسيا والهند وكندا.

واضاف ان مساحة الاراضي التي زرعت فيها النخيل في البلاد تبلغ ٢٤٠ الف هكتار ويتم

بقيمة ٢٠٠ مليون دولار.

واضاف بور حيدري بانها يتم سنويا تصدير ٢٠ بالمائة من انواع التمور الى الدول الأوروبية وشرق آسيا روسيا والهند وكندا.

واضاف ان مساحة الاراضي التي زرعت فيها النخيل في البلاد تبلغ ٢٤٠ الف هكتار ويتم

بقيمة ٢٠٠ مليون دولار.

واضاف بور حيدري بانها يتم سنويا تصدير ٢٠ بالمائة من انواع التمور الى الدول الأوروبية وشرق آسيا روسيا والهند وكندا.

إنتاج مجمع سايبا يفوق

١٢٠٠ سيارة يوميا

طهران-فارس:- ارتفع إنتاج مجمع سايبا الصناعي خلال الاسبوعين الماضيين نحو ٢٠ بالمئة مقارنة بالاسبوعين السابقين المماثلين ولامس الانتاج أكثر من ١١٠٠ سيارة يوميا.

واستطاع مجمع سايبا إنتاج ١١٦٨ سيارة يوميا في الاسبوع ال ٤٥ مقارنة بالاسبوعين ٤٣ و٤٤ من العام الجاري (الإيراني ينتهي في ٢٠ آذار/ مارس) وهو مسجل ارتفاعا بنسبة ١٩,٨ بالمئة.

ولامس معدل إنتاج المجمع في الاسبوع ٤٢ خلال هذا العام ٩٧٥ سيارة وفي الاسبوع ٤٤ نحو ١٩٥٥ سيارة يوميا.

إنشاء ٢٠ الف كم من الطرق السريعة بعد إنتصار

الثورة الإسلامية

طهران-ارنا:- أعلن وزير الطرق وبناء المدن محمد اسلامي، ان الطرق السريعة والطرق بين المدن كانت قبل انتصار الثورة الاسلامية أقل من ٢٠٠ كيلومتر لكنها تجاوزت اليوم ٢٠ الف كيلومتر.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وبلغت سعة شحن وتفريغ موانئ البلاد بعد انتصار الثورة الاسلامية ١٣٢ مليون طن سنويا، حيث سجلت نموا في قطاع الملاحة البحرية والصناعات ذات الصلة به. وأشار الوزير الى نمو شهده قطاع النقل الجوي الإيراني حيث وصل عدد طائرات النقل المدني الإيرانية اليوم الى ٢٠٠ طائرة وذلك بالرغم عن كافة أنواع الحظر الجائر المفروض على إيران من قبل الإستكبار العالمي.

هذا ولفت اسلامي الى إنجازات البلاد في قطاع سكك الحديد الذي حقق نموا يبلغ ١١ الف كيلومتر بعدما لم يكن يتجاوز ٤ آلاف و٧٠٠ كيلومتر قبل إنتصار الثورة الإسلامية. وتابع، ان إيران أصبحت اليوم تعرف على صعيد العالم كواحدة من الدول الكبرى المنتجة للسيارات، حيث ظهر عدد الشاحنات في البلاد الى ما يزيد عن ٢٠٨ الف شاحنة.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع المقدس أضاف اسلامي في تصريح للصحفيين، ان الطرق القروية لم تكن تتجاوز الـ ٢٠ آلاف كيلومتر، لكنها اليوم وبعد انتصار الثورة الاسلامية، ازادت عن ١٠٠ الف كيلومتر وأضاف، ان هذا التطور الملحوظ يدل على المساعي المبذولة في سياق تحقيق التنمية في البلاد.

وخلال زيارته لمتحف الدفاع